# TRATAUTO®

# CATALOG

CARS & 4x4
TURISMO Y 4x4
TURISMO E 4x4
AUTOMOBILI E 4x4

COOLING SYSTEM / REFRIGERACIÓN
REFRIGERAÇÃO / RAFFREDDAMENTO

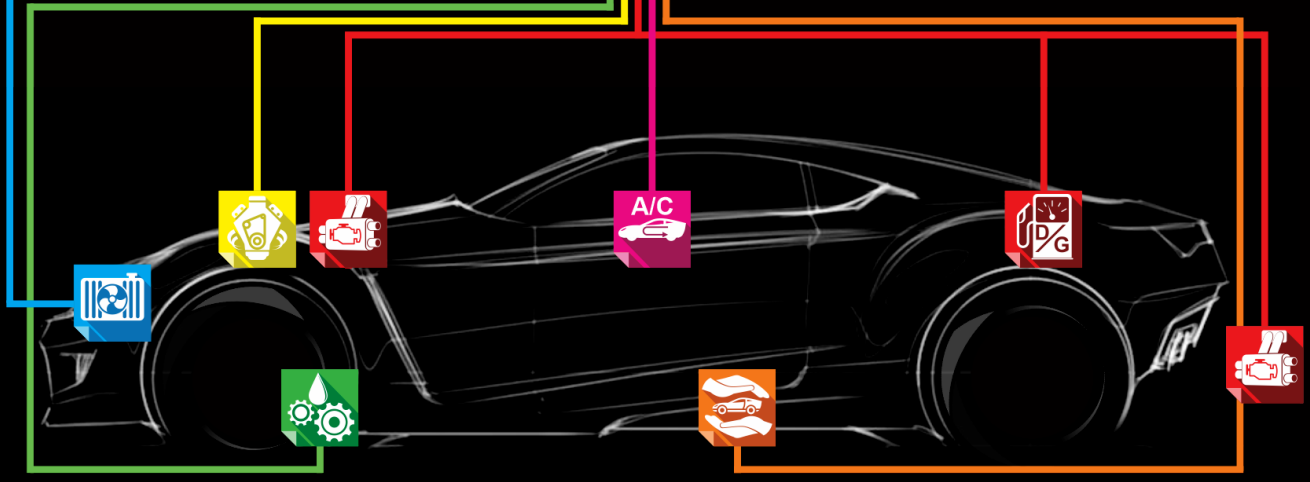
SPECIAL LUBRICANTS / LUBRICANTES ESPECÍFICOS
LUBRIFICANTES ESPECIFICOS / LUBRIFICANTI SPECIFICI

ENGINE / MOTOR
MOTOR / MOTORE

FUEL ADDITIVE / COMBUSTIÓN
COMBUSTÃO / COMBUSTIONE

AIR CONDITIONING / AIRE ACONDICIONADO
AR CONDICIONADO / CLIMATIZZAZIONE

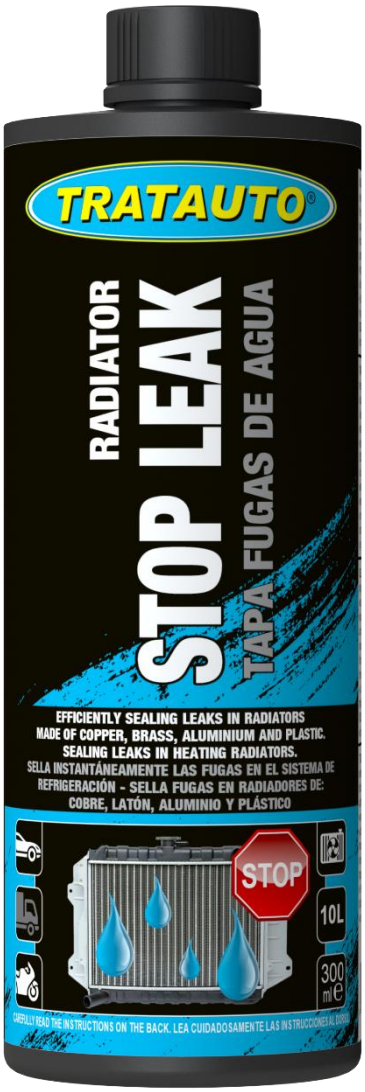
CLEANING & OTHERS / LIMPIEZA Y VARIOS
LIMPEZA E VÁRIOS / PULIZIA E VARI




ENGLISH ESPAÑOL PORTUGUÊS ITALIANO

FEEL THE POWER
SIENTE EL PODER
TRATAUTO
SINTA O PODER
SENTI LA POTENZA

# Tapa Fugas de Água




Referência:
843654897515

Capacidade:
300 ml.

Uds. em Caixa:
15

DESCRIÇÃO
Produto formado para tapar e selar fugas no circuito de refrigeração.
Pode permanecer no circuito sem risco de obstrução.

O QUE FAZ?
Tapa fissuras no radiador, colaça e blocos enquanto o produto permaneça no circuito.

QUANDO USAR? PARA:
- Selar eficientemente fugas nos radiadores de cobre, latão, alumínio e plástico
- Selar fugas em radiadores de calefação.
- Reduzir o consumo do anticongelante por evaporação nos motores com alta temperatura de trabalho.
- Selar os pontos críticos do radiador como: uniões plástico metal, dobras e vértices.

COMO USAR:
1. Verificar que o circuito esteja limpo
2. Mexa a embalagem até verificar a perfeita mistura entre os seus componentes.
3. Com o motor em temperatura ambiente e sem pressão, tire a tampa do frasco de expansão/radiador do circuito de refrigeração.
4. Acrescente o conteúdo do produto e coloque a tampa do frasco expansão/radiador
5. Coloque o motor a trabalhar até atingir a temperatura de serviço.
6. Verifique o correto selado da fuga
- Requer um Técnico Profissional

ADVERTÊNCIAS DE USO
Não é preciso substituir o anticongelante / refrigerante

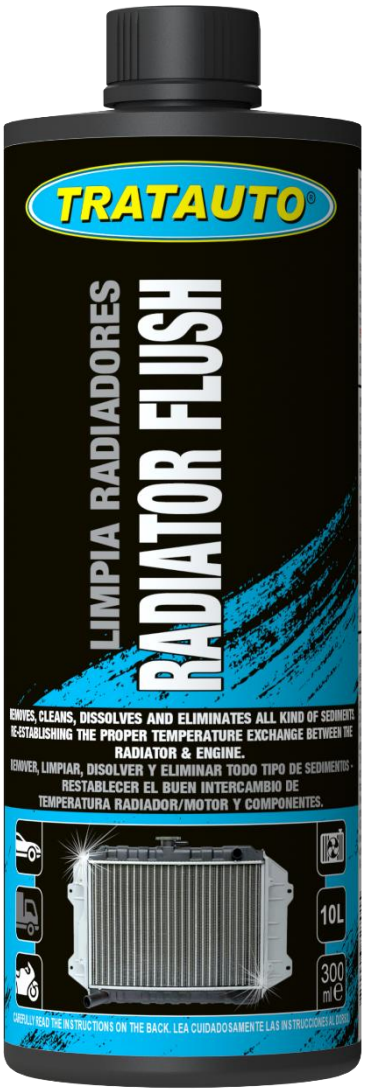
COMPATIBILIDADES
Compatível com qualquer tipo de anticongelante / refrigerante
539 Limpa Radiadores
249 Desengordurante para Circuito de Refrigeraçao
492 CER-MET Tapa Fugas Permanente

RECOMENDAÇÕES E MANUTENÇÃO
Uma boa manutenção evita reparações caras, por isso o nosso Departamento Técnico recomenda:

Realizar uma manutenção integral do circuito de refrigeração:
1 ano ou 50.000 km

Acrescentar de modo preventivo:
Não Apresenta

# Limpa Radiadores




Referência:
843654897539

Capacidade:
300 ml.

Uds. em Caixa:
15

DESCRIÇÃO
Produto de alta concentração, formula para limpar todo o tipo de resíduos (excepto óleo) colados no radiador e no circuito de refrigeração.

O QUE FAZ?
Componentes de última geração que desincrustam e limpam a sujidade em todo o tipo de radiadores e elementos que compõem o circuito de refrigeração.

QUANDO USÁ-LO? PARA:
- Remexer, limpar, dissolver ou remover qualquer tipo de sedimentos.
- Restabelecer uma boa troca de temperatura do radiador/motor e os seus elementos.
- Melhorar o funcionamento do circuito de refrigeração, antes de renovar o anticongelante / líquido refrigerante

COMO USAR:
1. Com o motor em temperatura ambiente e sem pressão, retire a tampa do frasco de expansão/radiador do circuito de refrigeração.
2. Acrescentar o conteúdo do produto
3. Colocar a tampa do frasco de expansão/radiador
4. Coloque o motor em ralenti até atingir a temperatura de serviço
5. Manter o motor a trabalhar durante 30 minutos
6. Apague o motor e espere que diminua a temperatura e a pressão do circuito
7. Esvazie o circuito e lave com abundante água até remover todos os resíduos
8. Encha o circuito com o anticongelante/refrigerante nas proporções indicadas pelo fabricante
9. Colocar a tampa no frasco expansão/radiador
- Requer um Técnico Profissional

ADVERTÊNCIAS DE USO
Este produto pode ser usado em qualquer modelo de motor sem risco de danos, por não ter elementos abrasivos.

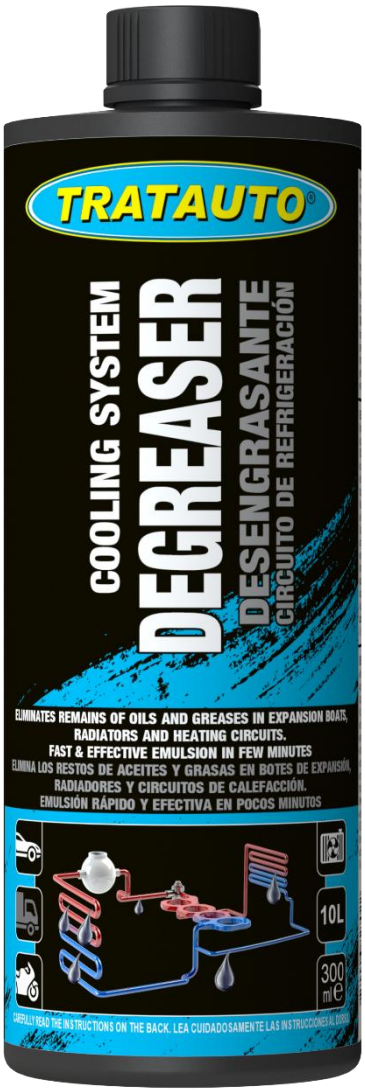
COMPATIBILIDADES
Compatível com qualquer tipo de anticongelante / refrigerante
515 Tapa as Fugas de Água
249 Desengordurante para Circuito de Refrigeraçao
492 CER-MET Tapa Fugas Permanente

RECOMENDAÇÕES E MANUTENÇÃO
Uma boa manutenção evita reparações caras, por isso o nosso Departamento Técnico recomenda:

Realizar uma manutenção integral do circuito de refrigeração:
1 anos ou 50.000 km

Acrescentar de modo preventivo:
1 ano ou 30.000 km

# Desengordurante Para O Circuito De Refrigeração




Referência:
843654897249

Capacidade:
300 ml.

