

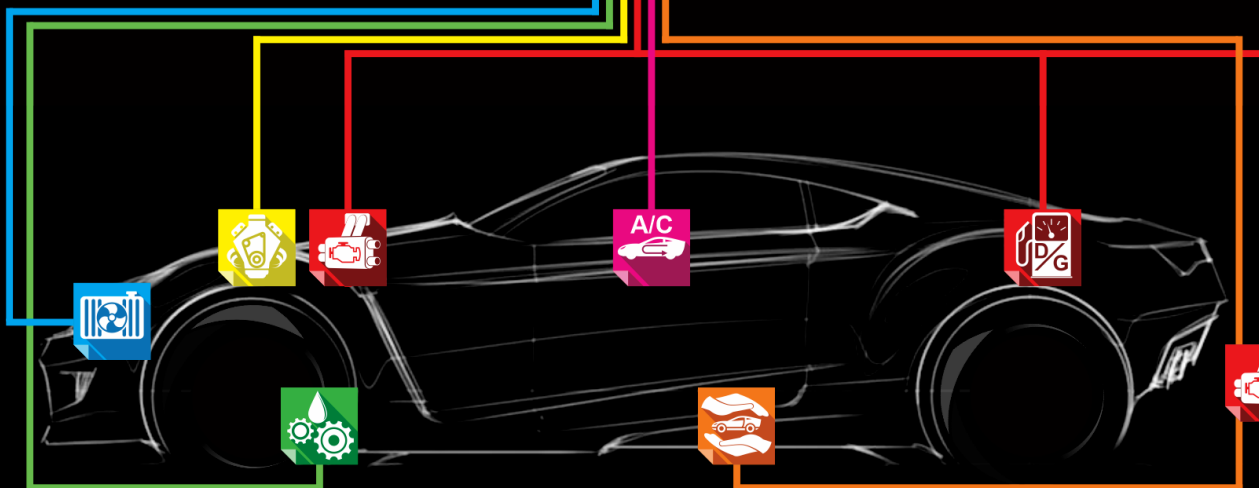
TRATAUTO®



CATÁLOGO COMERCIAL

REFRIGERACIÓN
MOTOR
LUBRICANTES ESPECÍFICOS
COMBUSTIÓN
LIMPIEZA Y VARIOS
AIRE ACONDICIONADO

TURISMO - 4X4
FLOTA - MOTOS



SIENTE EL PODER CON TRATAUTO

www.tratauto.com



RECOMENDACIONES GENERALES

Realizar un mantenimiento integral del circuito de refrigeración:
1 año ó 50.000 Km



Realizar un mantenimiento integral del circuito de lubricación:
2 años ó 30.000 Km.
60.000 Km.
90.000 Km



Realizar un mantenimiento integral en la cajas de cambio:
2 años ó 60.000 Km.

Realizar un mantenimiento integral del circuito de la dirección:
2 años ó 60.000 Km.

SUSTITUCIÓN

DE FLUIDO
HIDRÁULICO
ACEITE CAJA
DE CAMBIOS



Realizar un mantenimiento integral del circuito de combustible:
2 años ó 30.000 Km

Añadir de manera preventiva:
1 año ó 15.000 Km



Realizar un mantenimiento integral del circuito del Aire Acondicionado:
2 años ó 30.000 Km

Añadir de manera preventiva:
1 año ó 15.000 Km





PROBLEMAS HABITUALES	SOLUCIÓN Referencia	PROBLEMAS HABITUALES	SOLUCIÓN Referencia
ACEITE EN EL CIRCUITO DE REFRIGERACION, SUSTITUCION JUNTA DE	249	ARRANQUE EN FRIO	428
OXIDO Y BARRO EN EL CIRCUITO DE REFRIGERACION	539	SUCIEDAD INYECTORES GASOLINA, AGUA EN EL COMBUSTIBLE "HONGOS, ALGAS"...	485
FUGAS EN EL CIRCUITO DE REFRIGERACION	515	PERDIDA DE COMBUSTIBLE BOMBAS INYECTORAS	432
MICRO FISURAS EN CULATA Y BLOQUE, FUGAS EN EL CIRCUITO DE REFRIGERACION, FUGAS EN EL RADIADOR DE CALEFACCION	492	SUCIEDAD INYECTORES HUMO NEGRO. ELEVADO CONTENIDO DE AZUFRE. AGUA EN EL COMBUSTIBLE "HONGOS, ALGAS"...	461
PROTECCION MOTOR, RUIDO MOTOR	454 , 455	EMISIONES DE GASES ELEVADOS – DIESEL	467
SEGMENTOS AGARRADOS, CONSUMO DE ACEITE, SUSTITUCION TURBOS	577	EMISIONES DE GASES ELEVADOS – GASOLINA	468
PERDIDA DE COMPRESION	089, 448	PROBLEMAS ITV KIT PRE-ITV DIESEL / ACEITE	997
CONSUMO DE ACEITE, HUMO BLANCO	089	PROBLEMAS ITV KIT PRE-ITV GASOLINA / ACEITE	998
FUGAS / PERDIDA DE ACEITE	447	SUCIEDAD CATALIZADOR. SUCIEDAD TURBOS CON GEOMETRIA VARIABLE.	027
RUIDO VALVULAS HIDRAULICAS	157	PROBLEMAS FAP / DPF. SUCIEDAD FAP / DPF. MANTENIMIENTO FAP / DPF.	500
FUGAS DIRECCION ASISTIDA	447	PROBLEMAS FAP/CAT OBSTRUCCION	502
RUIDO SERVO-DIRECCION	584	SUCIEDAD EN: VALVULA EGR, TURBOS, SENSORES DE OXIGENO	444
RUIDO PASTILLAS DE FRENO	412	MALOS OLORES DENTRO DEL HABITACULO	163
RUIDOS CAJA DE CAMBIOS,, MANUAL" Y "AUTOMATICAS"	133	RUEDA PINCHADA	001
MICRO FUGAS EN EL CIRCUITO DE AIRE ACONDICIONADO	164	ELECTRONICO, RESTABLECER CONTACTOS	423
MALOS OLORES EN EL CIRCUITO DE AIRE ACONDICIONADO HONGOS EN LOS CONDUCTOS DE AIRE ACONDICIONADO	127		

Tapa Fugas Agua

TRATA	PREVENTIVO	CORRECTIVO
-------	------------	------------

10L	NO	10L
-----	----	-----

USO RECOMENDADO

DESCRIPCIÓN

Producto formulado para sellar fugas en el circuito de refrigeración
Puede permanecer en el circuito sin riesgo de obstrucción

¿QUÉ HACE?

Sella fisuras en radiadores, culatas y bloques mientras que el producto permanezca en el circuito

¿CUÁNDO UTILIZARLO? PARA:

- Sellar eficazmente fugas en radiadores de cobre, latón, aluminio y plástico
- Sellar fugas en radiadores de calefacción
- Reducir el consumo de anticongelante por evaporación en motores con elevada temperatura de trabajo
- Sellar puntos críticos del radiador como: uniones plástico-metal, pliegues y vértices

MODO DE USO

1. Comprobar que el circuito esté limpio
2. Agitar el envase hasta comprobar la perfecta mezcla entre sus componentes
3. Con el motor a temperatura ambiente y sin presión, quitar el tapón del bote expansión/radiador del circuito de refrigeración
4. Añadir el contenido del producto y poner el tapón del bote expansión/radiador
5. Poner el motor en marcha hasta alcanzar temperatura de servicio
6. Comprobar el correcto sellado de la fuga

ADVERTENCIAS DE USO

No es necesario sustituir el anticongelante/refrigerante

COMPATIBILIDADES

Compatible con cualquier tipo de anticongelante/refrigerante

539 Limpia Radiadores

249 Desengrasante del Circuito de Refrigeración

492 CER MET Tapa Fugas Permanente

RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

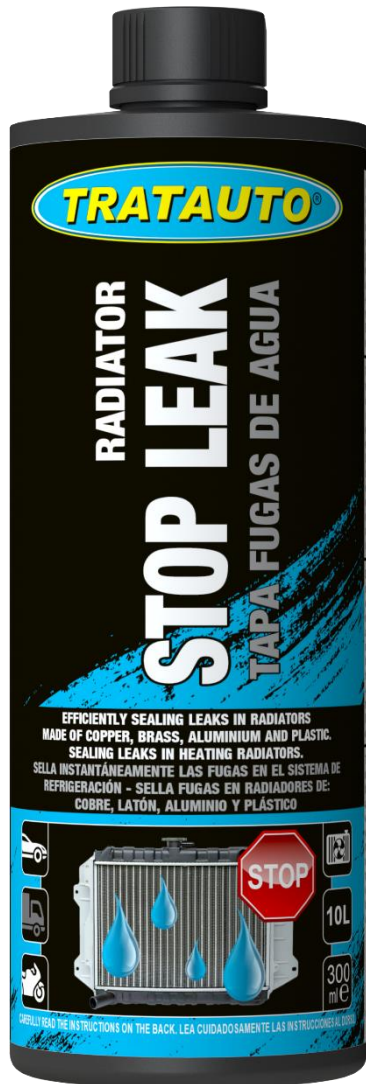
Un buen mantenimiento evita costosas reparaciones, por lo que nuestro Departamento Técnico recomienda:

Realizar un mantenimiento integral del circuito de refrigeración:

1 año ó 50.000 Km

Añadir de manera preventiva:

No Presenta



Referencia:
843654897515

Capacidad:
300 ml.

Uds. en Caja:
15

TRATA	PREVENTIVO	CORRECTIVO
10L	NO	10L
USO RECOMENDADO		
CADA 30.000 KM. – 1 VEZ AL AÑO		

DESCRIPCIÓN

Producto de alta concentración, formulado para limpiar todo tipo de residuos (excepto aceite) incrustados en el radiador y circuito de refrigeración.

¿QUÉ HACE?

Componentes de última generación, que desincrustan, remueven y limpian la suciedad en todo tipo de radiadores y elementos que componen el circuito de refrigeración

¿CUÁNDO UTILIZARLO? PARA:

- Remover, limpiar, disolver y eliminar todo tipo de sedimentos
- Restablecer el buen intercambio de temperatura radiador/motor y componentes
- Lograr un mejor funcionamiento del circuito de refrigeración, antes de renovar el líquido anticongelante/refrigerante

MODO DE USO

1. Con el motor a temperatura ambiente y sin presión, quitar el tapón del bote expansión/radiador del circuito de refrigeración
2. Añadir el contenido del producto
3. Poner el tapón del bote expansión/radiador
4. Poner el motor en marcha hasta alcanzar temperatura de servicio
5. Mantener el motor a ralentí durante 10 minutos
6. Apagar el motor y esperar a que disminuya la temperatura y presión del circuito
7. Vaciar el circuito y aclarar con agua abundante hasta eliminar los últimos residuos
8. Llenar el circuito con el anticongelante/refrigerante en las proporciones aconsejadas por el fabricante
9. Poner el tapón del bote expansión/radiador

ADVERTENCIAS DE USO

Por carecer de elementos abrasivos, se puede utilizar en cualquier tipo de motor sin riesgo de daños

COMPATIBILIDADES

Compatible con cualquier tipo de anticongelante/refrigerante

515 Tapa Fugas de Agua

249 Desengrasante del Circuito de Refrigeración

492 CER MET Tapa Fugas Permanente

RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

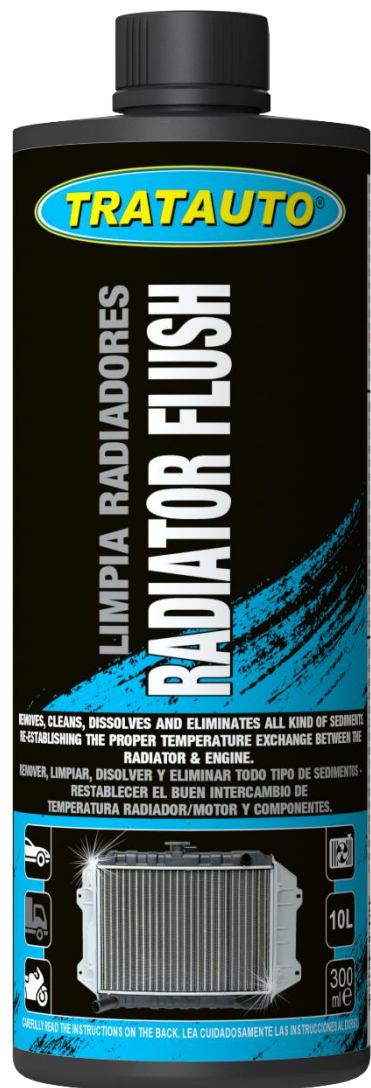
Un buen mantenimiento evita costosas reparaciones, por lo que nuestro Departamento Técnico recomienda:

Realizar un mantenimiento integral del circuito de refrigeración:

1 año ó 50.000 Km

Añadir de manera preventiva:

1 año ó 30.000 Km



Referencia:
843654897539

Capacidad:
300 ml.

Uds. en Caja:
15

Desengrasante Para Circuito de Refrigeración

TRATA	PREVENTIVO	CORRECTIVO
10L	NO	10L
USO RECOMENDADO		

DESCRIPCIÓN

Formulado para limpiar y eliminar los restos de aceite y grasa en todo el circuito de refrigeración

¿QUÉ HACE?