Uds. em Caixa:
15

DESCRIÇÃO
Formulado para limpar e remover os restos de óleo e gordura em todo o Circuito de refrigeração

O QUE FAZ?
A sua função principal é remover a gordura do óleo na água para permitir extrair eficientemente os resíduos do óleo

QUANDO USÁ-LO? PARA:
- Remover todo tipo de restos de óleo no circuito de refrigeração após duma quebra de resfriador ou junta de colaça
- Para remexer e limpar sedimentos do circuito da refrigeração
- Restabelecer uma ótima troca de temperatura no radiador/motor e componentes
- Válido para maquinas de limpeza de radiadores

COMO USAR:
1. No caso que a concentração de óleo seja muito elevada, esvazie previamente o circuito e lave com água
2. Com o motor em temperatura ambiente sem pressão, retire a tampa do frasco de expansão/radiador do circuito de refrigeração.
3. Acrescente o conteúdo do produto
4. Coloque a tampa no frasco de expansão/radiador
5. Coloque o motor em funcionamento até atingir a temperatura de serviço
6. Mantenha o motor em ralenti durante 30 minutos
7. Apague o motor e espere que diminua a temperatura e a pressão do circuito
8. Esvazie o circuito e lave com abundante água até remover todos os resíduos
9. Encha o circuito com o anticongelante/refrigerante com as proporções indicadas pelo fabricante
10. Coloque a tampa no frasco de expansão/radiador
- Requer um Técnico Profissional

ADVERTÊNCIAS DE USO
Este produto pode ser usado em qualquer modelo de motor sem risco de danos, por não ter elementos abrasivos.
- Repetir o processo em circuitos muito contaminados

COMPATIBILIDADES
Compatível com qualquer tipo de anticongelante / refrigerante
515 Tapa as Fugas de Água
539 Limpa Radiadores
492 CER-MET Tapa Fugas Permanente

RECOMENDAÇÕES E MANUTENÇÃO
Uma boa manutenção evita reparações caras, por isso o nosso Departamento Técnico recomenda:

Realizar uma manutenção integral do circuito de refrigeração:
1 ano ou 50.000 km

Acrescentar de modo preventivo:
Não Apresenta

# CER-MET Tapa Fugas Permanente

Referência:
843654897492

Capacidade:
236 ml.

Uds. em Caixa:
15

DESCRIÇÃO
FÓRMULA MELHORADA COM BASE CERÂMICA-METAL para selar permanentemente fugas no circuito de refrigeração

O QUE FAZ?
SELA POR TEMPERATURA E PRESSÃO qualquer fissura (de até 2mm.) Em radiadores, colaça e bloco

QUANDO USAR? PARA:
- Selar PERMANENTE fugas em radiadores de cobre, latão, alumínio e plástico

SELAR MICRO-FISSURAS EM COLAÇAS DE FERRO FUNDIDO, AÇO E ALUMÍNIO
- Selar fugas em radiadores de calefação

REDUZIR O CONSUMO DE ANTICONGELANTE por evaporação em motores com elevada temperatura de trabalho
SELAR EM ZONAS CRÍTICAS DO RADIADOR COMO: UNIÕES DE PLÁSTICO-METAL, DOBRAS E VÉRTICES

COMO USAR:
1. **IMPORTANTE** agite a embalagem até verificar a perfeita mistura dos seus componentes
2. Com o motor em temperatura ambiente e sem pressão, retire a tampa do frasco de expansão/radiador do circuito de refrigeração
3. Acrescente o conteúdo do produto e coloque a tampa do frasco de expansão/radiador
4. Coloque o motor em funcionamento até atingir temperatura de serviço
5. Verificar o correto selado da fuga

- Requer um Técnico Profissional

ADVERTÊNCIAS DE USO
Verificar que o circuito esteja limpo

COMPATIBILIDADES
Compatível com qualquer tipo de anticongelante / refrigerante
515 Tapa as Fugas de Água
539 Limpa Radiadores
249 Desengordurante para Circuito de Refrigeraçao

RECOMENDAÇÕES E MANUTENÇÃO
Uma boa manutenção evita reparações caras, por isso o nosso Departamento Técnico recomenda:

Realizar uma manutenção integral do circuito de refrigeração:
1 ano ou 50.000 km

Acrescentar de modo preventivo:
Não Apresenta
Usar só em circuitos limpos

# GS5000 KIT REPARADOR DE JUNTAS DE CABEÇA DO MOTOR

Referência: **KIT**
843654897495

Capacidade:
2 x 250 ml.

Uds. em Caixa:
15

## GS5000 FASE 1:

**DESCRIÇÃO:** Produto formulado para preparar um processo de limpeza correto a ser aplicado antes de reparar. **GS5000 REPARADOR DE JUNTOS - É MUITO IMPORTANTE SEGUIR AS INSTRUÇÕES DE APLICAÇÃO PARA OBTER RESULTADOS IDEAIS.**

**MODO DE USO: 1.** Com o motor à temperatura ambiente e sem pressão, retire o tampão do vaso de expansão/radiador do circuito de refrigeração. **2.** Adicione o conteúdo do produto. **3.** Coloque a tampaão do vaso de expansão/radiador. **4.** Ligue o motor até que a temperatura de serviço seja atingida. **5.** Mantenha o motor ao relatin por 10 minutos. **6.** Desligue o motor e aguarde que a temperatura e a pressão do circuito refrigeração diminuam. **7.** Esvazie o circuito e lave com muita água até que o último resíduo seja removido. **8.** Encher o circuito de refrigeração com água e GS5000 fase 2, coloque a tampão do radiador. **9.** Siga as instruções da fase 2.

## GS5000 FASE 2:

**DESCRIÇÃO:** Produto formulado para fechar fissuras no bloco de motor e nas juntas metálicas. Altas temperaturas do motor com GS5000 FASE 2 combinarão uma solda química e fecham permanentemente. GS 5000 FASE 2 é ideal para motores de ferro, alumínio e aço. Use preventivamente para evitar que o motor exija uma reconstrução.

**MODO DE USAR: IMPORTANTE: SEMPRE USE A FASE 1 ANTES da FASE 2. 1. DEPOIS DE FAZER OS PASSOS COM A FASE 1, LIGUE O MOTOR. ESPERE PARA OBTER** a temperatura normal de serviço e aumentar para 1.500 rpm por 20-30 minutos (verifique a temperatura do circuito para evitar o super-aquecimento). **2.** Desligue o motor e aguarde que a temperatura e a pressão do circuito refrigeração diminuam. **3.** Esvazie completamente e lave o radiador BEM COM ÁGUA. **4.** Encha o circuito com o nível de refrigerante correto.

ADVERTÊNCIAS DE USO
Verificar que o circuito esteja limpo

COMPATIBILIDADES
Compatível com qualquer tipo de anticongelante / refrigerante

RECOMENDAÇÕES E MANUTENÇÃO
Uma boa manutenção evita reparações caras, por isso o nosso Departamento Técnico recomenda:

Realizar uma manutenção integral do circuito de refrigeração:
1 ano ou 50.000 km

Acrescentar de modo preventivo: Não Apresenta

# MT2000 Tratamento Sintético de Metais

Referência:
843654897454
843654897455

Capacidade:
236 ml.
118ml.

Uds. em Caixa:
15

DESCRIÇÃO
Tratamento de última geração 100% sintético, especialmente formulado para reduzir o desgaste e fricção e em todo o tipo de metais e alheações

O QUE FAZ?
Cria uma fina camada sobre os componentes internos do motor, reduzindo a fricção e o desgaste, melhorando o rendimento e diminuindo o consumo. Reduz drasticamente o esforço mecânico e a fricção em todas as zonas metálicas internas do motor com uma duração de 100000 km. Não altera a cor, a densidade ou o volume do óleo.

QUANDO USÁ-LO? PARA:
Reduzir a fricção e o desgaste das peças móveis do motor
Reduzir a temperatura de funcionamento do motor
Diminuir os ruídos do motor
Proteger da oxidação do motor e os seus componentes
Melhorar e prolongar o rendimento do óleo
Fundamental nas mudanças/reparações do turbo
Motores com manutenção excedida em quilometragem ou tempo
Não afeta ao bom funcionamento de catalisadores ou filtros de partículas

COMO USAR:
1. Com o motor parado, remova a tampa de enchimento de óleo do motor
2. Acrescentar o conteúdo do produto
3. Colocar a tampa de enchido de óleo do motor

ADVERTÊNCIAS DE USO
Aplicar preferivelmente com a mudança do óleo

COMPATIBILIDADES
É compatível com todos os motores e óleos
447 Tapa Fugas de Óleo
089 Elimina os Fumos do Óleo
577 Limpeza Interna de Motores
157 Válvulas Hidráulicas
448 Motor Compressão

RECOMENDAÇÕES E MANUTENÇÃO
Uma boa manutenção evita reparações caras, por isso o nosso Departamento Técnico recomenda:

Realizar uma manutenção integral do circuito de lubrificação:
2 anos ou 45.000 Km

Acrescentar de modo preventivo:
1 ano ou 30.000 Km

# Tapa Fuga de Óleo / Tapa Fuga Combustível Diesel

Referência:
843654897447

Capacidade:
300 ml.

Uds. em Caixa:
15

DESCRIÇÃO
Fórmula criada para deter fugas de óleo em todo tipo de motores
Fórmula criada para deter fugas de gasóleo em bombas injetoras

O QUE FAZ?
Restitui a elasticidade e o tamanho original das juntas e vedantes parando as fugas de óleo
Não altera a cor, a densidade nem o volume do óleo

QUANDO DEVE USÁ-LO? PARA:
- Deter fugas da junta de balancins, cárter do óleo e vedantes
- Proteger futura fugas, conservando a flexibilidade das juntas e vedantes
- Uma proteção extra, combinar com o MT2000 tratamento de Metais
- Não afeta ao bom funcionamento de catalisadores e filtros de partículas.

**PARA BOMBAS INJETORAS:**
- Comprovada para vedar fugas em bombas de injeção de combustível diesel de qualquer tipo, mecânico e eletrônico

COMO USAR:
1. Com o motor parado, retire a tampa de enchido de óleo de motor
2. Aplicar o conteúdo do produto
3. Coloque a tampa de enchido de óleo do motor

**PARA BOMBAS INJETORAS:**
- Recomendamos adicionar todo o conteúdo (300 ml) em um depósito cheio (40 / 50litros)

ADVERTÊNCIAS DE USO
Atua progressivamente, pelo que o resultado da sua aplicação é efetivo a partir dos 500 Km
Não atua nas juntas e vedantes duros/cristalizados
Aplicar preferivelmente com a mudança do óleo

COMPATIBILIDADES
É compatível com todos os motores e óleos
454 MT2000 Tratamento Sintética de Metais
089 Elimina os Fumos do Óleo
577 Limpeza Interna de Motores
157 Válvulas Hidráulicas
448 Motor Compressão

RECOMENDAÇÕES E MANUTENÇÃO
Uma boa manutenção evita reparações caras, por isso o nosso Departamento Técnico recomenda:

Realizar uma manutenção integral do circuito de lubrificação:
2 anos ou 45.000 Km

Acrescentar de modo preventivo:
1 ano ou 30.000 Km

Uma proteção extra, combinar com o MT2000 Tratamento de Metais

# Elimina os Fumos do Óleo

Referência:
843654897089

Capacidade:
355 ml.

Uds. em Caixa:
15

DESCRIÇÃO
Tratamento feito com base sintética para diminuir as emissões de fumo (branco-azulado) e diminuir o consumo do óleo

O QUE FAZ?
Forma uma camada viscose e ocupa os espaços entre os componentes desgastados ou com excessiva tolerância como camisas e pistões
Não altera a cor, a densidade nem o volume do óleo

QUANDO DEVE USÁ-LO? PARA:
- Reduzir as emissões de fumo geradas por uma excessiva combustão de óleo
- Motores reparados e com um elevado consumo de óleo
- Proteger da saturação do filtro de partículas nos motores com consumo de óleo
- Aumentar a compressão do motor
- Reduz ruídos internos do motor
- Veículos com problemas ITV provocados por estes motivos
- Não afeta ao bom funcionamento de catalisadores nem filtro de partículas

COMO USAR:
1. Com o motor parado, remova a tampa de enchimento de óleo do motor
2. Acrescente o conteúdo do produto após realizar a mudança de óleo
3. Coloque a tampa de enchido de óleo do motor

ADVERTÊNCIAS DE USO
Aplicar preferivelmente com a mudança de óleo

COMPATIBILIDADES
É compatível com todos os motores e óleos
454 MT2000 Tratamento Sintética de Metais
447 Tapa Fugas de Óleo
577 Limpeza Interna de Motores
157 Válvulas Hidráulicas
448 Motor Compressão

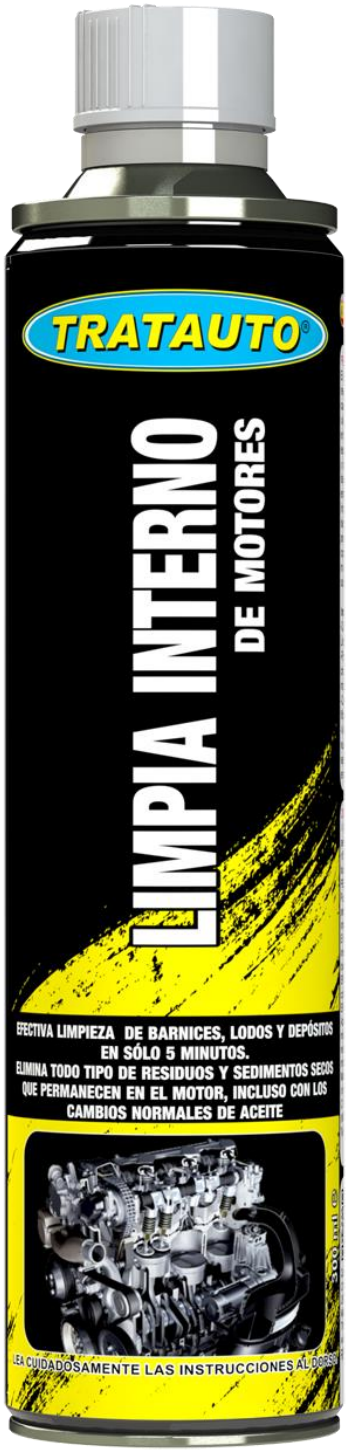
RECOMENDAÇÕES E MANUTENÇÃO
Uma boa manutenção evita reparações caras, por isso o nosso Departamento Técnico recomenda:

Realizar uma manutenção integral do circuito de lubrificação:
2 anos ou 45.000 Km

Acrescentar de modo preventivo:
1 ano ou 30.000 Km

Uma proteção extra, combinar com o MT2000 Tratamento de Metais

# Limpeza Interna de Motores




Referência:
843654897577

Capacidade:
300 ml.

Uds. em Caixa:
15

DESCRIÇÃO
Tratamento formulado para remover vernizes, lama e restos sólidos em todas as zonas internas do motor

O QUE FAZ?
Contém aditivos especiais que tratam, dissolvem e limpam os vernizes, depósitos e resíduos em apenas 5 minutos
Não danifica juntas nem vedantes

QUANDO USÁ-LO? PARA:
- Remover e limpar todo tipo de resíduos ou sedimentos procedentes da combustão
- Aumentar a hermeticidade dos cilindros
- Resataurar perdas de compressão
- Limpar segmentos carbonizados
- Motores com quilometragem elevada ou problemas com DPF / FAP
- Motores com manutenção excedida em quilometragem ou tempo

COMO USAR:
1. Coloque o motor a trabalhar e espere até atingir a temperatura de serviço
2. Apague o motor, retire a tampa de enchido de óleo do motor
3. Acrescente o conteúdo do produto
4. Coloque a tampa de enchido de óleo do motor
5. Coloque o motor em ralenti e mantenha a trabalhar **MÁXIMO 5 MINUTOS**
6. Apague o motor e retire o óleo pelo cárter inferior
- Requer um Técnico Profissional

ADVERTÊNCIAS DE USO
Recomendamos realizar 2 limpezas nos motores com turbos que precisem duma substituição por quebra

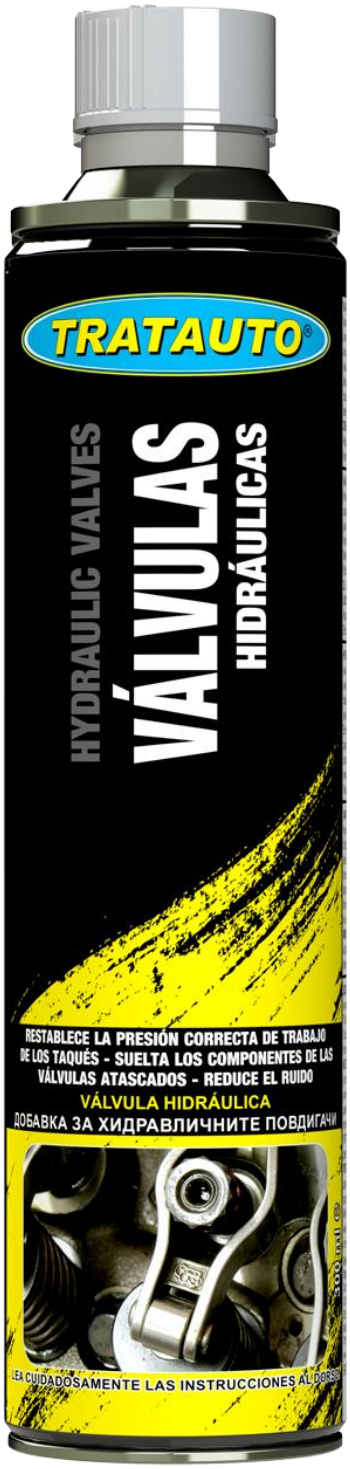
COMPATIBILIDADES
É compatível com todos os motores e óleos
454 MT2000 Tratamento Sintética de Metais
447 Tapa Fugas de Óleo
089 Elimina os Fumos do Óleo
157 Válvulas Hidráulicas
448 Motor Compressão

RECOMENDAÇÕES E MANUTENÇÃO
Uma boa manutenção evita reparações caras, por isso o nosso Departamento Técnico recomenda:

Realizar uma manutenção integral do circuito de lubrificação:
2 anos ou 45.000 Km

Acrescentar de modo preventivo:
1 ano ou 30.000 Km

# Tuches Hidráulicas




Referência:
843654897157

Capacidade:
300 ml.

Uds. em Caixa:
15

DESCRIÇÃO
Produto para restituir o bom funcionamento dos tuches hidráulicos em todo tipo de motores

O QUE FAZ?
Limpa e elimina restos de óleo e calamina
Garante uma correta carga de tuches hidráulicos
Não altera a cor, a densidade nem o volume do óleo
Não danifica juntas nem vedantes

QUANDO DEVE USÁ-LO? PARA:
- Reduzir eficientemente o ruído dos tuches hidráulicos com o motor frio
- Dissolve a sujidade, resíduos e vernizes nos canais de lubrificação
- Motores com alto desgaste ou quilometragem
- Não afeta ao bom funcionamento de catalisadores e filtros de partículas

COMO USAR:
1. Com o motor parado, retire a tampa de enchido de óleo do motor
2. Acrescente o conteúdo do produto
3. Coloque a tampa de enchido de óleo do motor

ADVERTÊNCIAS DE USO
Atua progressivamente, por tanto o resultado da sua aplicação é efetivo a partir dos 500 km
Aplicar preferivelmente com a mudança de óleo

COMPATIBILIDADES
É compatível com todos os motores e óleos
454 MT2000 Tratamento Sintética de Metais
447 Tapa Fugas de Óleo
089 Elimina os Fumos do Óleo
577 Limpeza Interna de Motores
448 Motor Compressão

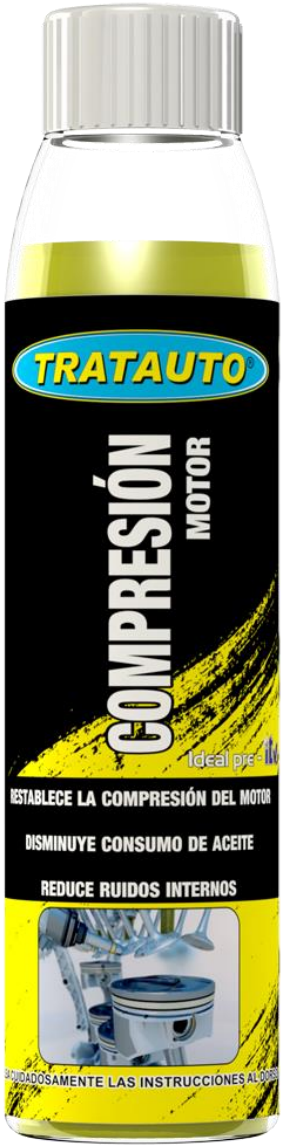
RECOMENDAÇÕES E MANUTENÇÃO
Uma boa manutenção evita reparações caras, por isso o nosso Departamento Técnico recomenda:

Realizar uma manutenção integral do circuito de lubrificação:
2 anos ou 45.000 Km

Acrescentar de modo preventivo:
1 ano ou 30.000 Km

Uma proteção extra, combinar com o MT2000 Tratamento de Metais

# Motor de Compressão




Referência:
843654897448

Capacidade:
150 ml.

Uds. em Caixa:
15

DESCRIÇÃO
Fórmula de última geração que estabelece notavelmente a compressão do motor

O QUE FAZ?
Diminui rápida e eficientemente a emissão de gases contaminantes valorados na ITV por a combustão do óleo. Reduz a tolerância entre as camisas e o pistão e não muda a cor, nem a densidade nem o volume do óleo

QUANDO USÁ-LO? Usos recomendáveis:
- Como ferramenta PRÉ-ITV: Reduz as emissões de combustão do óleo
- Restabelece a compressão nos motores com elevado consumo de óleo
- Protege a saturação do catalisador e do filtro de partículas
- Diminui o ruído interno do motor
  Não afeta o bom funcionamento do catalisador e do filtro de partículas

COMO USAR:
1. Com o motor apagado retire a tampa de enchimento de óleo do motor
2. Aplique o conteúdo do produto depois de realizar a mudança do óleo
3. Coloque a tampa do óleo do motor

ADVERTÊNCIAS DE USO
Aplique preferivelmente com a mudança do óleo do motor

COMPATIBILIDADES
É compatível com todos os motores e óleos
454 MT2000 Tratamento Sintética de Metais
447 Tapa Fugas de Óleo
089 Elimina os Fumos do Óleo
577 Limpeza Interna de Motores
157 Válvulas Hidráulicas

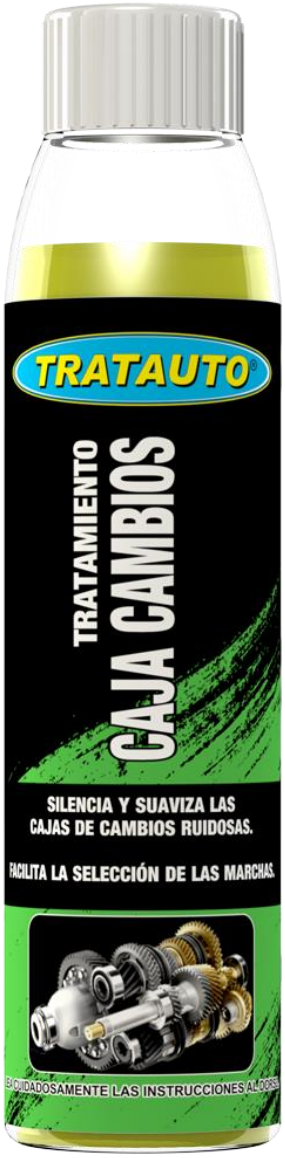
RECOMENDAÇÕES E MANUTENÇÃO
Uma boa manutenção evita reparações caras, por isso o nosso Departamento Técnico recomenda:

Realizar uma limpeza e manutenção integral do circuito de lubrificação cada:
2 anos ou cada 30.000 km de rolagem.

Acrescentar de modo preventivo:
1 vez por ano ou cada 15.000 km de rolagem.

Para uma proteção extra, combinar com o MT2000 Tratamento de Metais

# Tratamento da Caixa de Velocidades




Referência:
843654897133

Capacidade:
118ml.