Su función principal, la cumple al eliminar la emulsión del aceite en el agua para permitir extraer eficazmente los residuos del circuito

¿CUÁNDO UTILIZARLO? PARA:

- Eliminar todo tipo de restos de aceite en el circuito de refrigeración después de una rotura de enfriador de aceite o junta de culata
- Para remover y limpiar sedimentos del circuito de refrigeración
- Restablecer el buen intercambio de temperatura radiador/ motor y componentes
- Válido para ser utilizado en máquinas de limpieza de radiadores

MODO DE USO

1. En caso que la concentración de aceite fuera muy elevada, previamente evacuar el circuito y realizar un aclarado con agua
2. Con el motor a temperatura ambiente y sin presión, quitar el tapón del bote expansión/radiador del circuito de refrigeración
3. Añadir el contenido del producto
4. Poner el tapón del bote expansión/radiador
5. Poner el motor en marcha hasta alcanzar temperatura de servicio
6. Mantener el motor a ralentí durante 30 minutos y comprobar que la temperatura no supere el rango normal de funcionamiento
7. Apagar el motor y esperar a que disminuya la temperatura y presión del circuito
8. Vaciar el circuito y aclarar con agua abundante hasta eliminar los últimos residuos
9. Llenar el circuito con el anticongelante/refrigerante en las proporciones dadas por el fabricante
10. Poner el tapón del bote expansión/radiador

ADVERTENCIAS DE USO

Por carecer de elementos abrasivos, se puede utilizar en cualquier tipo de motor sin riesgo de daños

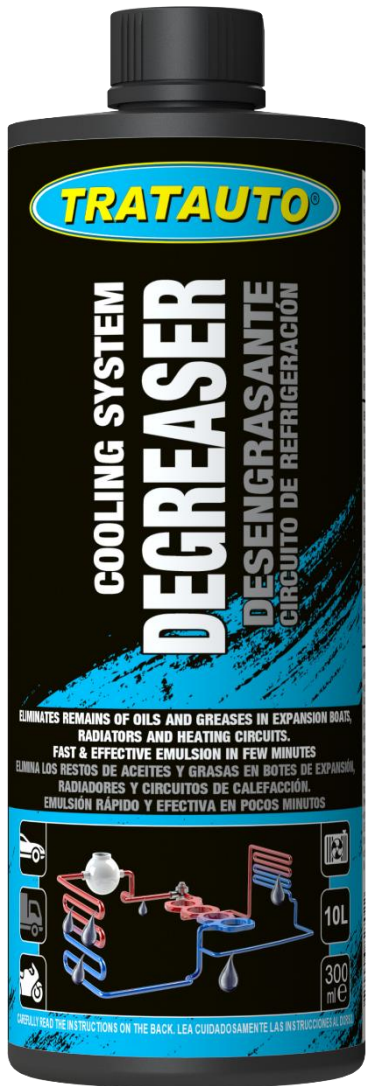
Recomendamos repetir el proceso en circuitos muy contaminados

RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento evita costosas reparaciones, por lo que nuestro Departamento Técnico recomienda:

Realizar un mantenimiento integral del circuito de refrigeración:
1 año ó 50.000 Km

Añadir de manera preventiva:
No Presenta



Referencia:
843654897249

Capacidad:
300 ml.

Uds. en Caja:
15

CER-MET Tapa Fugas Permanente

TRATA	PREVENTIVO	CORRECTIVO
-------	------------	------------

10L

NO

10L

USO RECOMENDADO

DESCRIPCIÓN

Fórmula mejorada con base cerámica-metal para sellar permanentemente fugas en el circuito de refrigeración

¿QUÉ HACE?

Sella por temperatura y presión cualquier fisura (de hasta 2 mm.) En radiadores, culata y bloque

¿CUÁNDO UTILIZARLO? PARA:

- Sellar PERMANENTE fugas en radiadores de cobre, latón, aluminio y plástico
- Sellar micro fisuras en culatas de hierro fundido, acero y aluminio
- Sellar fugas en radiadores de calefacción
- Reducir el consumo de anticongelante por evaporación en motores con elevada temperatura de trabajo
- Sellar en zonas críticas del radiador tales como: uniones plástico-metal, pliegues y vértices

MODO DE USO

1. **IMPORTANTE** agitar el envase hasta comprobar la perfecta mezcla entre sus componentes
2. Con el motor a temperatura ambiente y sin presión, quitar el tapón del bote expansión/radiador del circuito de refrigeración
3. Añadir el contenido del producto y poner el tapón del bote expansión/radiador
4. Poner el motor en marcha hasta alcanzar temperatura de servicio
5. Comprobar el correcto sellado de la fuga

ADVERTENCIAS DE USO

Comprobar que el circuito este limpio de residuos antes de aplicar el producto

COMPATIBILIDADES

Compatible con cualquier tipo de anticongelante/refrigerante

539 Limpia Radiadores

515 Tapa Fugas de Agua

249 Desengrasante del Circuito de Refrigeración

RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento evita costosas reparaciones, por lo que nuestro Departamento Técnico recomienda:

Realizar un mantenimiento integral del circuito de refrigeración:

1 año ó 50.000 Km

Añadir de manera preventiva:

No Presenta



Referencia:
843654897492

Capacidad:
236 ml.

Uds. en Caja:
15

GS5000 KIT REPARADOR DE JUNTAS DE CULATA



TRATA	PREVENTIVO	CORRECTIVO
10L	NO	10L
USO RECOMENDADO		

Referencia: **KIT**
843654897495

Capacidad:
2 x 250 ml.

Uds. en Caja:
15

GS5000 FASE 1:

Descripción: Producto formulado para preparar un correcto proceso de limpieza para aplicar antes del reparador. **GS5000 REPARADOR DE JUNTAS - ES MUY IMPORTANTE SEGUIR LAS INSTRUCCIONES DE USO PARA OBTENER RESULTADOS OPTIMOS.**

MODO DE USO: 1. Con el motor a temperatura ambiente y sin presión, quitar el tapón del bote expansión/radiador del circuito de refrigeración. 2. Añadir el contenido del producto. 3. Poner el tapón del bote expansión/radiador. 4. Poner el motor en marcha hasta alcanzar temperatura de servicio. 5. Mantener el motor a ralentí durante 10 minutos. 6. Apagar el motor y esperar a que disminuya la temperatura y presión del circuito. 7. Vaciar el circuito y aclarar con agua abundante hasta eliminar los últimos residuos. 8. Rellenar el circuito de refrigeración con agua y GS5000 fase 2, colocar la tapa del radiador. 9. Seguir instrucciones fase 2.

GS5000 FASE 2:

Descripción: Producto formulado para sellar grietas en el bloque del motor y juntas metálicas. Las altas temperaturas del motor con GS5000 FASE 2 combinarán una soldadura química y sellarán permanentemente. GS 5000 FASE 2 es ideal para motores de hierro, aluminio y acero. Utilizar de forma preventiva para impedir que el motor requiera una reconstrucción.

MODO DE USO: IMPORTANTE: UTILIZAR FASE 1 SIEMPRE ANTES DE FASE 2. 1. DESPUÉS DE HACER LOS PASOS CON FASE 1, ARRANCAR EL MOTOR. ESPERAR A CONSEGUIR la temperatura de funcionamiento normal Y aumentar a 1.500 rpm durante 20-30 minutos (comprobar la temperatura del circuito para evitar sobrecalentamiento). 2. Apagar el motor y esperar a que disminuya la temperatura y presión del circuito 3. Vaciar por completo y lavar BIEN el radiador CON AGUA. 4. Rellenar el circuito con el nivel correcto de refrigerante.

ADVERTENCIAS DE USO

Comprobar que el circuito este limpio de residuos antes de aplicar el producto

COMPATIBILIDADES

Compatible con cualquier tipo de anticongelante/refrigerante

RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento evita costosas reparaciones, por lo que nuestro Departamento Técnico recomienda:

Realizar un mantenimiento integral del circuito de refrigeración:

1 año ó 50.000 Km

Añadir de manera preventiva: No Presenta

MT2000 Tratamiento Sintético de Metales

TRATA	PREVENTIVO	TRATA
5L 118ml	SI	10L 236 ml.
USO RECOMENDADO		
CADA 50.000 KM.		



Referencia:
843654897454
843654897455

Capacidad:
236 ml.
118ml.

Uds. en Caja:
15

DESCRIPCIÓN

Tratamiento de última generación 100% sintético, especialmente formulado para reducir el desgaste y la fricción en todo tipo de metales y aleaciones.

¿QUÉ HACE?

Crea una fina capa sobre los componentes internos de motor, reduciendo la fricción y el desgaste, mejorando el rendimiento y disminuyendo el consumo. Reduce drásticamente el esfuerzo mecánico y la fricción en todas las partes metálicas internas del motor durante 100 000 km. No altera el color, la densidad y el volumen del aceite.

¿CUÁNDO UTILIZARLO? PARA:

- Reducir la fricción y el desgaste de las piezas móviles del motor
- Reducir la temperatura de funcionamiento del motor
- Silenciar los ruidos internos del motor
- Prevenir la oxidación del motor y componentes
- Mejorar y prolongar el rendimiento del aceite
- Fundamental en cambios/reparaciones de turbo
- Motores con mantenimiento excedido en kilometraje o tiempo
- No afecta el buen funcionamiento de catalizadores y filtros de partículas, fórmula sin teflón, molibdeno o cerámica.

MODO DE USO

1. Con el motor apagado, quitar el tapón de llenado del aceite
2. Añadir el contenido del producto
3. Poner el tapón de llenado del aceite de motor

ADVERTENCIAS DE USO

Aplicar preferiblemente con el cambio de aceite
Recomendamos realizar una limpieza de motor antes de ser añadido

COMPATIBILIDADES

Compatible con todos los motores y aceites
447 Tapa Fugas de Aceite
089 Quita Humos de Aceite
157 Válvulas Hidráulicas
577 Limpia Interno de Motores
448 Motor Compresión

RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

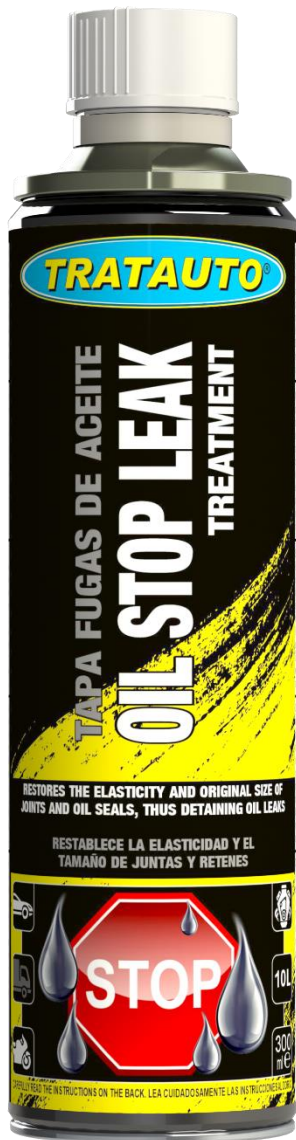
Un buen mantenimiento evita costosas reparaciones, por lo que nuestro Departamento Técnico recomienda:

Realizar un mantenimiento integral del circuito de lubricación:
2 años ó 90.000 Km

Añadir de manera preventiva:
1 año ó 45.000 Km

Tapa Fugas de Aceite

TRATA	PREVENTIVO	CORRECTIVO
50L	NO	30L
USO RECOMENDADO		



Referencia:
843654897447

Capacidad:
300 ml.

Uds. en Caja:
15

DESCRIPCIÓN

Formulado para tratar fugas de aceite en todo tipo de motores

¿QUÉ HACE?

Restaura la elasticidad y tamaño original de juntas y retenes deteniendo las fugas de aceite. No cambia el color, la densidad y el volumen del aceite

¿CUÁNDO UTILIZARLO? PARA:

- Detener fugas, de la junta de balancines, cárter de aceite y retenes
- Prevenir futuras fugas, conservando la flexibilidad de juntas y retenes
- Una protección extra, combinar con MT2000 Tratamiento de Metales
- No afecta el buen funcionamiento de catalizadores y filtros de partículas

MODO DE USO

1. Con el motor apagado, quitar el tapón de llenado del aceite de motor
2. Aplicar el contenido del producto
3. Poner el tapón de llenado del aceite de motor

ADVERTENCIAS DE USO

Actúa progresivamente, por lo que el resultado de su aplicación es efectiva a partir de 500 km

No actúa en juntas de corcho. Sin efectividad en juntas metal-metal

No actúa en juntas y retenes endurecidos/cristalizados

Aplicar preferiblemente con el cambio de aceite

RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento evita costosas reparaciones, por lo que nuestro Departamento Técnico recomienda:

COMPATIBILIDADES

Compatible con todos los aceites

454 MT2000 Tratamiento Sintético de Metales

455 MT2000 Tratamiento Sintético de Metales

089 Quita Humos de Aceite

157 Válvulas Hidráulicas

577 Limpia Interno de Motores

448 Motor Compresión

Realizar un mantenimiento integral del circuito de lubricación:

2 años ó 45.000 Km

Añadir de manera preventiva:

1 año ó 30.000 Km

Una protección extra, combinar con MT2000 Tratamiento de Metales

Quita Humos de Aceite

TRATA	PREVENTIVO	CORRECTIVO
10L	SI	10L
USO RECOMENDADO		
ALTO CONSUMO DE ACEITE		



Referencia:
843654897089

Capacidad:
355 ml.

Uds. en Caja:
15

DESCRIPCIÓN

Tratamiento formulado con base sintética para reducir las emisiones de humo (blanco-azulado) y disminuir el consumo de aceite

¿QUÉ HACE?

Forma una capa viscosa ocupando los espacios entre componentes desgastados o con excesiva tolerancia tales como camisas y pistones
No altera el color, la densidad y el volumen del aceite

¿CUÁNDO UTILIZARLO? PARA:

- Reducir las emisiones de humo generadas por una excesiva combustión de aceite
- Motores reparados o con un elevado consumo de aceite
- Prevenir la saturación del filtro de partículas en motores con consumo de aceite
- Aumentar la compresión del motor
- Reducir ruidos internos del motor
- Vehículos con problemas ITV provocados por estos casos
- No afecta el buen funcionamiento de catalizadores y filtros de partículas, fórmula sin teflón, molibdeno o cerámica.

MODO DE USO

1. Con el motor apagado, quitar el tapón de llenado del aceite de motor
2. Aplicar el contenido del producto después de realizar el cambio de aceite
3. Poner el tapón de llenado del aceite de motor

ADVERTENCIAS DE USO

Aplicar preferiblemente con el cambio de aceite

Recomendamos realizar una limpieza de motor antes de ser añadido

COMPATIBILIDADES

Compatible con todos los motores y aceites

454 MT2000 Tratamiento Sintético de Metales

455 MT2000 Tratamiento Sintético de Metales

447 Tapa Fugas de Aceite

157 Válvulas Hidráulicas

577 Limpia Interno de Motores

448 Motor Compresión

RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento evita costosas reparaciones, por lo que nuestro Departamento Técnico recomienda:

Realizar un mantenimiento integral del circuito de lubricación:

2 años ó 45.000 Km

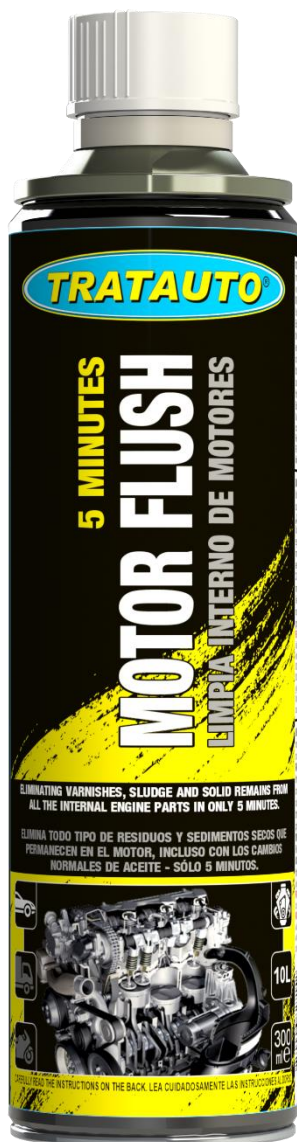
Añadir de manera preventiva:

1 año ó 30.000 Km

Una protección extra, combinar con MT2000 Tratamiento de Metales

Limpia Interno de Motores

TRATA	PREVENTIVO	CORRECTIVO
10L	NO	
USO RECOMENDADO		
CADA TRES Cambios de Aceite		



Referencia:
843654897577

Capacidad:
300 ml.