Uds. em Caixa:
15

DESCRIÇÃO
Tratamento de última geração 100% sintético, para caixas de velocidades automáticas e manuais, grupos e diferenciais

O QUE FAZ?
Cria uma camada resistente para diminuir a fricção entre as engrenagens (helicoidais, planos) sem deixar nenhum tipo de resíduo sólido
não muda a cor, nem a densidade ou o volume do óleo

QUANDO USÁ-LO? PARA:
- Otimizar o funcionamento entre os elementos internos da caixa de velocidades manual, automática, redutoras, grupo e diferenciais
- Diminuir ruídos e vibrações produzidas pelo desgaste
- Favorecer a seleção das marchas, especialmente em sincronizadores desgastados
- Restabelecer o correto funcionamento das válvulas e de outros componentes em caixas de velocidades automáticas
- Corrigir pequenas fugas de óleo

MODO DE EMPREGO
1. Com o motor apagado, retire a tampa do enchimento do registo da caixa de velocidades
2. Aplicar o conteúdo do produto
3. Colocar a tampa
4. No caso de aplicação em grupos e diferenciais seguir o mesmo procedimento
- Requer Técnico Profissional
- Requer Desmontagem

ADVERTÊNCIAS DE USO
É habitual que durante o tratamento o veículo produza:
Puxões / Caixa Automática

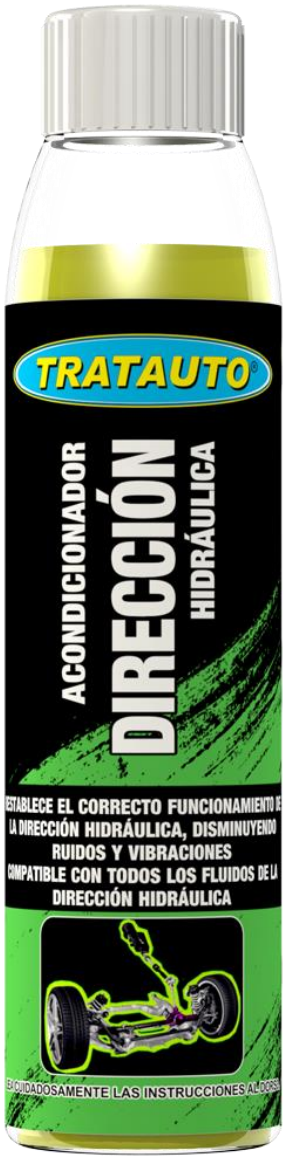
COMPATIBILIDADES
Compatível com todos os óleos – ATF / Dexrom / Mercon / Mineral / Sintético
NÃO É COMPATÍVEL COM CAIXA TIPO CVT

RECOMENDAÇÕES E MANUTENÇÃO
Uma boa manutenção evita reparações caras, por isso o nosso Departamento Técnico recomenda:

Realizar uma manutenção integral nas caixas de velocidades:
2 anos ou 60.000 Km

Acrescentar de modo preventivo:
1 ano ou 30.000 Km

# Acondicionador da Direção Hidráulica




Referência:
843654897584

Capacidade:
118ml.

Uds. em Caixa:
15

DESCRIÇÃO
Tratamento para reparar e melhorar o circuito de direção hidráulica

O QUE FAZ?
Corrige pequenas fugas, revitaliza os componentes, diminui ruídos, desgaste e temperatura

QUANDO DEVE USAR? PARA:
- Deter pequenas fugas, graças à sua ação revitalizante dos vedantes
- Diminui ruídos, vibrações, temperatura e restabelece o correto funcionamento da direção hidráulica
- Reduzir a fricção entre peças metálicas
- Reduzir a excessiva folga na engrenagem da direção
- Diminuir os ruídos da bomba da direção
- Prolongar a vida de todos os componentes

COMO USAR:
1. Com o motor parado, retirar a tampa do depósito da direção hidráulica
2. Acrescentar o conteúdo do produto
3. Colocar a tampa do depósito de direção hidráulica
- Requer Técnico Profissional

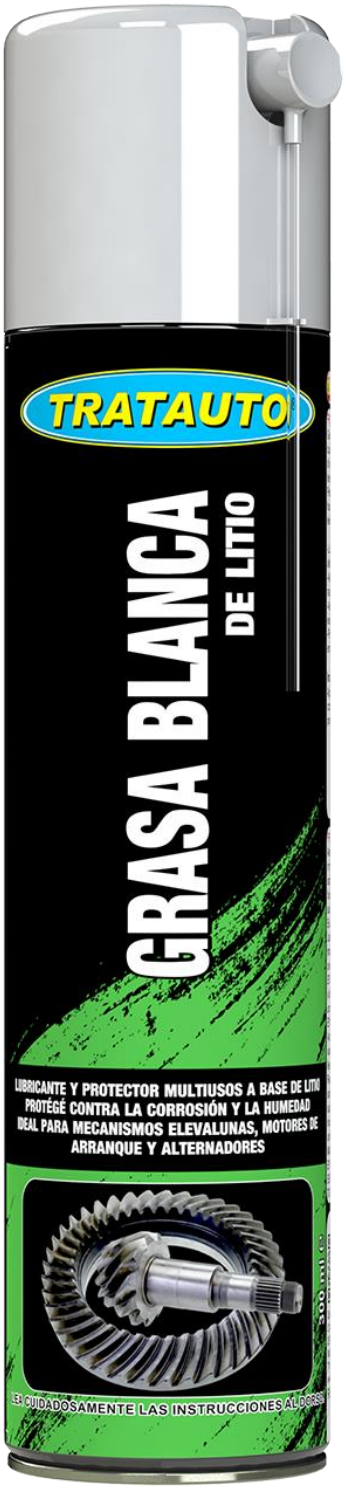
COMPATIBILIDADES
Compatível com os líquidos da direção hidráulica – ATF / Dexrom / LHM /LDS

RECOMENDAÇÕES E MANUTENÇÃO
Uma boa manutenção evita reparações caras, por isso o nosso Departamento Técnico recomenda:

Realizar uma limpeza e uma manutenção integral do circuito da direção:
2 anos ou 60.000 Km

Acrescentar de modo preventivo:
1 ano ou 30.000 Km

# Gordura Branca




Referência:
843654897409

Capacidade:
300 ml.

Uds. em Caixa:
15

DESCRIÇÃO
Spray Lubrificante - protetor multiúso com base de lítio

O QUE FAZ?
Lubrifica qualquer peça móvel garantindo uma estabilidade dimensional e duradoura a diferentes temperaturas
Penetra e protege a corrosão produzida pela humidade, salitre e condensações de qualquer elemento líquido

QUANDO USÁ-LO? PARA:
- Lubrificar o elevavidros, motores de arranque, alternadores e conectores expostos ao exterior
- Isolar a humidade trabalhando em elevadas temperaturas
- Oferecer grande estabilidade nos equipamentos elétricos externos
- Proteger contra o óxido o conjunto da jante-casquilho em cada mudança de pneus

COMO USAR:
Aplicar uma camada uniforme em todos os componentes que precisem lubrificação ou proteção

ADVERTÊNCIAS DE USO
Quando aplicar sobre o casquilho ou jante, tenha precaução para não pulverizar sobre discos ou pastilhas
É habitual que durante o tratamento o veículo produza:
Cheiros característicos
Deixar restos

COMPATIBILIDADES
751 Lubrificante PTFE
422 Todo Em Uno – Súper Multiúso

RECOMENDAÇÕES E MANUTENÇÃO
Uma boa manutenção evita reparações caras, por isso o nosso Departamento Técnico recomenda:

Realizar uma manutenção integral de componentes:
1 ano

Acrescentar de modo preventivo:
1 ano

# Massa de Cobre

Referência:
843654897412

Capacidade:
300 ml.

Uds. em Caixa:
15

DESCRIÇÃO:
Fórmula especial, massa de cobre resistente as altas temperaturas e pressões para lubrificar, remover e proteger contra a corrosão.

QUANDO USÁ-LO?PARA:
- Resistente as altas temperaturas de até 1100°C.
- As Juntas de pressão, juntas ou articulações do tubo escape, parafusos das rodas...
- Porcas e parafusos.
- Reduzir o ruído do disco de freio.
- Massa para os contato da bateria.

COMO USAR:
1. Aplicar sobre uma superfície limpa e seca.
2. Aplique uma camada fina e uniforme.
3. Não misturar com outros produtos.

ADVERTÊNCIAS DE USO:
Nós não recomenda o uso em equipamentos energizados. Recomendamos usar o nosso produto com ventilação adequada.

COMPATIBILIDADES
422 Todo en Uno - Súper Multiuso
751 Lubricante PTFE

RECOMENDAÇÕES E MANUTENÇÃO
Uma boa manutenção evita reparações caras, por isso o nosso Departamento Técnico recomenda:

Aplicar sobre uma superfície limpa

# Gordura Anti-gotejamento

Referência:
843654897410

Capacidade:
300 ml.

Uds. em Caixa:
15

DESCRIÇÃO:
Tratamento, formulado para lubrificar e tratar as corrente de motocicleta. Fórmula ANTI-GOTEJAMENTO.
Lubrifica e protege as correntes que suportam as condições extremas.

QUANDO USÁ-LO?PARA:
- Reduzir propriedades de fricção.
- Reduzir a fricção. Resiste a Acção Água.
- Lubrificar e proteger.
- Penetra e adere.
- ANTI – GOTEJAMENTO.

COMO USAR:
1. Em caso necessário, use um limpador para remover a sujeira , ferrugem e gordura.
2. Aplique o Lubrificante para as correntes na cara interior enquanto lhe faz rodar, para distribuir o produto uniformemente.
3. Limpar a roda e pneu com um pano para remover os restos.

ADVERTÊNCIAS DE USO:
Recomendamos Verifique as correntes cada 300-500 km e antes de viagens longas.

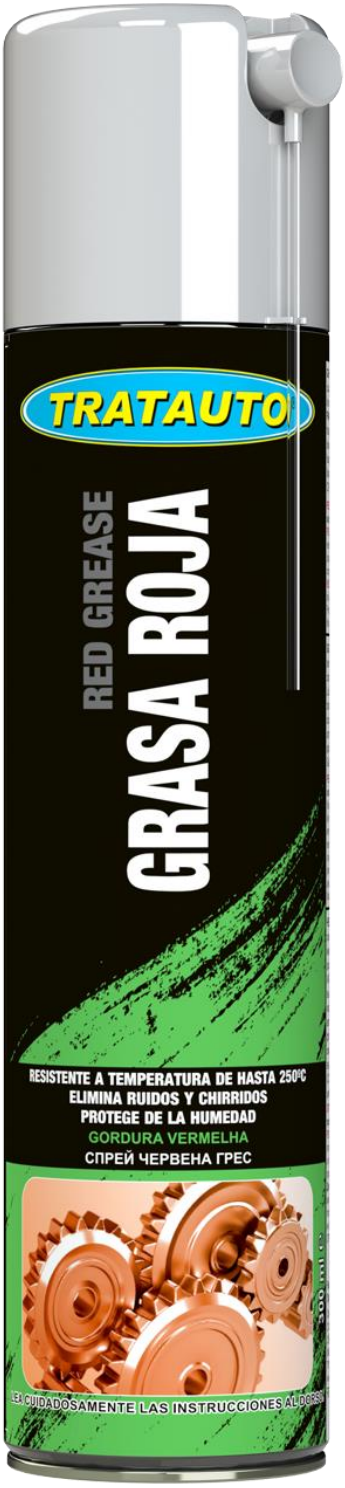
COMPATIBILIDADES
422 Todo en Uno - Súper Multiuso
751 Lubricante PTFE

RECOMENDAÇÕES E MANUTENÇÃO
Uma boa manutenção evita reparações caras, por isso o nosso Departamento Técnico recomenda:

Realizar uma manutenção completa de componentes:
1000 Km.

Adicionar preventivamente:
500 Km.

# GORDURA VERMELHA




Referência:
843654897413

Capacidade:
300 ml.

Uds. em Caixa:
15

DESCRIÇÃO
Aerossol de última geração Lubrificante sintético

O QUE FAZ?
Formulado para lubrificar qualquer tipo de peça. Ele suporta altas temperaturas de até 250ºC, mesmo em altas temperaturas, a gordura permanece flexível sem quebrar ou endurecer.

QUANDO USÁ-LO? PARA:
- Lubrificar: correntes, cabos, guias, rolos, rolamentos ...
- Reduzir o desgaste da fricção em qualquer superfície de metal ou plástico.
- Isolar a umidade trabalhando em uma ampla gama de temperaturas.
- Elimine o ruído e os rangidos.
- Proteja contra ferrugem.

COMO USAR:
1. Aplicar uma camada uniforme em todos os componentes que precisem lubrificação ou proteção

ADVERTÊNCIAS DE USO
Quando aplicar sobre o casquilho ou jante, tenha precaução para não pulverizar sobre discos ou pastilhas

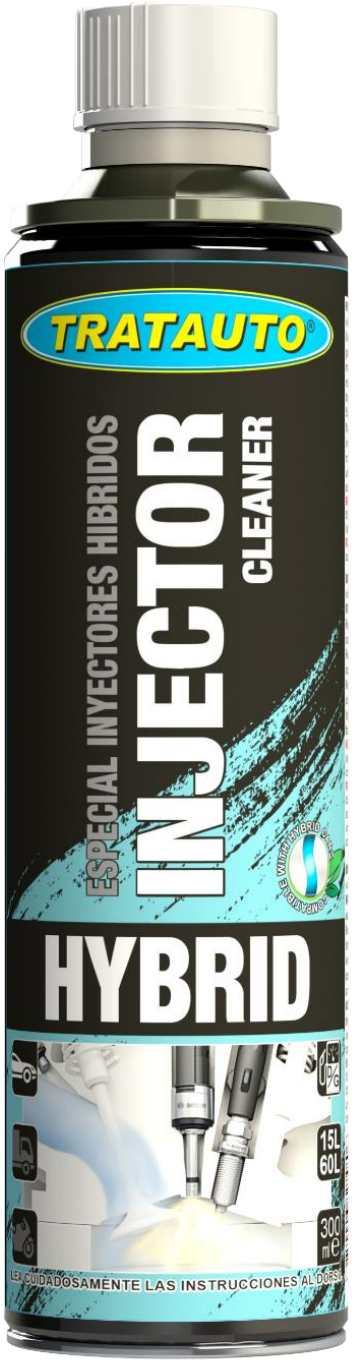
COMPATIBILIDADES
422 Todo Em Uno – Súper Multiúso

RECOMENDAÇÕES E MANUTENÇÃO
Uma boa manutenção evita reparações caras, por isso o nosso Departamento Técnico recomenda:

Realizar uma manutenção integral de componentes:
1 ano

Acrescentar de modo preventivo:
1 ano

# LIMPA INJETORES HIBRIDOS




Referência:
843654897450

Capacidade:
300 ml.

Uds. em Caixa:
15

DESCRIÇÃO
Produto especialmente formulado para veículos híbridos.

O QUE FAZ?
Restabelece uma correta pulverização dos injetores.

QUANDO USÁ-LO? PARA:
Limpar todo tipo de resíduos e de sedimentos no circuito de combustível.
Reduzir os gases de escape CO e NOx.
Restabelecer uma relação correta de ar/combustível, diminuindo o consumo.
Restabelecer o funcionamento certo dos injetores obstruídos.

COMO USAR:
Retirar a tampa do depósito de combustível
Acrescentar o conteúdo da embalagem no depósito com pouco combustível
Colocar a tampa do depósito de combustível
Coloque o motor em ralenti durante 5-8 minutos
Realizar um trajeto de 20 Km ou mais a nível normal de r.p.m.
Válido para aplicar com máquinas de limpeza de injetores
ADVERTENCIAS DE USO

É habitual que durante o tratamento o veículo produza: Excesso de Fumos, Cheiros característicos, Puxões, Aumento de r.p.m.

COMPATIBILIDADES
027 Limpa Catalisadores
468 I.T. Gasolina
444 Limpeza de Admissão
427 DT1000 Desbloqueador de Injetores
428 Auto Arranque Motor

RECOMENDAÇÕES E MANUTENÇÃO
Uma boa manutenção evita reparações caras, por isso o nosso Departamento Técnico recomenda:

Realizar uma manutenção integral do circuito de combustível:
2 anos ou 30.000 Km

Acrescentar de modo preventivo:
1 ano ou 15.000 Km

# TRATAMENTO ANTICRISTALIZANTE PARA A UREIA SCR

Referencia: AC100
843654897493

Capacidad:
120 ml.

Uds. en Caja:
30

Referencia:
843654897494

Capacidad:
250 ml.

Uds. en Caja:
15

DESCRIÇÃO:
Fórmula especial para prevenir a formação de cristais nos componentes do sistema ureia.

QUE FAZ?
Melhora a eficiência do ureia com melhor pulverização.
Protege o sistema de injeção e o sistema SCR.
Impede a cristalização da ureia.
Mantém o correto funcionamento do sistema SCR (injetor e filtro), evitando vazamentos decorrentes de má injeção (reparos caros).
Prolonga a vida útil do sistema SCR.

COMO USAR: - AC100
Deite o conteúdo da garrafa no depósito de ureia antes de o encher.

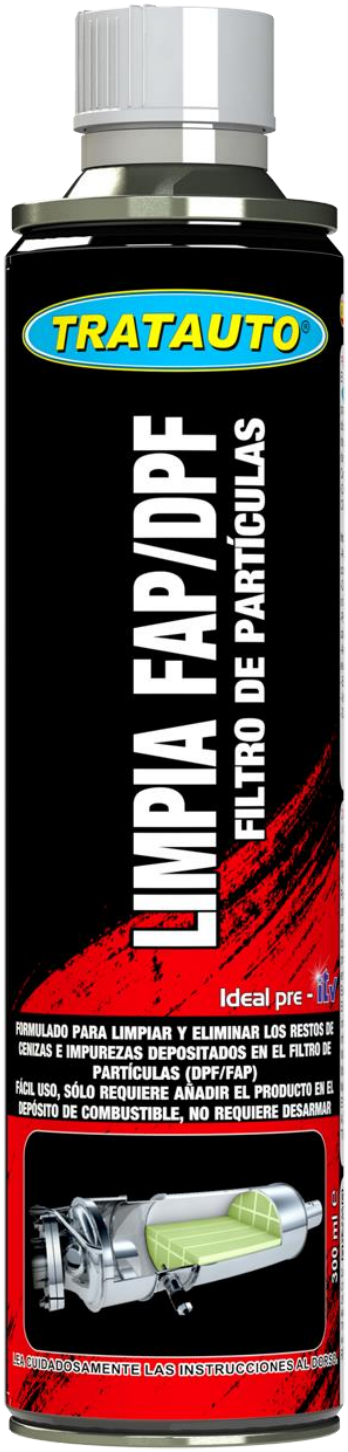
COMO USAR: - 250 ml.
1. Adicione nas proporções corretas no depósito ureia.
- Uma dose de 25 ml trata até 10 litros.

ADVERTÊNCIAS DE USO
O NOSSO TRATAMENTO 120 ml **trata até 35L** de

O NOSSO TRATAMENTO **(250 ml) trata até 100 L**

COMPATIBILIDADES
Compatível com qualquer tipo de motor diesel com sistema SCR.

# Limpa Filtro de Partículas




Referência:
843654897500

Capacidade:
300 ml.

Uds. em Caixa:
15

DESCRIÇÃO
Produto de última geração criado para limpar o filtro de partículas

O QUE FAZ?
Combinado com o processo post-injeção do motor (Regeneração), eleva e mantém a temperatura dos gases de escape, dispersando e queimando, impurezas e resíduos do filtro de partículas que depois serão eliminadas pela saída de escape.

QUANDO USÁ-LO? PARA:
- Remover todo o tipo de impurezas e resíduos no filtro de partículas com grandes níveis de saturação
- Restabelecer uma correta relação ar/combustível
- Veículos que realizam constantes trajetos curtos em circuitos urbanos
- Diminuir a relação de gases contaminantes avaliados na ITV

COMO USAR:
1. Retirar a tampa do depósito de combustível
2. Acrescentar o conteúdo da embalagem no depósito com pouco combustível
3. Colocar a tampa do depósito de combustível
4. Coloque o motor em ralenti durante 5-8 minutos
5. Realizar um trajeto de 20 Km. ou mais, a um nível de 2.500 ou 3.000 r.p.m.
- Requer um Técnico Profissional

ADVERTÊNCIAS DE USO
Para uma correta avaliação do filtro, realize um diagnóstico sobre a percentagem da saturação antes e depois de usar o produto
Eficiente nos sistemas Common rail, CDTI, CDI, CDTDI, CRDI, HDI, JTD, GDI, DCAT, DTI, IDE.
É habitual que durante o tratamento o veículo produza:
Excesso de Fumos
Cheiros característicos
Puxões
Aumento de r.p.m.

COMPATIBILIDADES
027 Limpa Catalsadores
461 Limpa Injetores Diesel
467 I.T. Diesel
502 / 503 KIT Limpeza FAP

RECOMENDAÇÕES E MANUTENÇÃO
Uma boa manutenção evita reparações caras, por isso o nosso Departamento Técnico recomenda:

Realizar uma manutenção integral do circuito de combustível:
2 anos ou 30.000 Km

Acrescentar de modo preventivo:
1 ano ou 15.000 Km

# KIT Limpia Filtro de Partículas ou Catalisadores

Referência: KIT
843654897502

Capacidade: KIT
2x1000 ml.
1 x Pistola

Uds. em Caixa:
1

Referência: Recambio
843654897503

Capacidade: Recambio
2x1000 ml.

Uds. em Caixa:
1

**DESCRIÇÃO:** Uma combinação de produtos formulados para limpar em duas fases todos os resíduos e partículas depositados nos filtros completamente obstruídos.
**QUE FAZ?** Fórmulas especiais com dispersantes, que fazem uma limpeza e remoção dos depósitos de carvão, fuligem e outros, em filtros de particulas com extrema obstrução.
**QUANDO USÁ-LO?** Para remover e limpar todos os tipos de elementos em FAP / DPF saturadas. Restaurar o bom funcionamento e futuros processos de regeneração do veículo. Específicos em vehiculos que não conseguen um processo normal de regeneração por estar saturado num valor superior a 99%. Evite processos caros de substituição destes dispositivos.

**COMO USAR:** O kit limpador de filtro de partículas Tratauto, deve sempre ser feito em duas fases para a remoção óptima de obstruções e repor o funcionamento correto para um período de tempo prolongado de todos os tipos de filtros de partículas.
Eles incluem dois produtos:
Limpiador de FAP / DPF ou Catalisadores - 1000ML.
Regenerador de FAP / DPF ou Catalisadores - 1000ML.
- Opcional: Pistola com a cânula de aplicação

**FASE 1: LIMPIADOR DE FAP / DPF OU CATALISADORES**
1. Primeiro: O motor tem de estar à temperatura ambiente e com as condições de segurança necessárias.
2. Extrair / desacoplar o sensor de temperatura o pressão do FAP / ou DPF.
3. Adicionar ao recipiente da pistola com a cânula 200 ml. do Limpiador de FAP.
4. Inserir a cânula através da abertura de entrada do sensor e pressione o gatilho até que todo o conteúdo seja distribuído uniformemente no interior do dispositivo de FAP / DPF.
5. Aguarde 10 a 15 minutos, deixe o produto atuar e o motor desligado.