Uds. en Caja:
15

DESCRIPCIÓN

Tratamiento formulado para eliminar barnices, lodos y restos sólidos en todas las partes internas del motor

¿QUÉ HACE?

Contiene aditivos especiales que tratan, disuelven y limpian los barnices, depósitos y residuos eficazmente, en un proceso de solo 5 minutos. No daña juntas ni retenes

¿CUÁNDO UTILIZARLO? PARA:

- Eliminar y limpiar todo tipo de residuos y sedimentos procedentes de la combustión
- Incrementar la hermeticidad de los cilindros
- Restaurar perdidas de compresión
- Limpiar segmentos y rascadores de aceite carbonizados
- Motores con elevado kilometraje o con problemas en DPF / FAP
- Motores con mantenimiento excedido en kilometraje o tiempo

MODO DE USO

1. Poner el motor en marcha y esperar hasta alcanzar temperatura de servicio
 2. Apagar el motor, quitar el tapón de llenado del aceite
 3. Añadir el contenido del producto
 4. Poner el tapón de llenado
 5. Poner el motor en marcha y mantenerlo encendido al ralentí, **MÁXIMO 5 MIN.**
 6. Apagar el motor y extraer el aceite por el cárter inferior
- Requiere Técnico Profesional

ADVERTENCIAS DE USO

Recomendamos realizar 2 limpiezas en motores con turbos que requieran una sustitución por rotura

COMPATIBILIDADES

Compatible con todos los aceites

454 MT2000 Tratamiento Sintético de Metales

455 MT2000 Tratamiento Sintético de Metales

089 Quita Humos de Aceite

157 Válvulas Hidráulicas

447 Tapa Fugas de Aceite

448 Motor Compresión

RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento evita costosas reparaciones, por lo que nuestro Departamento Técnico recomienda:

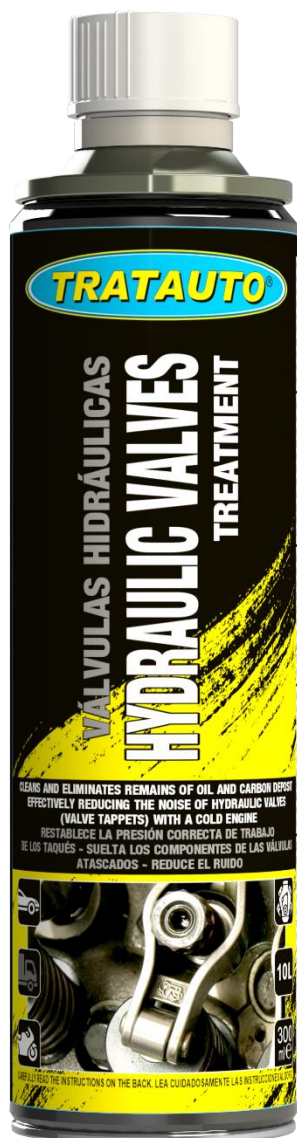
Realizar un mantenimiento integral del circuito de lubricación:
2 años ó 45.000 Km

Añadir de manera preventiva:
1 año ó 30.000 Km

Una protección extra, combinar con MT2000 Tratamiento de Metales

Válvulas Hidráulicas

TRATA	PREVENTIVO	CORRECTIVO
10L	NO	
USO RECOMENDADO		
CADA 30.000 KM. – 1 VEZ AL AÑO		



Referencia:
843654897157

Capacidad:
300 ml.

Uds. en Caja:
15

DESCRIPCIÓN

Producto para restablecer el buen funcionamiento de las válvulas hidráulicas en todo tipo de motores

¿QUÉ HACE?

Limpia y elimina restos de aceite y carbonilla. Garantiza una correcta carga de las válvulas (taqués) hidráulicos. No cambia el color, la densidad y el volumen de aceite. No daña juntas ni retenes

¿CUÁNDO UTILIZARLO? PARA:

- Reducir eficazmente el ruido de válvulas hidráulicas (taqués) con el motor frío
- Disolver la suciedad, residuos y barnices en los canales de lubricación
- Motores con excesivo desgaste o kilometraje
- No afecta el buen funcionamiento de catalizadores y filtros de partículas,
- Fórmula sin teflón, molibdeno o cerámica.

MODO DE USO

1. Con motor apagado, quitar el tapón de llenado del aceite
2. Añadir el contenido del producto
3. Poner el tapón de llenado de aceite

ADVERTENCIAS DE USO

Actúa progresivamente, por lo que el resultado de su aplicación es efectiva a partir de 500 km

Aplicar preferiblemente con el cambio de aceite

COMPATIBILIDADES

Compatible con todos los aceites

454 MT2000 Tratamiento Sintético de Metales

455 MT2000 Tratamiento Sintético de Metales

089 Quita Humos de Aceite

577 Limpia Interno de Motores

447 Tapa Fugas de Aceite

448 Motor Compresión

RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento evita costosas reparaciones, por lo que nuestro Departamento Técnico recomienda:

Realizar un mantenimiento integral del circuito de lubricación:

2 años ó 45.000 Km

Añadir de manera preventiva:

1 año ó 30.000 Km

Una protección extra, combinar con MT2000 Tratamiento de Metales

Motor Compresión

TRATA	PREVENTIVO	CORRECTIVO
5L	SI	
USO RECOMENDADO		
PERDIDA DE PRESIÓN		



Referencia:
843654897448

Capacidad:
150 ml.

Uds. en Caja:
15

DESCRIPCIÓN

Fórmula de última generación que restablece notablemente la compresión del motor

¿QUÉ HACE?

Disminuye rápida y eficazmente la emisión de gases contaminantes valorados en ITV por combustión de aceite. Reduce las tolerancias entre camisa y pistón. No altera el color, la densidad ni el volumen del aceite.

¿CUÁNDO UTILIZARLO? Usos recomendados:

- Como herramienta PRE- ITV: Reduce las emisiones por combustión de aceite
- Restablece la compresión en motores con un elevado consumo de aceite
- Previene la saturación de catalizadores y filtro de partículas
- Reduce ruidos internos del motor
- No afecta el buen funcionamiento de catalizadores y filtros de partículas

MODO DE USO

1. Con el motor apagado, quitar el tapón de llenado del aceite de motor
2. Aplicar el contenido del producto después de realizar el cambio de aceite
3. Poner el tapón de llenado del aceite de motor

ADVERTENCIAS DE USO

Aplicar preferiblemente con el cambio de aceite

COMPATIBILIDADES

Compatible con todos los motores y aceites
454 MT2000 Tratamiento Sintético de Metales
455 MT2000 Tratamiento Sintético de Metales
447 Tapa Fugas de Aceite
157 Válvulas Hidráulicas
577 Limpia Interno de Motores

RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento evita costosas reparaciones, por lo que nuestro Departamento Técnico recomienda:

Realizar un mantenimiento integral del circuito de lubricación cada:
2 años o cada 30.000 Km. de rodaje.

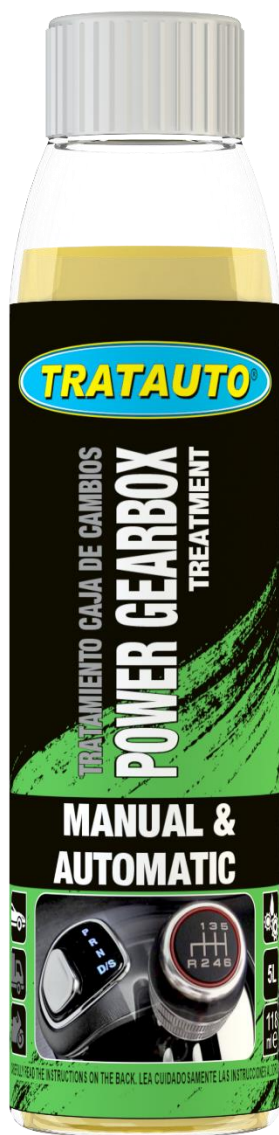
Añadir de manera preventiva:

1 vez al año o cada 15.000 Km. de rodaje.

Una protección extra, combinar con MT2000 Tratamiento de Metales

Tratamiento Caja de Cambios

TRATA	PREVENTIVO	CORRECTIVO
5L	SI	5L
USO RECOMENDADO		
CADA 60.000 KM. Ó 2 AÑOS		



Referencia:
843654897133

Capacidad:
118ml.

Uds. en Caja:
15

DESCRIPCIÓN

Tratamiento de última generación 100% sintético, para cajas de cambio automáticas, manuales, grupos, reductoras y diferenciales

¿QUÉ HACE?

Crea una capa resistente para disminuir la fricción entre los engranajes (helicoidales, planos) sin dejar ningún tipo de residuo sólido. No altera el color, densidad y volumen del aceite

¿CUÁNDO UTILIZARLO? PARA:

- Optimizar el funcionamiento entre elementos internos de la caja de cambio manual, automática, reductoras, grupo y diferenciales
- Disminuir ruidos y vibraciones producidos por el desgaste
- Facilitar la selección de las marchas, especialmente en sincronizadores desgastados
- Restablecer el correcto funcionamiento de las válvulas y otros componentes en cajas de cambio automáticas
- Corregir pequeñas fugas de aceite

MODO DE USO

1. Con motor apagado, quitar el tapón de llenado del registro de la caja de cambio
 2. Aplicar el contenido del producto
 3. Poner el tapón
 4. En caso de aplicación en grupos y diferenciales seguir el mismo procedimiento
- Requiere Técnico Profesional
 - Requiere Desmontaje

ADVERTENCIAS DE USO

Es normal que durante el tratamiento el vehículo produzca:
Tirones / Cajas Automáticas

COMPATIBILIDADES

Compatibles con todos los aceites - ATF / Dexrom / Mercon / Mineral / Sintético
NO ES COMPATIBLE EN CAJAS TIPO CVT

RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento evita costosas reparaciones, por lo que nuestro Departamento Técnico recomienda:

Realizar un mantenimiento integral en la cajas de cambio:
2 años ó 60.000 Km

Añadir de manera preventiva:
1 año ó 30.000 Km

Acondicionador de la Dirección Hidráulica

TRATA	PREVENTIVO	CORRECTIVO
5L	SI	5L
USO RECOMENDADO		
CADA 60.000 KM. Ó 2 AÑOS		



Referencia:
843654897584

Capacidad:
118ml.

Uds. en Caja:
15

DESCRIPCIÓN

Tratamiento para restablecer y mejorar el circuito de la dirección hidráulica

¿QUÉ HACE?

Elimina pequeñas fugas, revitaliza componentes, disminuye ruidos, desgaste y temperatura de funcionamiento

¿CUÁNDO UTILIZARLO? PARA:

- Detener pequeñas fugas, gracias a su acción revitalizante de retenes
- Disminuir ruidos, vibraciones, temperatura y restablecer el correcto funcionamiento de la dirección hidráulica,
- Reducir la fricción entre piezas metálicas
- Reducir un excesivo juego en el engranaje de la dirección
- Disminuir ruidos de la bomba de la dirección
- Alargar la vida útil de todos los componentes

MODO DE USO

1. Con el motor apagado, quitar el tapón de llenado de la dirección
2. Añadir el contenido del producto
3. Poner el tapón de llenado

COMPATIBILIDADES

Compatible con los líquidos de la dirección hidráulica - ATF / Dexrom / Mercom / LHM / LDS

RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento evita costosas reparaciones, por lo que nuestro Departamento Técnico recomienda:

Realizar un mantenimiento integral del circuito de la dirección:
2 años ó 60.000 Km

Añadir de manera preventiva:
1 año ó 30.000 Km

Grasa Blanca de Litio

TRATA	PREVENTIVO	CORRECTIVO
	SI	SI
USO RECOMENDADO		



Referencia:
843654897409

Capacidad:
300 ml.

Uds. en Caja:
15

DESCRIPCIÓN

Aerosol Lubricante- protector multiuso con base de litio

¿QUE HACE?

Lubrica cualquier pieza móvil garantizando estabilidad dimensional y durabilidad a diferentes temperaturas. Penetra y protege de la corrosión producida por humedad, salitre y condensaciones de cualquier elemento líquido

¿CUÁNDO UTILIZARLO? PARA:

- Lubricar elevelunas, motores de arranque, alternadores y conectores expuestos al exterior
- Aislar de la humedad trabajando en un amplio rango de temperatura
- Aportar gran estabilidad en equipos eléctricos externos
- Proteger contra el óxido el conjunto llanta-buje en cada cambio de neumáticos

MODO DE USO

1. Aplicar una capa uniforme sobre todos los componentes que requieran lubricación o protección

ADVERTENCIAS DE USO

Cuando se aplique sobre buje y llanta, tener precaución de no pulverizar sobre discos o pastillas

COMPATIBILIDADES

422 Todo en Uno - Súper Multiuso

RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento evita costosas reparaciones, por lo que nuestro Departamento Técnico recomienda:

Realizar un mantenimiento integral de componentes:

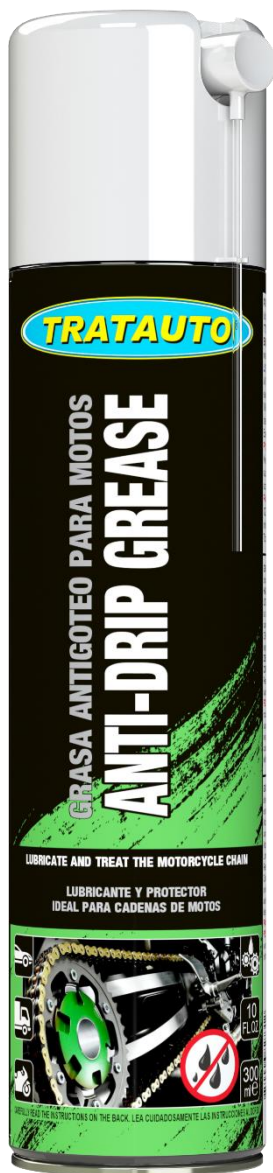
1 año

Añadir de manera preventiva:

1 año

Grasa Antigoteo para Moto

TRATA	PREVENTIVO	CORRECTIVO
	SI	SI
USO RECOMENDADO		
CADA 500 KM.		



Referencia:
843654897410

Capacidad:
300 ml.

Uds. en Caja:
15

DESCRIPCIÓN

Tratamiento de última generación, formulado para lubricar y tratar la cadena de moto. Fórmula especial ANTI-GOTEO.

¿QUÉ HACE?

Lubrica y protege las cadenas que soportan condiciones extremas.

¿CUANDO UTILIZARLO? PARA:

- Reducir las propiedades del rozamiento.
- Reducir el desgaste.
- Resistente a la acción del agua.
- Lubricar y proteger.
- Penetra y adhiere.
- ANTI-GOTEO.