**FASE 2: REGENERADOR DE FAP / DPF OU CATALISADORES**
6. Adicionar ao recipiente da pistola com a cânula 200 ml. de Regenerador de FAP.
7. Aplicar o produto seguindo as etapas mencionadas nos parágrafos 4 e 5.
8. Volte a colocar o sensor de temperatura / pressão, aperte e verifique as conexões.
9. Ligue o motor até atingir a temperatura operacional. (É precisso ventilação na área de trabalho).
10. Um passeio de 20 km. em regime de 2500/3000 RPM até desaparecer a luz do FAP / DPF da caixa.

**Outros detalhes:** Você pode ter a obrigação de limpar os erros com a diagnósis. Poderá ser necessário para alcançar uma regeneração forçada para alcançar resultados óptimos. Recomenda-se repetir a operação em filtros extremamente saturados. Para uma manutenção completa (corretiva / preventiva), recomendamos a adição de um líquido de limpeza de partículas, apresentação de turismo, 300ml. (Ref: PC-500), diretamente ao depósito de combustível.

**Advertências De Uso:** É habitual que durante o tratamento o veículo produza: Excesso de Fumos, Cheiros característicos, Puxões, Aumento de r.p.m.

**Recomendações e Manutenção:**
Realizar uma manutenção completa do circuito de combustível: 2 anos / 30.000 km
Adicionar preventivamente: 1 ano / 15.000 km

# KIT Limpia Filtro de Partículas ou Catalisadores - Monodosis

Referência: Fase 1
843654897505

Referência: Fase 2
843654897506

Capacidade:
200 ml.

Uds. em Caixa:
36

**DESCRIÇÃO:** Uma combinação de produtos formulados para limpar em duas fases todos os resíduos e partículas depositados nos filtros completamente obstruídos.
**QUE FAZ?** Fórmulas especiais com dispersantes, que fazem uma limpeza e remoção dos depósitos de carvão, fuligem e outros, em filtros de particulas com extrema obstrução.
**QUANDO USÁ-LO?** Para remover e limpar todos os tipos de elementos em FAP / DPF saturadas. Restaurar o bom funcionamento e futuros processos de regeneração do veículo. Específicos em vehiculos que não conseguen um processo normal de regeneração por estar saturado num valor superior a 99%. Evite processos caros de substituição destes dispositivos.

**COMO USAR:** O kit limpador de filtro de partículas Tratauto, deve sempre ser feito em duas fases para a remoção óptima de obstruções e repor o funcionamento correto para um período de tempo prolongado de todos os tipos de filtros de partículas.

**FASE 1: LIMPIADOR DE FAP / DPF OU CATALISADORES**
1. Primeiro: O motor tem de estar à temperatura ambiente e com as condições de segurança necessárias.
2. Extrair / desacoplar o sensor de temperatura o pressão do FAP / ou DPF.
3. Adicionar ao recipiente da pistola com a cânula 200 ml. do Limpiador de FAP.
4. Inserir a cânula através da abertura de entrada do sensor e pressione o gatilho até que todo o conteúdo seja distribuído uniformemente no interior do dispositivo de FAP / DPF.
5. Aguarde 10 a 15 minutos, deixe o produto atuar e o motor desligado.

**FASE 2: REGENERADOR DE FAP / DPF OU CATALISADORES**
6. Adicionar ao recipiente da pistola com a cânula 200 ml. de Regenerador de FAP.
7. Aplicar o produto seguindo as etapas mencionadas nos parágrafos 4 e 5.
8. Volte a colocar o sensor de temperatura / pressão, aperte e verifique as conexões.
9. Ligue o motor até atingir a temperatura operacional. (É precisso ventilação na área de trabalho).
10. Um passeio de 20 km. em regime de 2500/3000 RPM até desaparecer a luz do FAP / DPF da caixa.

**Outros detalhes:** Você pode ter a obrigação de limpar os erros com a diagnósis. Poderá ser necessário para alcançar uma regeneração forçada para alcançar resultados óptimos. Recomenda-se repetir a operação em filtros extremamente saturados. Para uma manutenção completa (corretiva / preventiva), recomendamos a adição de um líquido de limpeza de partículas, apresentação de turismo, 300ml. (Ref: PC-500), diretamente ao depósito de combustível.

**Advertências De Uso:** É habitual que durante o tratamento o veículo produza: Excesso de Fumos, Cheiros característicos, Puxões, Aumento de r.p.m.

**Recomendações e Manutenção:**
Realizar uma manutenção completa do circuito de combustível: 2 anos / 30.000 km
Adicionar preventivamente: 1 ano / 15.000 km

# Limpa Catalisadores

Referência:
843654897027

Capacidade:
300 ml.

Uds. em Caixa:
15

DESCRIÇÃO
Produto de última geração criado para limpar o catalisador e o resto de elementos que compõem o sistema de escape

O QUE FAZ?
Limpa qualquer tipo de resíduo acumulado e regenera a função química nos catalisadores de motores gasóleo e gasolina, prolongando a sua vida útil

QUANDO USÁ-LO? PARA:
- Restabelecer a função catalítica
- Dissolver resíduos próprios do gasóleo e das bombas, injetores e sistemas de escape
- Restabelecer uma correta relação ar/combustível
- Remover resíduos de óleo no sistema de escape depois duma quebra do turbo
- Limpar turbos de geometria variável obstruídos ou com carvão

COMO USAR:
1. Retirar a tampa do depósito do combustível
2. Acrescentar o conteúdo da embalagem no depósito com pouco combustível
3. Coloque a tampa no depósito do conbustível
4. Coloque o motor em ralenti durante 5-8 minutos
5. Realizar um trajeto de 20 Km ou mais num nível normal de r.p.m.

ADVERTENCIAS DE USO
É habitual que durante o tratamento o veículo produza:
- Excesso de Fumos
- Cheiros característicos
- Puxões
- Aumento de r.p.m.

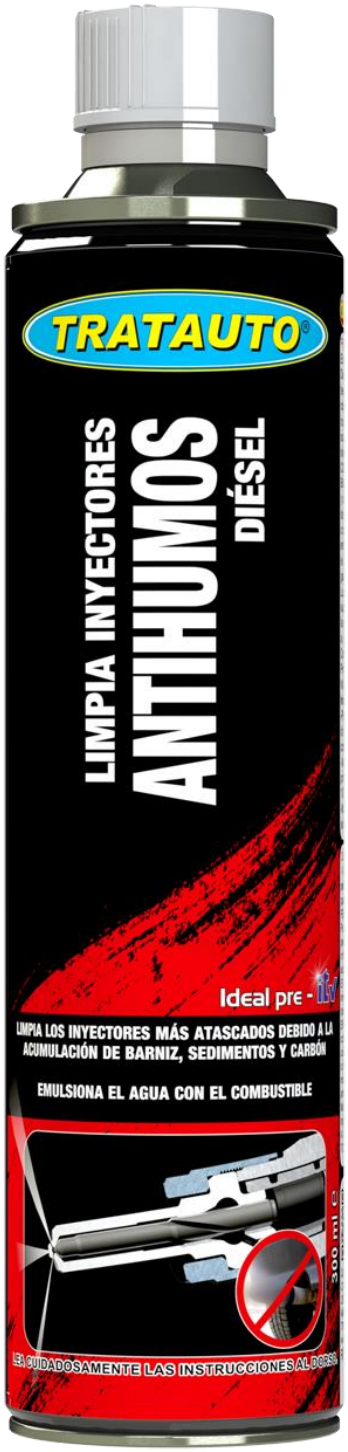
COMPATIBILIDADES
500 Limpia Filtro de Partículas
461 Limpa Injetores Diesel
485 Limpa Injetores Gasolina
467 I.T. Diesel
468 I.T. Gasolina
424 Limpeza de Admissão
427 DT1000 Desbloqueador de Injetores
428 Auto Arranque Motor

RECOMENDAÇÕES E MANUTENÇÃO
Uma boa manutenção evita reparações caras, por isso o nosso Departamento Técnico recomenda:

Realizar uma manutenção integral do circuito de combustível:
2 anos ou 30.000 Km

Acrescentar de modo preventivo:
1 ano ou 15.000 Km

# Limpa Injectores Diesel




Referência:
843654897461

Capacidade:
300 ml.

Uds. em Caixa:
15

DESCRIÇÃO
Formula melhorada de ultima geração, para limpar o circuito do combustível

O QUE FAZ?
Fórmula HyOx, com ação dissolvente e dispersante, restaura uma correta pulverização dos injetores ao remover e limpar os resíduos nas tubagens, bombas e qualquer outro elemento do circuito de combustível

QUANDO USÁ-LO? PARA:
- Limpar os injetores e restabelecer o cone de injeção
- Remover as bactérias procedentes do biocombustível
- Limpar as resinas próprias do gasóleo desde o depósito até à câmara de combustão
- Restaurar uma correta relação de mistura ar/combustível, diminuindo o consumo
- Reduzir eficientemente os gases de escape CO e Nox, controlados pela ITV
- Evitar a congelação do combustível
- Lubrificar todos os elementos do circuito de combustível

COMO USAR:
1. Retirar a tampa do depósito de combustível
2. Acrescente o conteúdo da embalagem no depósito com pouco combustível
3. Colocar a tampa do depósito de conbustível
4. Coloque o motor em ralenti durante 5-8 minutos
5. Realize um trajeto de 20 Km ou mais a nível normal de r.p.m.
6. Válido para aplicar com máquinas de limpeza de injetores
- Requer um Técnico Profissional

ADVERTÊNCIAS DE USO
Para evitar a congelação do combustível, aplicar na seguinte proporção:
300ml – até 60 Litros de combustível

COMPATIBILIDADES
500 Limpia Filtro de Partículas
027 Limpa Catalisadores
467 I.T.V. Diesel
424 Limpeza de Admissão
427 DT1000 Desbloqueador de Injetores
428 Auto Arranque Motor

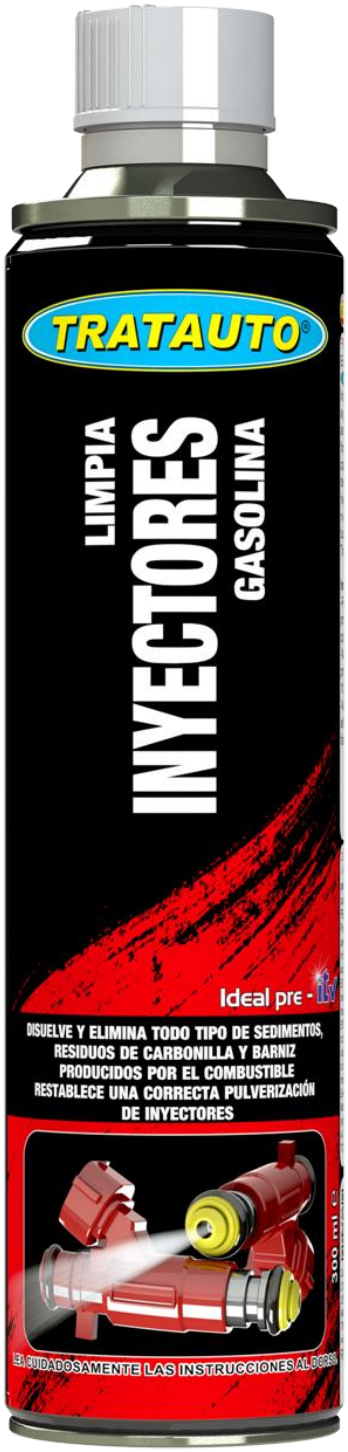
RECOMENDAÇÕES E MANUTENÇÃO
Uma boa manutenção evita reparações caras, por isso o nosso Departamento Técnico recomenda:

Realizar uma manutenção integral do circuito de combustível:
2 anos ou 30.000 Km

Acrescentar de modo preventivo:
1 ano ou 15.000 Km

No inverno, no caso que o veículo fique na rua pela noite, aplique um frasco para evitar a congelação do combustível

# Limpa Injectores a Gasolina




Referência:
843654897485

Capacidade:
300 ml.