MODO DE USO

1. En caso necesario, utilice un limpiador para eliminar la suciedad, el óxido y la grasa.
2. Aplicar GRASA DE MOTO en la cara interior mientras hace girar para que el producto quede uniformemente repartido.
3. Limpie la rueda y el neumático con un trapo para eliminar los restos.

ADVERTENCIAS DE USO

Recomendamos revisar la cadena cada 300-500 Km y antes de trayectos largos.

COMPATIBILIDADES

422 Todo en Uno - Súper Multiuso

RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento evita costosas reparaciones, por lo que nuestro Departamento Técnico recomienda:

Realizar un mantenimiento integral de componentes:

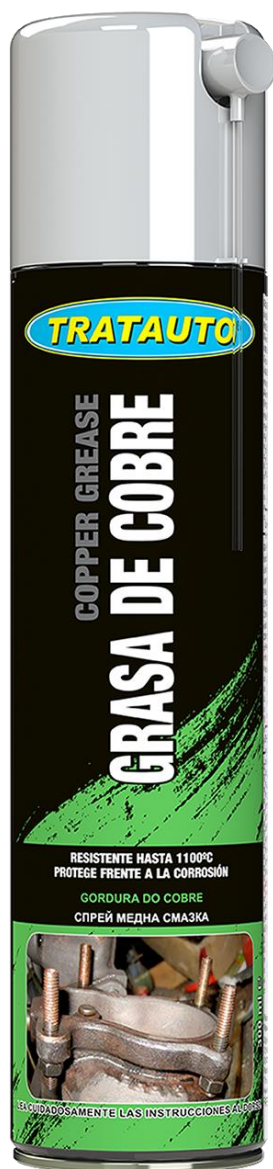
Cada 1000 Km.

Añadir de manera preventiva:

500 Km.

Grasa de Cobre

TRATA	PREVENTIVO	CORRECTIVO
	SI	
USO RECOMENDADO		



Referencia:
843654897412

Capacidad:
300 ml.

Uds. en Caja:
15

DESCRIPCIÓN

Fórmula especial, pasta de cobre adhesiva resistente a altas temperaturas y presiones para lubricar, desmontar y proteger frente a la corrosión.

¿QUÉ HACE?

Lubricante Antigripante para alta temperatura.
Pasta de color cobre suave.

¿CUANDO UTILIZARLO? PARA:

- Resistentes altas temperaturas hasta 1100 °C.
- Ajustes de presión, uniones de escape, tornillos de ruedas... Tuercas, tornillos, pernos.
- Reducir ruido el en disco de freno. Grasa de contacto para baterías.

MODO DE USO

1. Aplicar sobre una superficie limpia y seca.
2. Aplicar una capa fina y uniforme.
3. No mezclar con otros productos.

ADVERTENCIAS DE USO

Recomendamos NO utilizar en equipos conectados. Recomendamos utilizar nuestro producto con una ventilación adecuada.

COMPATIBILIDADES

422 Todo en Uno - Súper Multiuso

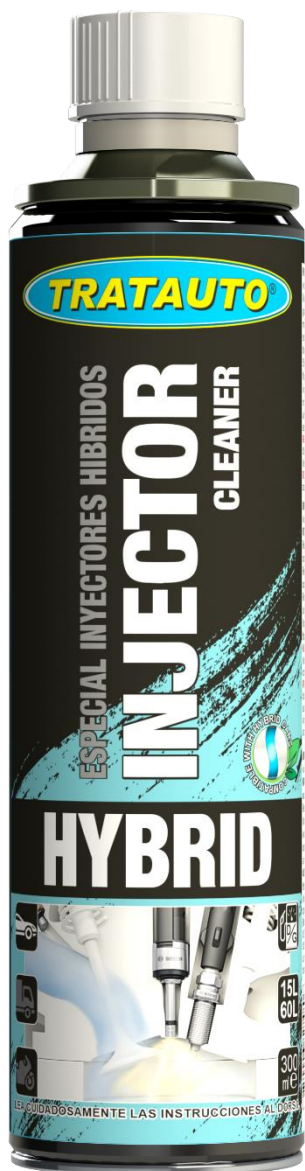
RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento evita costosas reparaciones, por lo que nuestro Departamento Técnico recomienda:

Aplicar sobre una superficie limpia

LIMPIA INYECTORES HÍBRIDOS

TRATA	PREVENTIVO	CORRECTIVO
60L	60L	15L
USO RECOMENDADO		
CADA 15.000 KM. – 1 VEZ AL AÑO		



Referencia:
843654897450

Capacidad:
300 ml.

Uds. en Caja:
15

DESCRIPCIÓN

Fórmula especialmente formulado para vehículos híbridos.

¿QUÉ HACE?

Restablece la correcta pulverización de los inyectores

¿CUÁNDO UTILIZARLO? PARA:

- Limpiar todo tipo de residuos y sedimentos en el circuito de combustible
- Reducir los gases de escape CO Y NOx
- Restablecer una correcta relación de aire/combustible, disminuyendo el consumo
- Restablecer el normal funcionamiento de inyectores atascados
- Restablecer el nivel óptimo de lubricación en el sistema

MODO DE USO

1. Quitar el tapón del depósito de combustible
 2. Añadir el contenido del envase en el depósito con poco combustible
 3. Poner el tapón del depósito
 4. Poner el motor en marcha a ralentí durante 5-8 minutos
 5. Realizar un trayecto de 20 Km. o más, a un régimen normal de r.p.m.
 6. Válido para aplicar con máquinas de limpieza de inyectores
- Requiere Técnico Profesional

ADVERTENCIAS DE USO

Es normal que durante el tratamiento el vehículo produzca:

Excesos de Humos

Olores Característicos

Tirones

Aumento r.p.m.

COMPATIBILIDADES

468 ITV Gasolina

027 Limpia Catalizadores

444 Limpiador de Admisión

427 DT1000 Desbloqueador de Inyectores y Calentadores

428 Auto Arranque

RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento evita costosas reparaciones, por lo que nuestro Departamento Técnico recomienda:

Realizar un mantenimiento integral del circuito de combustible:
2 años ó 30.000 Km

Añadir de manera preventiva:
1 año ó 15.000 Km



DESCRIPCIÓN

Fórmula especial para evitar la formación de cristales en los componentes del sistema SCR.

¿QUÉ HACE?

Mejora la eficiencia de urea con una mejor pulverización.
Protege el sistema de inyección y el sistema SCR.
Evita que la urea cristalice.
Mantiene el correcto funcionamiento del sistema SCR (inyector y filtro) evitando las fugas derivadas de una mala inyección (reparaciones caras).
Prolonga la vida útil del sistema SCR.

MODO DE USO –

Vierta el contenido de la botella en el depósito de urea antes de llenarlo.

MODO DE USO

1. Añadir en proporciones correctas en el depósito de urea.
 - Una dosis de 25 ml trata hasta 10 litros

ADVERTENCIAS DE USO

NUESTRO AC100 (120ml) trata hasta 35L.

NUESTRO TRATAMIENTO ADBLUE (250ml) trata hasta 100 L.

COMPATIBILIDADES

Compatible con cualquier tipo de motor diésel equipado con sistema SCR.

Referencia: AC100
843654897493

Capacidad:
120 ml.

Uds. en Caja:
30

Referencia:
843654897494

Capacidad:
250 ml.

Uds. en Caja:
15

LIMPADOR DE VÁLVULAS

TRATA	PREVENTIVO	CORRECTIVO
60L	60L	15L
USO RECOMENDADO		
CADA 15.000 KM. – 1 VEZ AL AÑO		



Referencia:
843654897553

Capacidad:
300 ml.

Uds. en Caja:
15

DESCRIPCIÓN:

Fórmula mejorada de última generación, para limpiar completamente el combustible, elimina completamente barnices, alquitranes, carbón y sedimentos acumulados en todo el sistema de combustible.

¿CUÁNDO UTILIZARLO?

- Limpiar el carburador, inyectores, válvulas de admisión, conductos, conectores y válvulas.
- Reduce la fricción en todo el sistema de combustión.
- Convierte las gotas de agua condensada de combustible en un compuesto inflamable manteniendo la temperatura de ignición apropiada.
- Maximiza el rendimiento y aumenta el kilometraje del 5 al 6%.
- Restablece la suavidad en las marchas y elimina los fallos en el arranque y las emisiones excesivas.
- Debe ser usado antes de pasar la I.T.V.

MODO DE USO:

1. Quitar el tapón del depósito de combustible.
2. Añadir el contenido del envase en el depósito con poco combustible.
3. Poner el tapón del depósito.
4. Poner el motor en marcha a ralentí durante 5-8 minutos.
5. Realizar un trayecto de 20 Km. o más, a un régimen normal de r.p.m.
6. Válido para aplicar con máquinas de limpieza de inyectores.

ADVERTENCIAS DE USO

Es normal que durante el tratamiento el vehículo produzca:

Excesos de Humos
Olores Característicos
Tirones
Aumento r.p.m.

COMPATIBILIDADES

468 ITV Gasolina
027 Limpia Catalizadores
444 Limpiador de Admisión
427 DT1000 Desbloqueador de Inyectores y Calentadores
428 Auto Arranque

RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento evita costosas reparaciones, por lo que nuestro Departamento Técnico recomienda:

Realizar un mantenimiento integral del circuito de combustible:
2 años ó 30.000 Km

Añadir de manera preventiva:
1 año ó 15.000 Km

Limpiador del Filtro de Partículas

TRATA	PREVENTIVO	CORRECTIVO
60L	60L	15L
USO RECOMENDADO		
CADA 15.000 KM. – 1 VEZ AL AÑO		



Referencia:
843654897500

Capacidad:
300 ml.

Uds. en Caja:
15

DESCRIPCIÓN

Producto de última generación formulado para limpiar el filtro de partículas

¿QUÉ HACE?

Combinado con el proceso de post-inyección del motor (Regeneración), eleva y mantiene la temperatura de los gases de escape, desincrustando e incinerando, impurezas y residuos del filtro de partículas que posteriormente serán expulsadas por la salida de escape

¿CUÁNDO UTILIZARLO? PARA:

- Eliminar todo tipo de impurezas y residuos en el filtro de partículas con elevados niveles de saturación
- Restablecer una correcta relación aire/combustible
- Vehículos que realizan constantes trayectos cortos en circuitos urbanos
- Disminuir la relación de gases contaminantes evaluados en la ITV

MODO DE USO

1. Quitar el tapón del depósito de combustible
 2. Añadir el contenido del envase en el depósito con poco combustible
 3. Poner el tapón del depósito
 4. Poner el motor en marcha a ralentí durante 5-8 minutos
 5. Realizar un trayecto de 20 Km. o más, a un régimen de 2.500-3000 r.p.m.
- Requiere Técnico Profesional

ADVERTENCIAS DE USO

Para una correcta evaluación del filtro, realizar una diagnosis sobre el porcentaje de saturación antes y después de usar el producto

Eficaz en sistemas Common rail, CDTI, CDI, CDTDI, TDCI, CRDI, HDI, JTD, GDI, DCAT, DTI, IDE...

COMPATIBILIDADES

- 461 Limpia Inyectores Diésel
- 027 Limpia Catalizadores
- 467 ITV Diésel
- 502 / 503 Kit Limpieza FAP

RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento evita costosas reparaciones, por lo que nuestro Departamento Técnico recomienda:

Realizar un mantenimiento integral del circuito de combustible:
2 años ó 30.000 Km

Añadir de manera preventiva:
1 año ó 15.000 Km

KIT Limpiador de Filtro Partículas y Catalizadores

USO RECOMENDADO

PRE – I.T.V.

Referencia: **KIT**

843654897502

Capacidad:
2x1000 ml.



DESCRIPCIÓN: Combinación de productos con alta concentración, formulados para que en dos fases limpien y eliminen todo tipo de residuos incrustados en Filtros de partículas completamente obstruidos.

¿QUÉ HACE? Ambas fórmulas con detergentes y dispersantes de última generación, desincrustan, remueven y limpian las acumulaciones de carbonilla, HOLLÍN y otros, que ocasionan la extrema obstrucción de filtros de partículas.

¿CUÁNDO UTILIZARLO? – PARA: Remover, limpiar y eliminar todo tipo de elementos en FAP / DPF y catalizadores saturados. Restablecer el buen funcionamiento y futuros procesos de regeneración del vehículo. Específico en vehículos que no logran el normal proceso de regeneración por estar saturados en un valor superior al 99%. Evitar costosos procesos de reemplazo de este tipo de dispositivos.

MODO DE USO:

El Kit limpiador filtro de partículas y catalizadores Tratauto, siempre se debe realizar en dos fases para una óptima eliminación de obstrucciones, así como restablecer el correcto funcionamiento por un extendido periodo de tiempo de todo tipo de filtros de partículas.

Se incluyen dos productos:

Limpiador de filtros de partículas 1000ML.

Regenerador de FAP / DPF 1000ML.

- **Opcional:** Pistola con cánula para aplicación

FASE 1. Limpiador del FAP / DPF y catalizadores :

1. Previo: Motor a temperatura ambiente y las condiciones de seguridad necesarias.
2. Extraer / desacoplar el sensor de presión o temperatura a la entrada del FAP /DPF.
3. Añadir al envase de la pistola con cánula, 200 ML de Limpiador de filtros de partículas.
4. Introducir la cánula de la pistola por el orificio de entrada del sensor y presionar el gatillo hasta que todo el contenido pueda estar repartido uniformemente dentro del dispositivo FAP /DPF.
5. Esperar de 10 a 15 minutos, dejar actuar el producto, motor apagado.

FASE 2 Regenerador de FAP / DPF y catalizadores :

6. Añadir al envase de la pistola con cánula, 200 ML de Regenerador de filtros de partículas.
7. Aplicar el producto siguiendo los pasos mencionados en apartado 4 y 5.
8. Acoplar nuevamente el sensor de temperatura / Presión, verificar conexiones, apriete...
9. Arrancar el motor hasta alcanzar temperatura de servicio. (Zona con condiciones de ventilación requerida).
10. Realizar un recorrido de 20 KM, en un régimen de 2500/3000 RPM hasta que el testigo FAP / DPF no aparezca en el cuadro.

Otros detalles

Es posible que sea requerido borrar el error con diagnóstico.

Es posible que sea requerido lograr una regeneración forzada para alcanzar óptimos resultados

Recomendamos repetir la operación en filtros extremadamente saturados.

Para un completo mantenimiento (correctivo / preventivo), recomendamos añadir un limpiador de filtro de partículas, presentación turismo, 300ML, (Ref: PC-500), directamente al depósito de combustible.

ADVERTENCIAS DE USO: Cumplir estrictamente los requisitos de seguridad, uso de gafas de protección y guantes. Es normal que durante el tratamiento el vehículo produzca:

Excesos de humos x Olores característico x Tirones x Aumento r.p.m. x Dejar cerco Mancha.

COMPATIBILIDADES: Compatible con toda la gama de productos de combustión Tratauto

RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO:

Un buen mantenimiento evita costosas reparaciones, por lo que nuestro Departamento Técnico recomienda:

Realizar un mantenimiento integral del circuito de combustible: 2 años / 30.000 Km

Añadir de manera preventiva: 1 año / 15.000 Km

USO RECOMENDADO

PRE – I.T.V.

Referencia: Fase 1
843654897505

Referencia: Fase 2
843654897506

Capacidad: 200 ml.
Uds. en Caja: 30



DESCRIPCIÓN: Combinación de productos con alta concentración, formulados para que en dos fases limpien y eliminen todo tipo de residuos incrustados en Filtros de partículas completamente obstruidos.

¿QUÉ HACE? Ambas fórmulas con detergentes y dispersantes de última generación, desincrustan, remueven y limpian las acumulaciones de carbonilla, HOLLÍN y otros, que ocasionan la extrema obstrucción de filtros de partículas.

¿CUÁNDO UTILIZARLO? – PARA: Remover, limpiar y eliminar todo tipo de elementos en FAP / DPF y catalizadores saturados. Restablecer el buen funcionamiento y futuros procesos de regeneración del vehículo. Especifico en vehículos que no logran el normal proceso de regeneración por estar saturados en un valor superior al 99%. Evitar costosos procesos de reemplazo de este tipo de dispositivos.

MODO DE USO:

El Kit limpiador filtro de partículas y catalizadores Tratauto, siempre se debe realizar en dos fases para una óptima eliminación de obstrucciones, así como restablecer el correcto funcionamiento por un extendido periodo de tiempo de todo tipo de filtros de partículas.

FASE 1. Limpiador del FAP / DPF y catalizadores :

1. Previo: Motor a temperatura ambiente y las condiciones de seguridad necesarias.
2. Extraer / desacoplar el sensor de presión o temperatura a la entrada del FAP /DPF.
3. Añadir al envase de la pistola con cánula, 200 ML de Limpiador de filtros de partículas.
4. Introducir la cánula de la pistola por el orificio de entrada del sensor y presionar el gatillo hasta que todo el contenido pueda estar repartido uniformemente dentro del dispositivo FAP /DPF.
5. Esperar de 10 a 15 minutos, dejar actuar el producto, motor apagado.

FASE 2 Regenerador de FAP / DPF y catalizadores :

6. Añadir al envase de la pistola con cánula, 200 ML de Regenerador de filtros de partículas.
7. Aplicar el producto siguiendo los pasos mencionados en apartado 4 y 5.
8. Acoplar nuevamente el sensor de temperatura / Presión, verificar conexiones, apriete...
9. Arrancar el motor hasta alcanzar temperatura de servicio. (Zona con condiciones de ventilación requerida).
10. Realizar un recorrido de 20 KM, en un régimen de 2500/3000 RPM hasta que el testigo FAP / DPF no aparezca en el cuadro.

Otros detalles

Es posible que sea requerido borrar el error con diagnóstico.

Es posible que sea requerido lograr una regeneración forzada para alcanzar óptimos resultados

Recomendamos repetir la operación en filtros extremadamente saturados.

Para un completo mantenimiento (correctivo / preventivo), recomendamos añadir un limpiador de filtro de partículas, presentación turismo, 300ML, (Ref: PC-500), directamente al depósito de combustible.

ADVERTENCIAS DE USO: Cumplir estrictamente los requisitos de seguridad, uso de gafas de protección y guantes. Es normal que durante el tratamiento el vehículo produzca:

Excesos de humos x Olores característico x Tirones x Aumento r.p.m. x Dejar cerco Mancha.

COMPATIBILIDADES: Compatible con toda la gama de productos de combustión Tratauto

RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO:

Un buen mantenimiento evita costosas reparaciones, por lo que nuestro Departamento Técnico recomienda:

Realizar un mantenimiento integral del circuito de combustible: 2 años / 30.000 Km

Añadir de manera preventiva: 1 año / 15.000 Km

Limpia Catalizadores

TRATA	PREVENTIVO	CORRECTIVO
60L	60L	15L
USO RECOMENDADO		
CADA 15.000 KM. – 1 VEZ AL AÑO		



Referencia:
843654897027

Capacidad:
300 ml.

Uds. en Caja:
15

DESCRIPCIÓN

Producto de última generación formulado para limpiar en el catalizador y resto de elementos que componen el sistema de escape

¿QUÉ HACE?

Limpia cualquier tipo residuo acumulado y regenera la función química en catalizadores de motores diésel y gasolina, extendiendo así su vida útil

¿CUÁNDO UTILIZARLO? PARA:

- Restablecer la función catalítica
- Disolver residuos propios del diésel y gasolina en bombas, inyectores y sistemas de escape
- Restablecer una correcta relación aire/combustible
- Eliminar residuos de aceite en sistema de escape después de una rotura de turbo
- Limpiar turbos de geometría variable que estén atascados o con carbonilla

MODO DE USO

1. Quitar el tapón del depósito de combustible
 2. Añadir el contenido del envase en el depósito con poco combustible
 3. Poner el tapón del depósito
 4. Poner el motor en marcha a ralentí durante 5-8 minutos
 5. Realizar un trayecto de 20 Km. o más, a un régimen normal de r.p.m.
- Requiere Técnico Profesional

ADVERTENCIAS DE USO

Es normal que durante el tratamiento el vehículo produzca:

- Excesos de Humos
- Olores Característicos
- Tirones
- Aumento r.p.m.

COMPATIBILIDADES

- 500 Limpiador del Filtro de Partículas
- 461 Limpia Inyectores Diésel
- 485 Limpia Inyectores Gasolina
- 468 ITV Gasolina
- 467 ITV Diésel
- 444 Limpiador de Admisión
- 427 DT1000 Desbloqueador de Inyectores y Calentadores
- 428 Auto Arranque

RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento evita costosas reparaciones, por lo que nuestro Departamento Técnico recomienda:

Realizar un mantenimiento integral del circuito de combustible:
2 años ó 30.000 Km

Añadir de manera preventiva:
1 año ó 15.000 Km

Limpia Inyectores Diésel - Antihumos

TRATA	PREVENTIVO	CORRECTIVO
60L	60L	15L
USO RECOMENDADO		
CADA 15.000 KM. – 1 VEZ AL AÑO		



Referencia:
843654897461

Capacidad:
300 ml.

Uds. en Caja:
15

DESCRIPCIÓN

Fórmula mejorada de última generación, para limpiar el circuito de combustible

¿QUÉ HACE?

Fórmula HyOx, con acción disolvente y dispersante, restablece la correcta pulverización de los inyectores al eliminar y limpiar residuos en toberas, bombas y cualquier otro elemento del circuito de combustible

¿CUÁNDO UTILIZARLO? PARA:

- Limpiar inyectores y restablecer el cono de inyección
- Eliminar las bacterias procedentes por el biocombustible
- Limpiar resinas y parafinas propias del gasoil desde el depósito hasta la cámara de combustión
- Restablecer una correcta relación de mezcla aire/combustible, disminuyendo el consumo
- Reducir eficazmente los gases de escape CO Y NOx, controlados en la ITV
- Evitar la congelación del combustible / Punto de congelación -40 C
- Lubricar todos los elementos del circuito de combustible

MODO DE USO

1. Quitar el tapón del depósito de combustible
 2. Añadir el contenido del envase en el depósito con poco combustible
 3. Poner el tapón del depósito
 4. Poner el motor en marcha a ralentí durante 5-8 minutos
 5. Realizar un trayecto de 20 Km. o más, a un régimen normal de r.p.m.
 6. Válido para aplicar con máquinas de limpieza de inyectores
- Requiere Técnico Profesional

ADVERTENCIAS DE USO

Para evitar la congelación de combustible aplicar en la siguiente proporción:
300ml – hasta 60 Litros de combustible

COMPATIBILIDADES

500 Limpiador del Filtro de Partículas
467 ITV Diésel
027 Limpia Catalizadores
424 Limpiador de Admisión
427 DT1000 Desbloqueador de Inyectores y Calentadores
428 Auto Arranque

RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento evita costosas reparaciones, por lo que nuestro Departamento Técnico recomienda:

Realizar un mantenimiento integral del circuito de combustible:
2 años ó 30.000 Km

Añadir de manera preventiva:
1 año ó 15.000 Km

En invierno, en caso que el vehículo pernocte a la intemperie, aplique un bote para evitar la congelación del combustible

Limpia Inyectores Gasolina

TRATA	PREVENTIVO	CORRECTIVO
60L	60L	15L
USO RECOMENDADO		
CADA 15.000 KM. – 1 VEZ AL AÑO		



Referencia:
843654897485

Capacidad:
300 ml.

Uds. en Caja:
15

DESCRIPCIÓN

Fórmula mejorada de última generación para limpiar el circuito de combustible

¿QUÉ HACE?

Restablece la correcta pulverización de los inyectores

¿CUÁNDO UTILIZARLO? PARA:

- Limpiar todo tipo de residuos y sedimentos en el circuito de combustible
- Reducir los gases de escape CO Y NOx
- Restablecer una correcta relación de aire/combustible, disminuyendo el consumo
- Restablecer el normal funcionamiento de inyectores atascados
- Restablecer el nivel óptimo de lubricación en el sistema
- Utilizar como sustituto del plomo en vehículos antiguos

MODO DE USO

1. Quitar el tapón del depósito de combustible
 2. Añadir el contenido del envase en el depósito con poco combustible
 3. Poner el tapón del depósito
 4. Poner el motor en marcha a ralentí durante 5-8 minutos
 5. Realizar un trayecto de 20 Km. o más, a un régimen normal de r.p.m.
 6. Válido para aplicar con máquinas de limpieza de inyectores
- Requiere Técnico Profesional

ADVERTENCIAS DE USO

Es normal que durante el tratamiento el vehículo produzca:

- Excesos de Humos
- Olores Característicos
- Tirones
- Aumento r.p.m.

COMPATIBILIDADES

- 468 ITV Gasolina
- 027 Limpia Catalizadores
- 444 Limpiador de Admisión
- 427 DT1000 Desbloqueador de Inyectores y Calentadores
- 428 Auto Arranque

RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento evita costosas reparaciones, por lo que nuestro Departamento Técnico recomienda:

Realizar un mantenimiento integral del circuito de combustible:
2 años ó 30.000 Km

Añadir de manera preventiva:
1 año ó 15.000 Km

TRATA	PREVENTIVO	CORRECTIVO
		15L
USO RECOMENDADO		
PRE – I.T.V.		

DESCRIPCIÓN

Fórmula mejorada con alta concentración para motores diésel

¿QUÉ HACE?

Restablece una correcta mezcla aire/combustible disminuyendo los niveles de HC, CO y NOx

Formulación idónea para garantizar los parámetros ajustados a normativa de ITV

¿CUÁNDO UTILIZARLO? PARA:

- Disminuir drásticamente las emisiones de gases en ITV

MODO DE USO

1. Quitar el tapón del depósito de combustible
2. Añadir el contenido del envase en el depósito con poco combustible
3. Poner el tapón del depósito
4. Poner el motor en marcha a ralentí durante 5-8 minutos
5. Realizar un trayecto de 20 KM o más, a un régimen normal de RPM.

ADVERTENCIAS DE USO

Probada efectividad siempre y cuando no existan problemas mecánicos en motor

COMPATIBILIDADES

- 500 Limpiador del Filtro de Partículas
- 461 Limpia Inyectores Diésel
- 027 Limpia Catalizadores
- 424 Limpiador de Admisión
- 427 DT1000 Desbloqueador de Inyectores y Calentadores
- 428 Auto Arranque

RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento evita costosas reparaciones, por lo que nuestro Departamento Técnico recomienda:

Realizar un mantenimiento integral del circuito de combustible:
2 años ó 30.000 Km

Añadir de manera preventiva:

PRE – I.T.V.



Referencia:
843654897467

Capacidad:
150 ml.

Uds. en Caja:
30

TRATA	PREVENTIVO	CORRECTIVO
		15L
USO RECOMENDADO		
PRE – I.T.V.		

DESCRIPCIÓN

Fórmula mejorada con alta concentración para motores gasolina

¿QUÉ HACE?

Restablece una correcta mezcla aire/combustible disminuyendo los niveles de HC, CO y NOx

Formulación idónea para garantizar los parámetros ajustados a normativa de ITV

¿CUÁNDO UTILIZARLO? PARA:

- Disminuir drásticamente las emisiones de gases en ITV

MODO DE USO

1. Quitar el tapón del depósito de combustible
2. Añadir el contenido del envase en el depósito con poco combustible
3. Poner el tapón del depósito
4. Poner el motor en marcha a ralentí durante 5-8 minutos
5. Realizar un trayecto de 20 KM o más, a un régimen normal de RPM.

ADVERTENCIAS DE USO

Probada efectividad siempre y cuando no existan problemas mecánicos en motor

COMPATIBILIDADES

- 485 Limpia Inyectores Gasolina
- 027 Limpia Catalizadores
- 444 Limpiador de Admisión
- 427 DT1000 Desbloqueador de Inyectores y Calentadores
- 428 Auto Arranque

RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento evita costosas reparaciones, por lo que nuestro Departamento Técnico recomienda:

Realizar un mantenimiento integral del circuito de combustible:
2 años ó 30.000 Km

Añadir de manera preventiva:

PRE – I.T.V.



Referencia:
843654897468

Capacidad:
150 ml.

Uds. en Caja:
30

Tapa Fugas Bombas Inyectoras

TRATA	PREVENTIVO	CORRECTIVO
50L	SI	15L
USO RECOMENDADO		
CADA 20.000 KM. – 1 VEZ AL AÑO		



Referencia:
843654897432

Capacidad:
300 ml.

Uds. en Caja:
15

DESCRIPCIÓN

Formulado con probada eficacia, para sellar pequeñas fugas de combustible en todo tipo de bombas inyectoras diésel. Fácil uso / Directo al combustible.

¿QUÉ HACE?

Expande y Restaura la elasticidad de juntas y retenes.

Sella las fugas combustible diésel en bombas inyectoras mecánicas y electrónicas. En su uso, nunca modifica la combustión de motor o la densidad del combustible. Completa seguridad en motores con o sin DPF /FAP.

CUANDO UTILIZARLO? – PARA:

- Eliminar fugas en bombas de inyección diésel, mecánicas y electrónicas.
- Para cualquier maquinaria que utilice bombas inyección diésel.
- Compatible con todos los sistemas inyección diésel
- No deja residuos en la combustión.

MODO DE USO

1. Con el motor apagado, quitar el tapón de llenado de combustible.
2. Añadir directamente todo el contenido del producto.
3. Poner el tapón de llenado de combustible.