Uds. em Caixa:
15

DESCRIÇÃO
Fórmula melhorada de última geração para limpar o circuito do combustível

O QUE FAZ?
Restabelece uma correta pulverização dos injetores

QUANDO USÁ-LO? PARA:
- Limpar todo tipo de resíduos e de sedimentos no circuito de combustível
- Reduzir os gases de escape CO e NOx
- Restaurar uma relação correta de ar/combustível, diminuindo o consumo
- Restaurar o funcionamento certo dos injetores obstruídos
- Restaurar um nível ótimo lubrificação no sistema

COMO USAR:
1. Retirar a tampa do depósito de combustível
2. Acrescentar o conteúdo da embalagem no depósito com pouco combustível
3. Colocar a tampa do depósito de combustível
4. Coloque o motor em ralenti durante 5-8 minutos
5. Realizar um trajeto de 20 Km ou mais a nível normal de r.p.m.
6. Válido para aplicar com máquinas de limpeza de injetores

ADVERTENCIAS DE USO
É habitual que durante o tratamento o veículo produza:
Excesso de Fumos
Cheiros característicos
Puxões
Aumento de r.p.m.

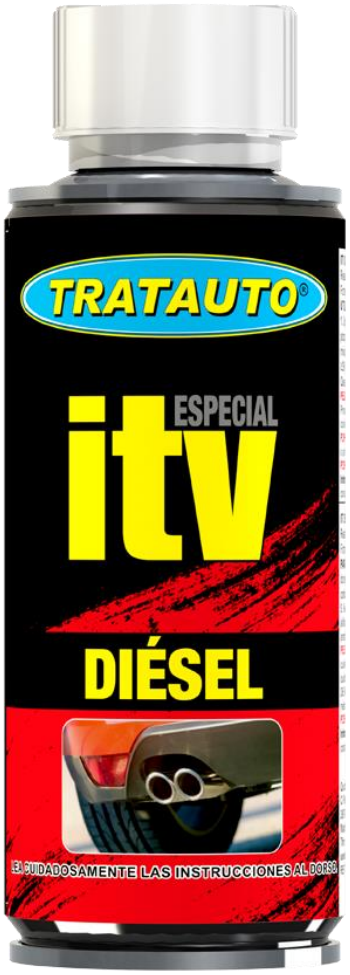
COMPATIBILIDADES
027 Limpa Catalisadores
468 I.T. Gasolina
424 Limpeza de Admissão
427 DT1000 Desbloqueador de Injetores
428 Auto Arranque Motor

RECOMENDAÇÕES E MANUTENÇÃO
Uma boa manutenção evita reparações caras, por isso o nosso Departamento Técnico recomenda:

Realizar uma manutenção integral do circuito de combustível:
2 anos ou 30.000 Km

Acrescentar de modo preventivo:
1 ano ou 15.000 Km

# I.T. Diesel




Referência:
843654897467

Capacidade:
150 ml.

Uds. em Caixa:
30

DESCRIÇÃO
Fórmula melhorada com alta concentração para motores diesel

O QUE FAZ?
Restaura uma correta mistura de ar/combustível diminuindo os níveis de HC, CO e NOx
Fórmula ótima para garantir os parâmetros ajustados à normativa da ITV

QUANDO USÁ-LO? PARA:
- Diminuir altamente as emissões de gases na ITV

COMO USAR:
1. Retirar a tampa do depósito de combustível
2. Acrescentar o conteúdo da embalagem no depósito com pouco combustível
3. Colocar a tampa no depósito de combustível
4. Coloque o motor em ralenti durante 5-8 minutos
5. Realizar um trajeto de 20 Km ou mais a nível normal em r.p.m.

ADVERTÊNCIAS DE USO
Testada a efetividade sempre que não existam problemas com o motor

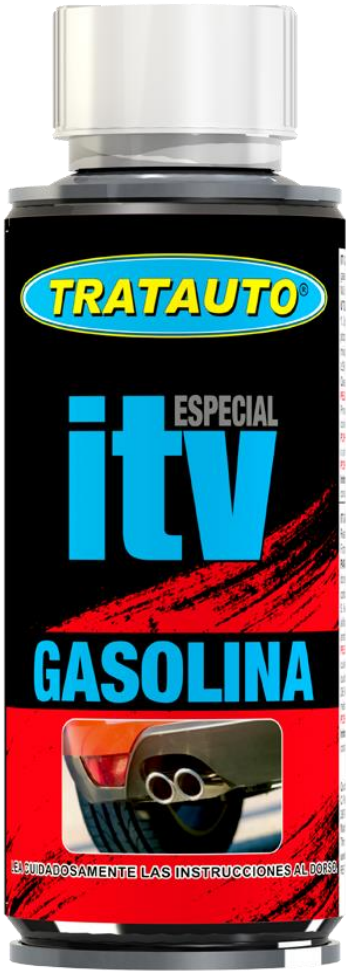
COMPATIBILIDADES
500 Limpia Filtro de Partículas
027 Limpa Catalisadores
461 Limpa Injetores Diesel
424 Limpeza de Admissão
427 DT1000 Desbloqueador de Injetores
428 Auto Arranque Motor

RECOMENDAÇÕES E MANUTENÇÃO
Uma boa manutenção evita reparações caras, por isso o nosso Departamento Técnico recomenda:

Realizar uma manutenção integral do circuito de combustível:
2 anos ou 30.000 Km

Acrescentar de modo preventivo:
Pré - IT

# I.T. Gasolina




Referência:
843654897468

Capacidade:
150 ml.

Uds. em Caixa:
30

DESCRIÇÃO
Fórmula melhorada com alta concentração para motores gasolina

O QUE FAZ?
Restaura uma correta mistura de ar/combustível diminuindo os níveis de HC, CO e NOx
Fórmula ótima para garantir os parâmetros ajustados à normativa da ITV

QUANDO USÁ-LO? PARA:
- Diminuir altamente as emissões de gases na ITV

COMO USAR:
1. Retirar a tampa do depósito de combustível
2. Acrescentar o conteúdo da embalagem no depósito com pouco combustível
3. Colocar a tampa no depósito de combustível
4. Coloque o motor em ralenti durante 5-8 minutos
5. Realizar um trajeto de 20 Km ou mais a nível normal em r.p.m.

ADVERTÊNCIAS DE USO
Testada a efetividade sempre que não existam problemas com o motor

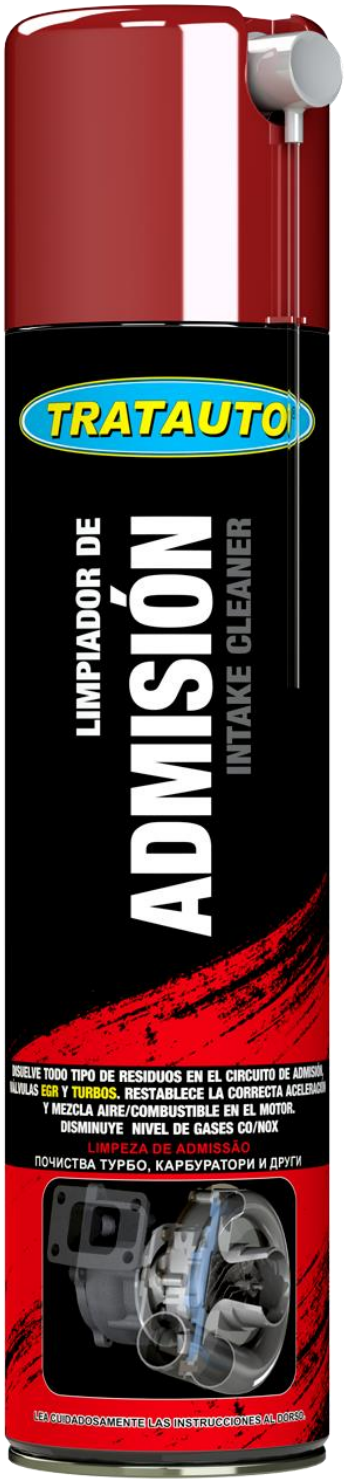
COMPATIBILIDADES
027 Limpa Catalisadores
485 Limpa Injetores Gasolina
424 Limpeza de Admissão
427 DT1000 Desbloqueador de Injetores
428 Auto Arranque Motor

RECOMENDAÇÕES E MANUTENÇÃO
Uma boa manutenção evita reparações caras, por isso o nosso Departamento Técnico recomenda:

Realizar uma manutenção integral do circuito de combustível:
2 anos ou 30.000 Km

Acrescentar de modo preventivo:
Pré - IT

# Limpeza de Admissão




Referência:
843654897424

Capacidade:
600 ml.

Uds. em Caixa:
12

DESCRIÇÃO
Spray, criado para remover os resíduos e os sedimentos da admissão

O QUE FAZ?
A sua potente ação elimina e limpa os resíduos de verniz, óleo, carão e gordura em:
Motores de carburação e injeção
Motores de gasóleo e gasolina

QUANDO USÁ-LO? PARA:
- Limpar resíduos e sedimentos nos coletores de admissão, válvulas borboleta, turbo-compressores, sensores de oxigénio...
- Restaurar o modelo correto de aceleração e ralenti do motor
- Usar em peças desmontadas ou sem desmontar como válvulas EGR e sondas lambda queimadas e com óleo
- Limpar os elementos de ventilação do cárter

COMO USAR:
1. Desmontar os condutos e os elementos presentes até ao coletor de admissão / Válvula borboleta
2. Ligar o motor até atingir a temperatura de serviço
3. Manter o motor a um nível de 1.500 r.p.m. constantes
4. A uma distância entre 20 e 30 cm, aplicar uma pequena pulverização de 3 seg. e verificar que o motor não acelera de modo descontrolado ou produz ruídos por Pré-ignição (Motores com Turbo)
5. Quando seja verificado o comportamento correto do motor, iniciar pulverizações de 5-10 segundos e alterar cada uma com 3 acelerações. Ponha atenção à resposta do motor
6. Quando acabar o processo deixe o motor a trabalhar 5-8 minutos para equilibrar os valores da mistura
7. Apagar o motor e montar os elementos necessários de novo

- Requer um Técnico Profissional
- Requer Desmontagem

ADVERTÊNCIAS DE USO
Motores a gasolina Injeção ou carburação: Aplicar o produto diretamente depois de atingir a temperatura de serviço
Motores a Diesel: Desligue a válvula EGR se for preciso

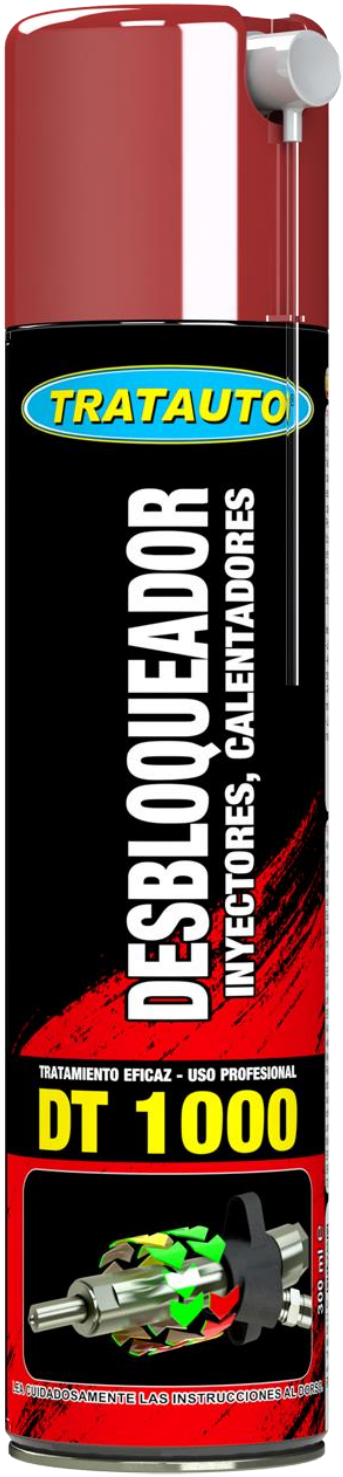
COMPATIBILIDADES
500 Limpia Filtro de Partículas, 027 Limpa Catalisadores, 461 Limpa Injetores Diesel, 485 Limpa Injetores Gasolina, 467 I.T.V. Diesel, 468 I.T.V. Gasolina, 427 DT1000 Desbloqueador de Injetores, 428 Auto Arranque Motor

RECOMENDAÇÕES E MANUTENÇÃO
Uma boa manutenção evita reparações caras, por isso o nosso Departamento Técnico recomenda:

Realizar uma limpeza e manutenção integral do circuito de admissão/escape:
2 anos - 30.000 Km

Acrescentar de modo preventivo:
1 ano - 15.000 Km

# DT 1000 Desbloqueador de Injetores




Referência:
843654897427

Capacidade:
300 ml.