ADVERTENCIAS DE USO

Tiempo y/o recorrido estimado para sellado: 60 horas de trabajo motor / entre 150-500 KM.

Recomendamos añadir todo el contenido (300ML) en un depósito lleno (40/50litros).

COMPATIBILIDADES

454/455 MT2000 Tratamiento Sintético de Metales

500 Limpiador del Filtro de Partículas

461 Limpia Inyectores Diésel

467 ITV Diésel

027 Limpia Catalizadores.

RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento evita costosas reparaciones, por lo que nuestro Departamento Técnico recomienda:

Realizar un mantenimiento integral del circuito de combustible:

2 años o 30.000 Km

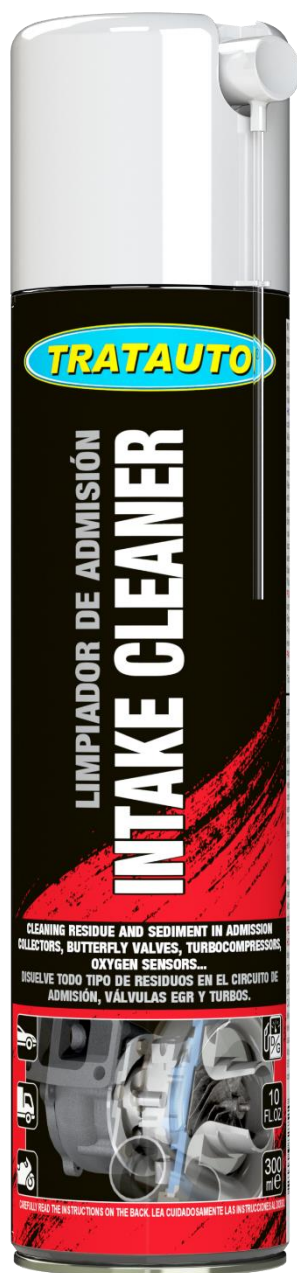
Añadir de manera preventiva:

1 año o 15.000 Km

Limpiador de Admisión

USO RECOMENDADO

CADA 15.000 KM. – 1 VEZ AL AÑO



Referencia:
843654897444

Capacidad:
300 ml.

Uds. en Caja:
15

DESCRIPCIÓN

Aerosol, formulado para eliminar residuos y sedimentos en el circuito de admisión

¿QUÉ HACE?

Su potente acción, elimina y limpia residuos de barniz, aceite, carbonilla y grasa en:

Motores de carburación o inyección

Motores diésel o gasolina, tanto aspirados como turbos

¿CUÁNDO UTILIZARLO? – PARA:

- Limpiar residuos y sedimentos en colectores de admisión, válvulas mariposa, turbocompresores, sensores de oxígeno...
- Restablecer el correcto patrón de aceleración y de ralentí motor
- Usar en piezas desmontadas o sin desmontar como válvulas EGR y sondas lambda carbonizadas o con aceite
- Limpiar los elementos de ventilación del cárter

MODO DE USO

1. Desmontar conductos y elementos presentes hasta el colector de admisión / Válvula mariposa
2. Arrancar el motor, hasta alcanzar temperatura de servicio
3. Mantener el motor a un régimen de 1.500 r.p.m. constantes
4. A una distancia entre 20 y 30 cm, aplicar una corta pulverización de 3 seg. y comprobar que el motor no se acelera de manera descontrolada o se producen ruidos por Pre-ignición (Motores con Turbo)
5. Una vez comprobado el normal comportamiento del motor, iniciar pulverizaciones de 5-10 segundos y alternar cada una de ellas con 3 aceleraciones. Estar atento a la respuesta del motor
6. Terminado el proceso, dejar el motor en marcha 5-8 minutos para equilibrar valores de mezcla
7. Apagar el motor y montar nuevamente los elementos necesarios

ADVERTENCIAS DE USO

Motores gasolina Inyección o carburación: Aplicar el producto directamente después de alcanzar temperatura de servicio

Motores Diésel: Desconecte la válvula EGR si es necesario

COMPATIBILIDADES

500 Limpiador del Filtro de Partículas, 461 Limpia Inyectores Diésel

485 Limpia Inyectores Gasolina, 468 ITV Gasolina

467 ITV Diésel, 027 Limpia Catalizadores

427 DT1000 Desbloqueador de Inyectores y Calentadores

428 Auto Arranque

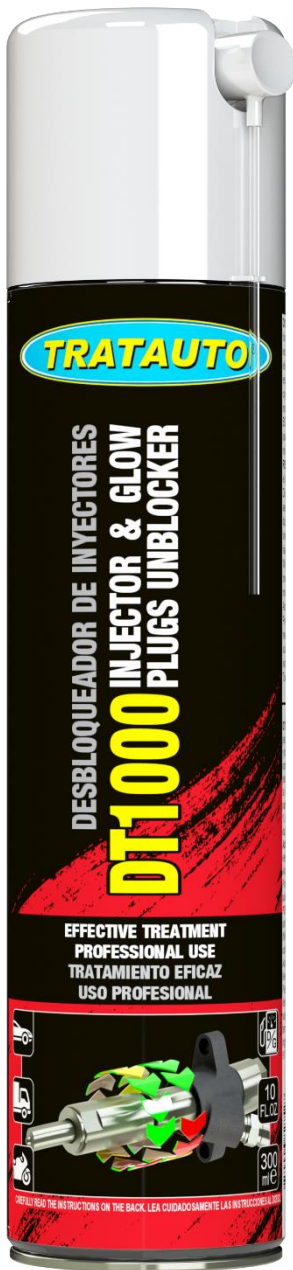
RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento evita costosas reparaciones, por lo que nuestro Departamento Técnico recomienda:

Realizar una limpieza y mantenimiento integral del circuito de admisión / escape:
2 años ó 30.000 Km

Añadir de manera preventiva:

1 año ó 15.000 Km



Referencia:
843654897427

Capacidad:
300 ml.

Uds. en Caja:
15

DESCRIPCIÓN

Aerosol formulado para desbloquear inyectores, calentadores, bujías y pernos sometidos a extremas presiones y temperaturas

¿QUÉ HACE?

Su probada acción como herramienta, elimina y limpia residuos de aceite y combustible, desbloqueando:

Inyectores en motores gasolina y diésel

Bujías y calentadores

Pernos y tuercas en turbos, válvulas EGR, culatas...

¿CUÁNDO UTILIZARLO?

- Su uso está indicado especialmente para:
- Facilitar la extracción de inyectores, calentadores y bujías
- Limpiar y eliminar residuos en extremo carbonizados
- Desbloquear válvulas EGR, elementos en turbos, cojinetes...

MODO DE USO

1. Aplicar generosamente en partes que serán desmontadas
 2. Dejar actuar el producto durante 20 minutos como mínimo
 3. Limpiar residuos y aplicar nuevamente si es necesario
- Requiere Técnico Profesional
 - Requiere Desmontaje

ADVERTENCIAS DE USO

Evitar la entrada de residuos en el interior del motor

Aplicar en elementos a temperatura ambiente

En casos extremos de bloqueo, recomendamos aplicar y dejar actuar de 3 a 8 horas

COMPATIBILIDADES

500 Limpiador del Filtro de Partículas

027 Limpia catalizadores

461 Limpia Inyectores Diésel

485 Limpia Inyectores Gasolina

468 ITV Gasolina

467 ITV Diésel

444 Limpiador de Admisión

425 Limpiador de Frenos

428 Auto Arranque

RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento evita costosas reparaciones, por lo que nuestro Departamento Técnico recomienda:

Realizar un mantenimiento integral del circuito de combustible:

2 años ó 30.000 Km

Añadir de manera preventiva:

No Presenta



Referencia:
843654897428

Capacidad:
300 ml.

Uds. en Caja:
15

DESCRIPCIÓN

Aerosol especialmente formulado para lograr una máxima eficacia en la puesta en marcha de cualquier tipo de motor a bajas temperaturas o con baja compresión.

¿QUÉ HACE?

Óptimo nivel de ignición y lubricación, que ofrece un eficaz y seguro arranque en: Motores de carburación o inyección.

Motores diésel o gasolina.

Motores de 2 ó 4 tiempos.

¿CUÁNDO UTILIZARLO?

Especialmente indicado para:

- Puesta en marcha de motores en condiciones adversas por bajas temperaturas o por humedad.
- Arranque de motores con baja compresión.
- Uso Profesional (Taller): Herramienta para la puesta en marcha de motores, con fallos de arranque.
- Motores sin funcionar por largos períodos de tiempo.

MODO DE USO

1. Desmontar conductos y elementos presentes hasta el colector de admisión / Válvula mariposa.
2. Aplicar una pulverización máximo de 3-5 segundos.
3. Poner en marcha el motor hasta alcanzar temperatura de servicio.
4. Apagar el motor y montar nuevamente los elementos necesarios.

ADVERTENCIAS DE USO

Motores diésel: los calentadores deberán estar apagados para evitar pre-ignición del producto.

Comprobar funcionamiento del motor, (en caso de no arrancar después de repetir los pasos 4-5 veces).

COMPATIBILIDADES

500 Limpiador del Filtro de Partículas

461 Limpia Inyectores Diésel

485 Limpia Inyectores Gasolina

468 ITV Gasolina

467 ITV Diésel

027 Limpia Catalizadores.

444 Limpiador de Admisión

427 DT1000 Desbloqueador de Inyectores y Calentadores

RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento evita costosas reparaciones, por lo que nuestro Departamento Técnico recomienda:

Realizar un mantenimiento integral del circuito de combustible:

2 años ó 30.000 Km

Añadir de manera preventiva:

No Presenta

GLP Plus – Tratamiento para Combustible

TRATA	PREVENTIVO	CORRECTIVO
50L	SI	
USO RECOMENDADO		
CADA 20.000 KM. – 1 VEZ AL AÑO		



Referencia:
843654897431

Capacidad:
236 ml.

Uds. en Caja:
15

DESCRIPCIÓN

Tratamiento 100% sintético para el combustible de vehículos GLP, butano...

¿QUÉ HACE?

Su probada acción, combina un máximo rendimiento en Evitar el acelerado y característico desgaste del tren de válvulas en vehículos GLP (VSR: Erosión en el asiento de las válvulas)
Restablecer el nivel de lubricación de componentes frente a la ausencia de azufre en los combustibles en la actualidad

¿CUÁNDO UTILIZARLO? – PARA:

- Lubricar y proteger válvulas y asientos de válvulas en motores con GLP
- Disminuir drásticamente el desgaste y altas temperaturas de combustión
- Proteger y extender la vida útil del sistema de alimentación de combustible
- Motores 2 y 4 tiempos, inclusive diésel
- lubricar y mantener limpios inyectores, bombas...

MODO DE USO

1. Motores con GLP- Gasolina:
2. Quitar el tapón del depósito de combustible
3. Añadir el contenido del envase y llenar el depósito (50litros máx.)
4. Poner el tapón
5. Poner el motor en marcha, conducir con normalidad

ADVERTENCIAS DE USO

No afecta el funcionamiento de sondas Lambda, catalizadores, FAP...
Puede utilizarse en motores diésel y gasolina sin GLP

COMPATIBILIDADES

- 500 Limpiador del Filtro de Partículas
- 461 Limpia Inyectores Diésel
- 485 Limpia Inyectores Gasolina
- 468 ITV Gasolina
- 467 ITV Diésel
- 027 Limpia Catalizadores.
- 444 Limpiador de Admisión
- 427 DT1000 Desbloqueador de Inyectores y Calentadores
- 428 Auto Arranque

RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

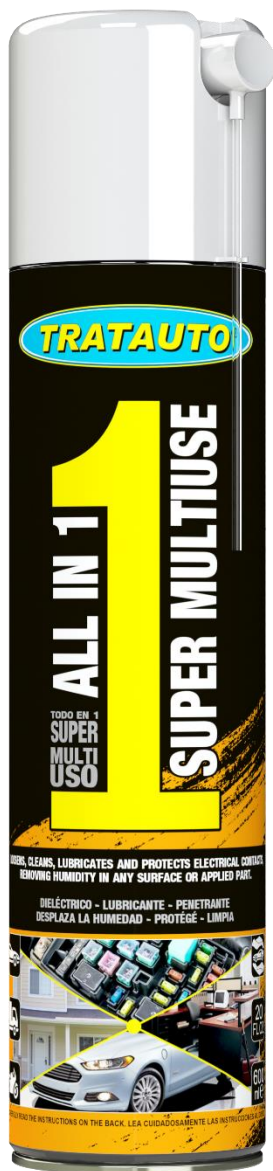
Un buen mantenimiento evita costosas reparaciones, por lo que nuestro Departamento Técnico recomienda:

Realizar una limpieza y mantenimiento integral del circuito de admisión/escape:
2 años ó 30.000 Km

Añadir de manera preventiva:
1 año ó 15.000 Km

Todo en 1 - Súper MultiUso

TRATA	PREVENTIVO	CORRECTIVO
	SI	SI
USO RECOMENDADO		
1 VEZ AL AÑO		



Referencia:
843654897422

Capacidad:
600 ml.

Uds. en Caja:
12

DESCRIPCIÓN

Multi-uso de última generación con nueva fórmula mejorada
Pulveriza en cualquier ángulo, evaporándose rápidamente sin dejar residuos

¿QUÉ HACE?

Afloja, limpia, lubrica, protege y desplaza la humedad en contactos eléctricos o en cualquier tipo de superficie o pieza aplicada

¿CUÁNDO UTILIZARLO? PARA:

- Lubricar eficazmente todo tipo de piezas móviles (bisagras, rodillos, cadenas y engranajes...)
- Proteger contra la corrosión cualquier tipo de: herramientas, accesorios deportivos, radio control, baterías...
- Desbloquear tuercas, tornillos, pernos, cerraduras, válvulas, sistema de escape, suspensiones...
- Desplazar la humedad en cualquier superficie en la que se aplique, ideal como dieléctrico
- Remueve residuos de adhesivos, óxidos y alquitrán
- Limpiar y mantener herramientas, equipos eléctricos, electrónicos, cajas de fusibles, diagnosis, alternadores, motores de arranque...

MODO DE USO

1. Agitar envase antes de usar
2. Pulverizar sobre la superficie y esperar a que actúe

ADVERTENCIAS DE USO

Es normal que durante el tratamiento el vehículo produzca:
Olores Característicos
Dejar Cerco

COMPATIBILIDADES

409 Grasa Blanca de Lito

RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento evita costosas reparaciones, por lo que nuestro Departamento Técnico recomienda:

Utilizar en conectores, en cada proceso de diagnosis en taller, desmontaje y reparación de equipos electrónicos

Preventivo: en partes y piezas que requieran especial aislamiento de la humedad

Limpia Contactos Dieléctrico

TRATA	PREVENTIVO	CORRECTIVO
	SI	SI
USO RECOMENDADO		
1 VEZ AL AÑO		



Referencia:
843654897423

Capacidad:
300 ml.

Uds. en Caja:
15

DESCRIPCIÓN

Limpiador de contactos dieléctrico con altas prestaciones en aerosol. Uso universal
Herramienta básica en talleres, casas, industria, náutica...

¿QUÉ HACE?

Fórmula con probada eficacia para limpiar, desengrasar y proteger todo tipo de elementos eléctricos o electrónicos

¿CUÁNDO UTILIZARLO? PARA:

- Limpiar y eliminar residuos en cajas de fusibles, diagnosis, alternadores, motores de arranque, bobinas, conectores, fusibles y cualquier otro equipo eléctrico o electrónico
- Desplazar la humedad en cualquier superficie en la que se aplique, altas prestaciones como dieléctrico. Puede ser utilizado en tensiones ≤ 30 Kv
- Restablecer el óptimo contacto y proteger contra la humedad en equipos sometidos a condiciones extremas de funcionamiento
- Reparaciones o chequeos en partes eléctricas y electrónicas que requieran un limpiador de contactos con rápida acción de evaporar sin dejar residuos
- Limpiar y mantener herramientas, equipos eléctricos, electrónicos, cajas de fusibles, diagnosis, alternadores, motores de arranque...

MODO DE USO

1. Desconectar las instalaciones eléctricas antes de aplicar
2. Agitar el envase y pulverizar generosamente en las partes a tratar hasta desplazar la humedad o desaparezca la suciedad
3. Permitir secar y conectar nuevamente la parte eléctrica
4. Pulveriza en cualquier ángulo, no es conductor, no deja residuos

ADVERTENCIAS DE USO

Es normal que durante el tratamiento el vehículo produzca:

Olores Característicos

Dejar Cerco

COMPATIBILIDADES

422 Súper Multiuso

RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento evita costosas reparaciones, por lo que nuestro Departamento Técnico recomienda:

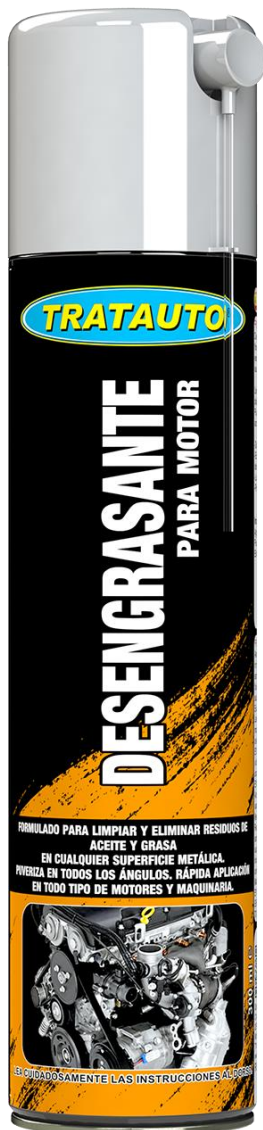
Utilizar en conectores, en cada proceso de diagnosis en:
taller, desmontaje y reparación de equipos electrónicos

Preventivo: en partes y piezas que requieran especial aislamiento de la humedad en:

taller, casa, industria, náutica y obras

Desengrasante para Motor

TRATA	PREVENTIVO	CORRECTIVO
	SI	SI
USO RECOMENDADO		
CADA 15.000KM. - 1 VEZ AL AÑO		



Referencia:
843654897426

Capacidad:
300 ml.

Uds. en Caja:
15

DESCRIPCIÓN

Aerosol fórmula de última generación, para la limpieza exterior de motores y otros componentes del automóvil

¿QUÉ HACE?

Limpia aceite y grasa en superficies metálicas, plásticas y otros
Pulveriza en todos los ángulos, facilitando el acceso a zonas complejas

¿CUÁNDO UTILIZARLO? PARA:

- Disolver y limpiar todo tipo de aceites y grasas
- Eliminar restos y sedimentos en motores, cajas de cambio y otros componentes
- Lubricar y proteger
- Poder localizar fugas de aceite

MODO DE USO

1. Agitar el envase antes de su uso
2. Pulverizar sobre la superficie a limpiar
3. Eliminar los residuos con agua

ADVERTENCIAS DE USO

Aplicar sobre superficies a temperatura ambiente
No usar sobre superficies pintadas

COMPATIBILIDADES

425 Limpia Frenos
444 Limpia Admisión

RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento evita costosas reparaciones, por lo que nuestro Departamento Técnico recomienda:

Realizar una limpieza integral:
2 años ó 30.000 Km

Añadir de manera preventiva:
1 año ó 15.000 Km

Repara Pinchazos

TRATA	PREVENTIVO	CORRECTIVO
6 MM.		SI
USO RECOMENDADO		
RUEDA HASTA 17 PULGADAS		

DESCRIPCIÓN

Aerosol con espuma reparadora de pinchazos

¿QUÉ HACE?

A partir de una mezcla de fibras, sella pinchazos de hasta 6mm, reparando e inflando todo tipo de neumáticos

Envase presurizado para re-inflar neumático de vehículos livianos

Sin elementos abrasivos, no daña cubiertas ni cámaras

¿CUÁNDO UTILIZARLO? PARA:

- Sellar e inflar de forma temporal pinchazos en automóviles, motos, quads, 4x4, bicicletas, caravanas, autocaravanas...

MODO DE USO

1. Retirar el objeto que ha provocado el pinchazo
2. Girar la rueda hasta situar la válvula en la parte superior
3. Desinflar completamente el neumático
4. Agitar el envase antes de usar
5. A bajas temperaturas recomendamos: calentar con la calefacción del vehículo / Frotar con las manos
6. Limpiar la válvula del neumático y enroscar la cánula
7. Retirar la tapa que hay encima del pulsador
8. Con el envase en posición vertical, presionar el pulsador hasta que se vacíe el contenido
9. Circular a velocidad moderada hasta la reparación definitiva/ Inflar el neumático al valor recomendado por el fabricante lo antes posible

ADVERTENCIAS DE USO

A pesar de su efectividad y amplio margen calidad, es una reparación temporal. Recordar que es una reparación temporal, la definitiva debe ser realizada por un profesional

COMPATIBILIDADES

No Presenta

RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento evita costosas reparaciones, por lo que nuestro Departamento Técnico recomienda:

Mantener un bote en cada vehículo como herramienta y solución alternativa



Referencia:
843654897001

Capacidad:
500 ml.

Uds. en Caja:
12

Limpia Tapicerías

USO RECOMENDADO

CADA 6 MESES



DESCRIPCIÓN

Espuma activa en aerosol para limpiar cualquier tipo de tapicerías

¿QUÉ HACE?

Disuelve la suciedad y elimina las manchas en tejidos naturales y sintéticos

¿CUÁNDO UTILIZARLO? PARA:

- Limpiar y eliminar olores en: automóviles, caravanas, embarcaciones, casas, oficinas, salas de espera...
- Limpiar y eliminar olores de bebidas, cigarrillos, comidas, mascotas...

MODO DE USO

1. Agitar envase antes de usar
2. Pulverizar sobre la superficie o tejido
3. Dejar que actúe la espuma hasta que desaparezca
4. Frotar con un paño húmedo
5. En manchas persistentes, rascar con el cepillo suministrado

ADVERTENCIAS DE USO

El cepillo incluido permite eliminar residuos después de secar
Para evitar cercos, aplicar a la totalidad de la superficie
Pielés naturales y sintéticas: no utilizar el cepillo suministrado

COMPATIBILIDADES

418 Súper Protector Coche Nuevo

RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento evita costosas reparaciones, por lo que nuestro Departamento Técnico recomienda:

Realizar una limpieza o mantenimiento de superficies:
6 meses

Utilizar periódicamente en superficies naturales y sintéticas para proteger y alargar su vida útil

Referencia:
843654897002

Capacidad:
400 ml.

Uds. en Caja:
12

Súper Limpiador de Llantas

USO RECOMENDADO

1 VEZ AL MES

DESCRIPCIÓN

Súper Limpiador de Llantas de Tratauto, está especialmente formulado para eliminar grasa, suciedad y el polvo de los frenos de manera sencilla y sin esfuerzo.

QUÉ HACE?

Su espuma arranca la suciedad de todas las superficies y hace más eficaz la limpieza, elimina suavemente la grasa y el polvo para darle un excelente acabado a las llantas de su automóvil

CUÁNDO UTILIZARLO? PARA:

- Eliminar los residuos adheridos en las llantas y tapacubos de todo tipo
- Renovar el brillo en llantas de aluminio y magnesio
- Limpiar llantas de forma fácil, rápida y segura en superficies de especial cuidado

MODO DE USO

1. Aplicar el producto por toda la llanta.
2. Dejar actuar durante 5 minutos aprox.
3. Aclarar con pistola a presión.(si no tenemos pistola a presión, frotar con un trapo limpio).

ADVERTENCIAS DE USO

Uso seguro en todo tipo de llantas, sin abrasivos, sin solventes

COMPATIBILIDADES

Toda la gama Tratauto

RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento evita costosas reparaciones, por lo que nuestro Departamento Técnico recomienda:

Realizar una limpieza o mantenimiento de superficies:

1 mes

Utilizar periódicamente en superficies naturales y sintéticas para proteger y alargar su vida útil



Referencia:
843654897105

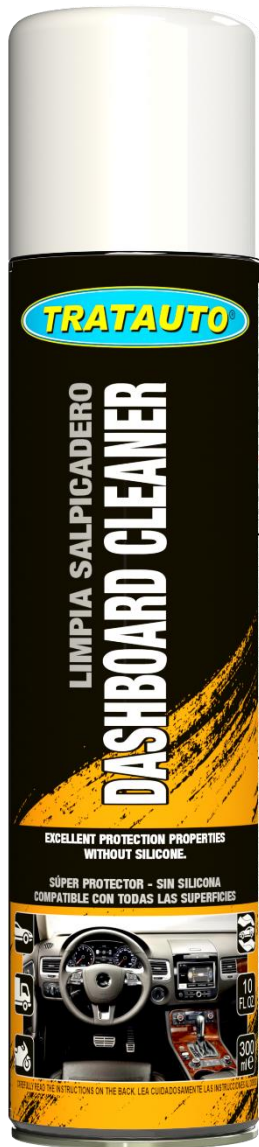
Capacidad:
400 ml.

Uds. en Caja:
12

Limpia Salpicadero Aroma Coche Nuevo

USO RECOMENDADO

1 VEZ AL MES



Referencia:
843654897418

Capacidad:
300 ml.

Uds. en Caja:
15

DESCRIPCION

Fórmula especial sin silicona con aroma de coche nuevo.

¿QUÉ HACE?

- Limpia las partes del plástico.
- Excelentes propiedades de limpieza y protección en cada aplicación.
- Apto para todos los plásticos interiores de los vehículos.
- Renueva y reaviva todos los plásticos interiores.
- Deja un agradable aroma a coche nuevo.
- Sin silicona.

MODO DE USO

1. Aplicar sobre el salpicadero a una distancia aprox. 20 cm.
2. Dejar actuar unos instantes.
3. Limpiar con una bayeta suave la superficie tratada.

ADVERTENCIAS DE USO

Recomendamos aplicar el producto en cualquier taller o sitio producto SIN SILICONA.

COMPATIBILIDADES

422 Súper Multiuso
163 Neutralizador de Olores
362 Súper Ambientador

RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento evita costosas reparaciones, por lo que nuestro Departamento Técnico recomienda:

Utilizar periódicamente en superficies para proteger y alargar su vida útil.

Descongelante Parabrisas



Referencia:
843654897420

Capacidad:
300 ml.

Uds. en Caja:
15

DESCRIPCIÓN

Formulado especialmente para descongelar el hielo.

¿QUÉ HACE?

- Fórmula para descongelar y eliminar el hielo o la escarcha formada sobre los parabrisas, cristales, faros y cerraduras del vehículo.
- Retarda la formación de hielo y escarcha.
- No daña las superficies del vehículo.

MODO DE USO

1. Aplicar sobre el parabrisas con el envase en posición vertical.
2. Dejar actuar unos instantes.
3. Accionar el parabrisas.

ADVERTENCIAS DE USO

Recomendamos aplicar para un buen uso de los parabrisas y los cristales.

COMPATIBILIDADES

411 Cadena Líquida

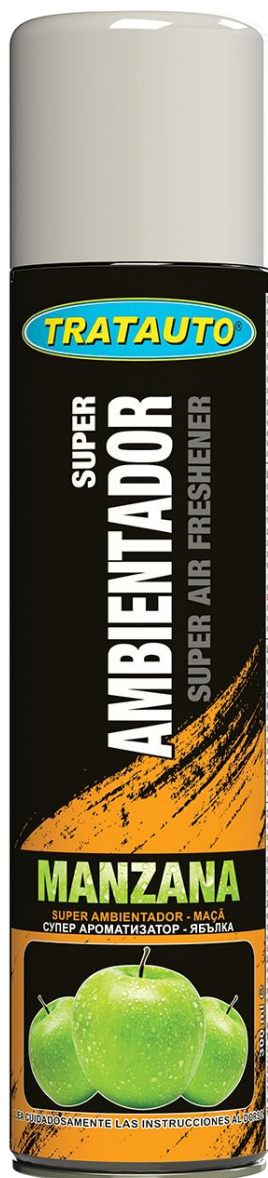
419 Anti Vaho

421 Anti Lluvia

RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento evita costosas reparaciones, por lo que nuestro Departamento Técnico recomienda:

Aplicar para descongelar y proteger los parabrisas y cristales.



Referencia:

Arándano: 843654897370

Manzana: 843654897371

Capacidad:
300ml.

Uds. en Caja:
15

DESCRIPCIÓN

Ambientador en aerosol súper concentrado con dosificador de alta presión
Alternativa de fragancias: arándano y manzana.

¿QUÉ HACE?

Renueva con un toque de fragancia ambientes sobrecargados. Neutraliza olores no deseados

¿CUÁNDO UTILIZARLO? PARA:

- Neutralizar eficazmente malos olores
- Crear ambientes distinguidos
- Crear ambientes de limpieza
- Crear ambientes frutales
- Usar en: automóviles, caravanas, embarcaciones, casas, oficinas, vestuarios, salas de espera...
- Grandes superficies, gracias a su gran capacidad de difusor

MODO DE USO

1. Agitar el envase antes de usar
2. Realizar una corta pulverización hacia arriba en el área a tratar

ADVERTENCIAS DE USO

No aplicar sobre superficies pulidas, piel o similares

No aplicar sobre tejidos a una distancia inferior a 1 metro

Después de la aplicación del producto, es recomendable que la habitación tratada permanezca desocupada durante un corto espacio de tiempo

COMPATIBILIDADES

418 Limpia Salpicadero

002 Limpia Tapicerías

163 Purificador de Aire "PUR - ODOR"

RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento evita costosas reparaciones, por lo que nuestro Departamento Técnico recomienda:

Su uso continuo mantendrá un agradable ambiente en las distintas zonas en las que sea aplicado

Neutralizador de Olores "PUR-ODOR"

TRATA	PREVENTIVO	CORRECTIVO
	SI	SI
USO RECOMENDADO		
CADA 20.000KM. - 1 VEZ AL AÑO		



Referencia:
843654897163

Capacidad:
300 ml.

Uds. en Caja:
15

DESCRIPCIÓN

Eficaz fórmula en aerosol para neutralizar el origen de todo tipo de olores

¿QUÉ HACE?

Proporciona óptimos resultados en todo tipo de ambientes y tejidos con olores que requieran ser eliminados

¿CUÁNDO UTILIZARLO?

- Especialmente indicado para:
- Eliminar y neutralizar el origen de los olores
- Crear un ambiente de limpieza en: automóviles, camiones, casas, oficinas, vestuarios, salas de espera, caravanas, embarcaciones...
- Eliminar olores en tejidos, accesorios deportivos...
- Neutralizar olores producidos por: mascotas, tabaco, humedad...

MODO DE USO

Agitar siempre el envase antes de aplicarlo

Uso doméstico:

- 1º) Cerrar el espacio donde se va a utilizar.
- 2º) Poner el envase en posición vertical.
- 3º) Pulverizar de forma ascendente varios segundos.
- 4º) Dejar que actúe durante 10 minutos o más

Aplicación sobre textiles:

- 1º) Realizar una prueba en una zona del textil poco visible.
- 2º) pulverizar directamente a unos 60 cm. aproximadamente de forma continua y homogénea

ADVERTENCIAS DE USO

No aplicar directamente sobre personas y mascotas

Para olores persistentes: aplicar y mantener el espacio cerrado más de 2 horas. Después de la aplicación del producto es recomendable que el espacio tratado permanezca desocupado durante un corto espacio de tiempo

COMPATIBILIDADES

Producto compatible con:

- Gama Súper Ambientadores
- 002 Limpia Tapicerías
- 418 Limpia Salpicadero

RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento evita costosas reparaciones, por lo que nuestro Departamento Técnico recomienda:

Nuestro Departamento Técnico recomienda su uso con frecuencia. Así, mantendrá un agradable ambiente en las distintas zonas en las que sea aplicado

Tapa Fugas Aire Acondicionado

TRATA	PREVENTIVO	CORRECTIVO
1,2 KG.		SI

DESCRIPCIÓN

Formulado para sellar micro fugas en todo el circuito de aire acondicionado. Carece de componentes a base de polímeros, por lo que no cristaliza ni obstruye elementos del circuito. Uso seguro en máquinas recuperadoras de gases, puede recuperarse sin riesgos de obstrucciones

¿QUÉ HACE?

Forma una delgada capa en todo el circuito, sellando pequeñas fugas o poros, sin variar la convección o el intercambio de calor.

Lubrica y revitaliza todos los componentes del circuito

¿CUÁNDO UTILIZARLO? – PARA:

- Sellar micro fugas de forma permanente ubicadas en evaporadores, condensadores, manguitos y juntas de goma
- Revitalizar juntas y otros componentes del circuito
- Detectar fugas

MODO DE USO

1. Realizar el reciclado del gas refrigerante
2. Realizar vacío del circuito
3. Enroscar el latiguillo al envase, cuidando que el punzón de la válvula no perforo de forma prematura el sello
4. Purgar el latiguillo con el contenido del producto antes de acoplar al circuito
5. Acoplar el conector rápido correspondiente a la válvula de baja (L) del circuito
6. Girar la llave en sentido horario hasta perforar el sello del envase y girar al contrario para permitir la salida del contenido
7. Colocar el envase boca abajo y agitar
8. Cuando se vacíe todo el envase, desconectar el latiguillo en este orden: 1º de la toma del circuito (L) y 2º del envase
9. Realizar la carga de gas refrigerante según valores del fabricante, restando el peso neto del contenido del producto
10. Poner el marcha el motor y encender sistema de aire acondicionado al máximo durante 20 minutos
11. Vehículos con carga por alta: Seguir los pasos anteriores, con motor apagado utilizar el adaptador de alta (H)

ADVERTENCIAS DE USO

En casos excepcionales, puede añadir el producto después de la carga, con el motor marcha y nunca por alta

NO ACOPLAR EL LATIGUILLO A LA TOMA DE ALTA PRESIÓN CON EL MOTOR ENCENDIDO.

Rango de concentración: Puede tratar hasta circuitos de 1200 gr. de carga, con uno o dos evaporadores. Latiguillo no reutilizable

COMPATIBILIDADES

Compatible con tipo de aceites minerales / Ester / PAG. Para R-134ª únicamente

RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento evita costosas reparaciones, por lo que nuestro Departamento Técnico recomienda:

Realizar un mantenimiento integral del circuito del Aire Acondicionado:
2 años ó 30.000 Km

Añadir de manera preventiva:

1 año ó 15.000 Km



Referencia:
843654897164

Capacidad:
113 gr.

Uds. en Caja:
12

Tratamiento para Aire Acondicionado

TRATA	PREVENTIVO	CORRECTIVO
	SI	SI
USO RECOMENDADO		
CADA 15.000KM. - 1 VEZ AL AÑO		

DESCRIPCIÓN

Espuma en aerosol formulada para eliminar los malos olores de los conductos de ventilación del aire acondicionado. Incluye cánula para su aplicación

¿QUÉ HACE?

Elimina y limpia el origen de los malos olores en cualquier circuito de ventilación

¿CUÁNDO UTILIZARLO? - PARA:

- Eliminar los malos olores producidos por adherencias de humedad en los conductos de ventilación
- Utilizar en circuitos de ventilación de automóviles, caravanas, auto caravanas, camiones refrigerados, embarcaciones, casas, oficinas....
- Automóviles parados durante un largo período de tiempo

MODO DE USO

1. Mantener puertas y ventanas abiertas durante todo el proceso del tratamiento
 2. Retirar el filtro del habitáculo
 3. Cerrar todas las salidas de ventilación del habitáculo
 4. Agitar el envase y conectar la cánula
 5. Introducir la cánula completamente por la toma exterior del filtro del habitáculo o caja del evaporador
 6. Pulsar la válvula y retirar lentamente la cánula, mientras se rocía la espuma
 7. Poner en marcha el motor
 8. Conectar la calefacción a máxima temperatura y velocidad con recirculación durante 30 minutos
 9. Limpiar con un paño o papel absorbente los posibles residuos de espuma
- Requiere Técnico Profesional
 - Requiere Desmontaje

ADVERTENCIAS DE USO

Es normal que durante el tratamiento el vehículo produzca:

Olores Característicos

Dejar Cerco

COMPATIBILIDADES

163 Purificador de Aire "PUR - ODOR"

Gama Súper Ambientadores

002 Limpia Tapicerías

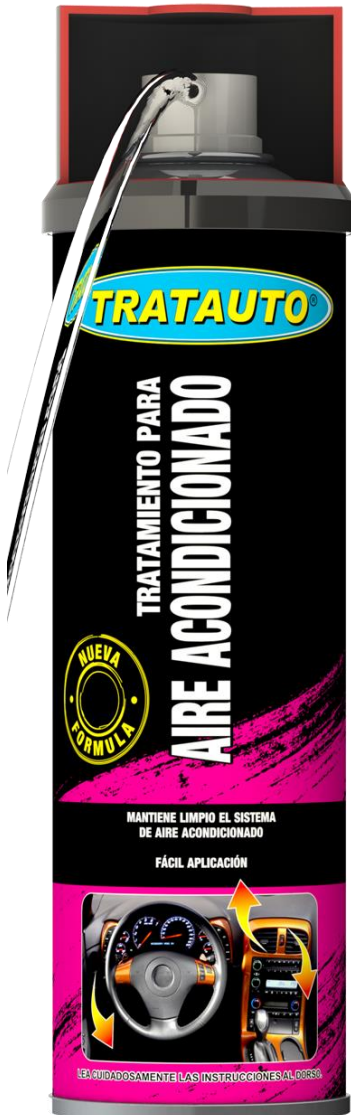
RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento evita costosas reparaciones, por lo que nuestro Departamento Técnico recomienda:

Realizar un mantenimiento integral del circuito del Aire Acondicionado:
2 años ó 30.000 Km

Añadir de manera preventiva:
1 año ó 15.000 Km

Al realizar el cambio del filtro habitáculo



Referencia:
843654897126

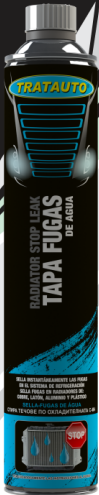
Capacidad:
500 ml.

Uds. en Caja:
12



www.tratauto.com

PRODUCTOS VEHÍCULOS PESADOS



Referencia	843654897522
Capacidad	900 ml.
Uds. Caja	6

RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

Realizar un mantenimiento integral del circuito de refrigeración:
1 año

Añadir de manera preventiva:
No Presenta

TRATA HASTA 100L



Referencia	843654897546
Capacidad	900 ml.
Uds. Caja	6

RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

Realizar un mantenimiento integral del circuito de refrigeración:
1 año

Añadir de manera preventiva:
2000 horas

TRATA HASTA 100L



Referencia	843654897737
Capacidad	900 ml.
Uds. Caja	6

RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

Realizar un mantenimiento integral del circuito de refrigeración:
1 año

Añadir de manera preventiva:
No Presenta

TRATA HASTA 100L



Referencia	843654897508
Capacidad	900 ml.
Uds. Caja	6

RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

Realizar un mantenimiento integral del circuito de refrigeración:
1 año

Añadir de manera preventiva:
No Presenta

TRATA HASTA 100L



Referencia	843654897501
Capacidad	900 ml.
Uds. Caja	6

RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

Realizar un mantenimiento integral del circuito de combustible:
1 año

Añadir de manera preventiva:
2000 horas

TRATA HASTA 700L



Referencia	843654897479
Capacidad	900 ml.
Uds. Caja	6

RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

Realizar un mantenimiento integral del circuito de combustible:
1 año

Añadir de manera preventiva:
2000 horas

TRATA HASTA 700L



Referencia	843654897478
Capacidad	900 ml.
Uds. Caja	6

RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

Realizar un mantenimiento integral del circuito de combustible:
1 año

Añadir de manera preventiva:
2000 horas

TRATA HASTA 700L

SIENTE EL PODER CON TRATAUTO

PRODUCTOS VEHÍCULOS PESADOS



www.tratauto.com



Referencia	843654897430
Capacidad	900 ml.
Uds. Caja	6

RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

Realizar un mantenimiento integral del circuito de lubricación: 1 año

Añadir de manera preventiva:
4000 horas
Una protección extra, combinar con
MT2000 Tratamiento de Metales

TRATA HASTA **100L**

Referencia	843654897561
Capacidad	900 ml.
Uds. Caja	6

RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

Realizar un mantenimiento integral del circuito de lubricación: 1 año

Añadir de manera preventiva:
4000 horas
Una protección extra, combinar con
MT2000 Tratamiento de Metales

TRATA HASTA **25L**



Referencia	843654897560
Capacidad	900 ml.
Uds. Caja	6

RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

Realizar un mantenimiento integral del circuito de lubricación:
1 año

Añadir de manera preventiva:
4000 horas

TRATA HASTA **25L**

Referencia	843654897090
Capacidad	900 ml.
Uds. Caja	6

RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

Realizar un mantenimiento integral del circuito de lubricación:
1 año

Añadir de manera preventiva:
4000 horas

TRATA HASTA **25L**



Referencia	843654897134
Capacidad	236 ml.
Uds. Caja	12

RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

Realizar un mantenimiento integral en la cajas de cambio:
1 año

Añadir de manera preventiva:
4000 horas

TRATA HASTA **25L**

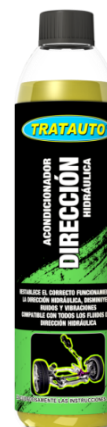
Referencia	843654897562
Capacidad	236 ml.
Uds. Caja	12

RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

Realizar un mantenimiento integral del circuito de la dirección:
1 año

Añadir de manera preventiva:
4000 horas

TRATA HASTA **25L**



SIENTE EL PODER CON TRATAUTO

TRATAUTO®



TURISMO / 4 X 4



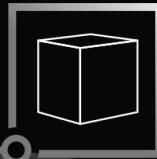
USO PROFESIONAL



VEHÍCULOS PESADOS



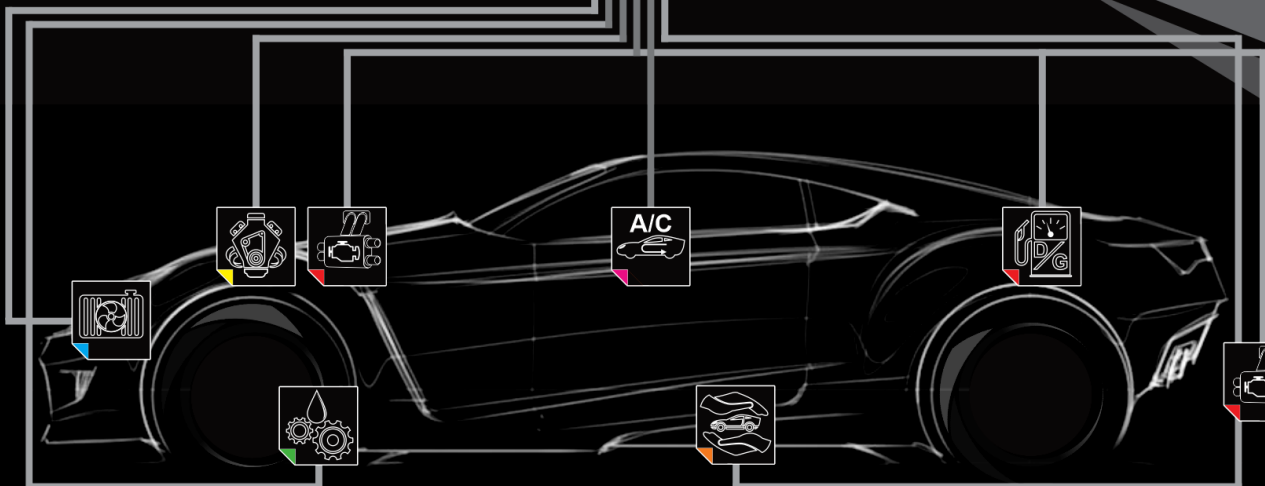
PACKS ESPECIALES



MOTOS / ATVs / SCOOTERS



INDUSTRIA



Para más información póngase en contacto con: TRATAUTO ESPAÑA:

Teléfono: +34 91 847 33 13

E-MAIL: info@tratauto.com / tecnico@tratauto.com

Calle Platino 58, 28770 Colmenar Viejo

Madrid, España