Uds. em Caixa:
15

DESCRIÇÃO
Spray, criadopara desbloquear injetores, aquecedores, velas e parafusos expostos a altas pressões e temperaturas

O QUE FAZ?
A sua ação testada como ferramenta, elimina e limpa os resíduos do óleo e combustível, desbloqueando:
Injetores em motores a gasolina e diesel
Velas e aquecedores
Parafusos e porcas nos turbos, válvulas EGR, colaças

QUANDO USÁ-LO?
- O seu uso está indicado especialmente para:
- Favorecer a extração dos injetores e aquecedores
- Limpar e remover resíduos em extremo queimados
- Desbloquear válvulas EGR, elementos nos turbos, mancais...

COMO USAR:
1. Aplicar generosamente nas zonas que serão desmontadas
2. Deixar atuar o produto durante 20 minutos como mínimo
3. Limpar os resíduos e aplicar de novo se for preciso

ADVERTÊNCIAS DE USO
Evitar a entrada de resíduos no interior do motor
Aplicar em elementos a temperatura ambiente

COMPATIBILIDADES
500 Limpa Filtro de Partículas
027 Limpa Catalisadores
461 Limpa Injetores Diesel
485 Limpa Injetores Gasolina
467 I.T.V. Diesel
468 I.T.V. Gasolina,
424 Limpeza de Admissão
425 Limpa Travões
428 Auto Arranque Motor

RECOMENDAÇÕES E MANUTENÇÃO
Uma boa manutenção evita reparações caras, por isso o nosso Departamento Técnico recomenda:

Realizar uma manutenção integral do circuito de combustível:
2 anos ou 30.000 Km

Acrescentar de modo preventivo:
Não Apresenta

# Auto Arranque Motor

Referência:
843654897428

Capacidade:
300 ml.

Uds. em Caixa:
15

DESCRIÇÃO
Spray especialmente criado para conseguir uma máxima eficiência na posta em funcionamento de qualquer tipo de motor a baixas temperaturas ou com baixa compressão.

O QUE FAZ?
Ótimo nível de ignição e lubrificação, que oferece um arranque eficiente e seguro em:
Motores de carburação ou injeção.
Motores diesel ou gasolina.
Motores de 2 ou 4 tempos.

QUANDO USÁ-LO?
Especialmente indicado para:
- Posta em funcionamento de motores em condições adversas por baixas temperaturas ou por humidade.
- Arranque de motores com baixa compressão.
- Uso Profissional (Oficina): Ferramenta para a posta em funcionamento de motores, com erros de arranque.
- Motores sem trabalhar durante períodos longos de tempo.

COMO USAR:
1. Desmontar condutos e elementos presentes até ao coletor de admissão/válvula borboleta.
2. Aplicar uma pulverização máxima de 3-5 segundos.
3. Colocar a trabalhar o motor até atingir a temperatura de serviço.
4. Desligar o motor e montar os elementos precisos de novo.

ADVERTÊNCIAS DE USO
Motores diesel: os aquecedores devem estar apagados para evitar a pré-ignição do produto.
Verificar o funcionamento do motor, (no caso de não arrancar depois de repetir os passos 4-5 vezes).

COMPATIBILIDADES
500 Limpia Filtro de Partículas
027 Limpa Catalisadores
461 Limpa Injetores Diesel
485 Limpa Injetores Gasolina
467 I.T. Diesel
468 I.T. Gasolina
424 Limpeza de Admissão
427 DT1000 Desbloqueador de Injetores

RECOMENDAÇÕES E MANUTENÇÃO
Uma boa manutenção evita reparações caras, por isso o nosso Departamento Técnico recomenda:

Realizar uma manutenção integral do circuito de combustível:
2 anos ou 30.000 Km

Acrescentar de modo preventivo:
Não Apresenta

# LIMPADOR DE VÁLVULA

Referência:
843654897553

Capacidade:
300 ml.

Uds. em Caixa:
15

DESCRIÇÃO:
Fórmula avançada de última geração para limpar completamente o combustível, remove completamente vernizes, alcatrão, carvão e sedimentos acumulados em todo o sistema de combustível.

QUANDO USAR?
- Limpe o carburador, injetores, válvulas de admissão, dutos, conectores e válvulas.
- Reduzir o atrito durante todo o sistema de combustão.
- Converta as gotas de água condensada de combustível em um composto inflamável mantendo a temperatura de ignição apropriada.
- Maximize o desempenho e aumenta a quilometragem de 5 para 6%.
- Restaura a suavidade nas engrenagens e elimina falhas de partida e emissões excessivas.
- Deve ser usado antes de passar o I.T.V.

MODO DE EMPREGO:
1. Retirar a tampa do depósito de combustível.
2. Acrescente o conteúdo da embalagem no depósito com pouco combustível.
3. Colocar a tampa do depósito.
4. Coloque o motor em ralenti durante 5-8 minutos.
5. Realize um trajeto de 20 Km ou mais a nível normal de r.p.m.
6. Válido para aplicar com máquinas de limpeza de injetores.

ADVERTENCIAS DE USO
É habitual que durante o tratamento o veículo produza:
Excesso de Fumos
Cheiros característicos
Puxões
Aumento de r.p.m.

COMPATIBILIDADES
027 Limpa Catalisadores
468 I.T. Gasolina
444 Limpeza de Admissão
427 DT1000 Desbloqueador de Injetores
428 Auto Arranque Motor

RECOMENDAÇÕES E MANUTENÇÃO
Uma boa manutenção evita reparações caras, por isso o nosso Departamento Técnico recomenda:

Realizar uma manutenção integral do circuito de combustível:
2 anos ou 30.000 Km

Acrescentar de modo preventivo:
1 ano ou 15.000 Km

# GLP+ Tratamento para Combustível

Referência:
843654897431

Capacidade:
236 ml.

Uds. em Caixa:
15

DESCRIÇÃO
Tratamento 100% sintético para combustível do veículo GPL, butano ...

O QUE FAZ?
Sua ação comprovada mistura o máximo desempenho em evitar acelerações e desgaste do trem de válvula característica em veículos a GPL
(VSR: Erosão na sede da válvula)
Restaurar o nível de componentes de lubrificação da ausência de enxofre nos combustíveis, actualmente.

QUANDO USÁ-LO? PARA:
- Lubrificar e proteger as válvulas e sedes de válvulas motores a GPL.
- Reduzir drasticamente as temperaturas de desgaste e de alta combustão.
- Proteger e prolongar a vida útil do sistema de abastecimento de combustível.
- Motores de 2 e 4 tempos, incluindo diesel.
- lubrificar e manter injetores limpos, bombas ...

COMO USAR:
Motores a gasolina GLP:
1. Retire a tampa do tanque de combustível.
2. Adicionar o conteúdo do recipiente e encher o reservatório (50litros máx.).
3. Coloque a tampa de combustível.
4. Ponha o motor a trabalhar normalmente conduzir.

ADVERTÊNCIAS DE USO
Não afecta o funcionamento de sensores de oxigênio, catalisadores, FAP...
Ele pode ser utilizado em motores diesel e gasolina de GLP.

COMPATIBILIDADES
500 Limpia Filtro de Partículas
027 Limpa Catalisadores
461 Limpa Injetores Diesel
485 Limpa Injetores Gasolina
467 I.T. Diesel
468 I.T. Gasolina
424 Limpeza de Admissão
427 DT1000 Desbloqueador de Injetores
428 Auto Arranque Motor

RECOMENDAÇÕES E MANUTENÇÃO
Uma boa manutenção evita reparações caras, por isso o nosso Departamento Técnico recomenda:

Realizar uma limpeza e manutenção integral do circuito de admissão/escape:
2 anos - 30.000 Km

Acrescentar de modo preventivo:
1 ano - 15.000 Km

# Todo em 1 - Multiúso

Referência:
843654897422

Capacidade:
600 ml.

Uds. em Caixa:
12

DESCRIÇÃO
Multiúso de última geração com uma nova formula melhorada
Pulverize em qualquer ângulo, evaporando rapidamente sem deixar resíduos

O QUE FAZ?
Afrouxa, limpa, lubrifica, protege e tira a humidade dos contactos elétricos em qualquer tipo de superfície ou peça aplicada

QUANDO USÁ-LO? PARA:
- Lubrificar eficientemente todo tipo de peças móveis (dobradiças, rolamentos, correias e engrenagens...)
- Proteger contra a corrosão qualquer tipo de: ferramentas, acessórios desportivos, radio-controlo, baterias.
- Desbloquear porcas, parafusos, pernos, fechaduras, válvulas, sistema de escape, suspensões...
- Tirar a humidade em qualquer superfície onde seja aplicada, ótimo como dielétrico
- Remexe resíduos de adesivos, óxidos e alcatrão
- Limpar e manter ferramentas, equipamentos elétricos, eletrónicos, caixas de fusíveis, diagnósticos, alternadores, motores de arranque...

COMO USAR:
1. Remexer a embalagem antes de usar
2. Pulverizar sobre a superfície e esperar que atue.

ADVERTENCIAS DE USO
É habitual que durante o tratamento o veículo produza:
Cheiros característicos
Deixar restos

COMPATIBILIDADES
751 Lubrificante PTFE
409 Gordura Branca

RECOMENDAÇÕES E MANUTENÇÃO
Uma boa manutenção evita reparações caras, por isso o nosso Departamento Técnico recomenda:

Use em conectores, e em cada processo de diagnóstico em oficina, desmontagem e reparação de equipamentos eletrónicos.

Preventivo: em zonas e peças que precisam de isolamento especial da humidade

# Limpa Contactos Dieléctrico

Referência:
843654897423

Capacidade:
300 ml.

Uds. em Caixa:
15

DESCRIÇÃO
Limpador de contactos dielétrico de altas prestações em spray. Uso universal
Ferramenta básica de oficinas, casas, indústria, náutica

O QUE FAZ?
Fórmula com eficiência verificada para limpar, desengordurar e proteger todo tipo de elementos elétricos ou eletrónicos

QUANDO USÁ-LO? PARA:
- Limpar e remover resíduos em caixas de fusíveis, diagnósticos, alternadores, motores de arranque, bobinas, conectores, fusíveis e qualquer outro equipamento elétrico ou eletrónico
- Tirar a humidade em qualquer superfície onde seja aplicado, altas prestações com o dielétrico. Pode ser usado em tensões <= 30 kv
- Restabelecer um contacto ótimo e proteger contra a humidade em equipamentos expostos a condições extremas de funcionamento
- Reparações e revisões nas zonas elétricas e eletrónicas que precisam dum limpador de contactos com rápida ação de evaporação sem deixar resíduos
- Limpar e manter ferramentas, equipamentos elétricos, eletrónicos, caixas de fusíveis, diagnósticos, alternadores, motores de arranque...

COMO USAR:
1. Desligar as instalações elétricas antes de aplicar
2. Remexer a embalagem e pulverizar generosamente nas zonas a tratar até deslocar a humidade ou até desaparecer a sujidade.
3. Permitir secar e conectar de novo a zona elétrica
4. Pulverize em qualquer ângulo, não é condutor, e não deixa resíduos

ADVERTENCIAS DE USO
É habitual que durante o tratamento o veículo produza:
Cheiros característicos
Deixar restos

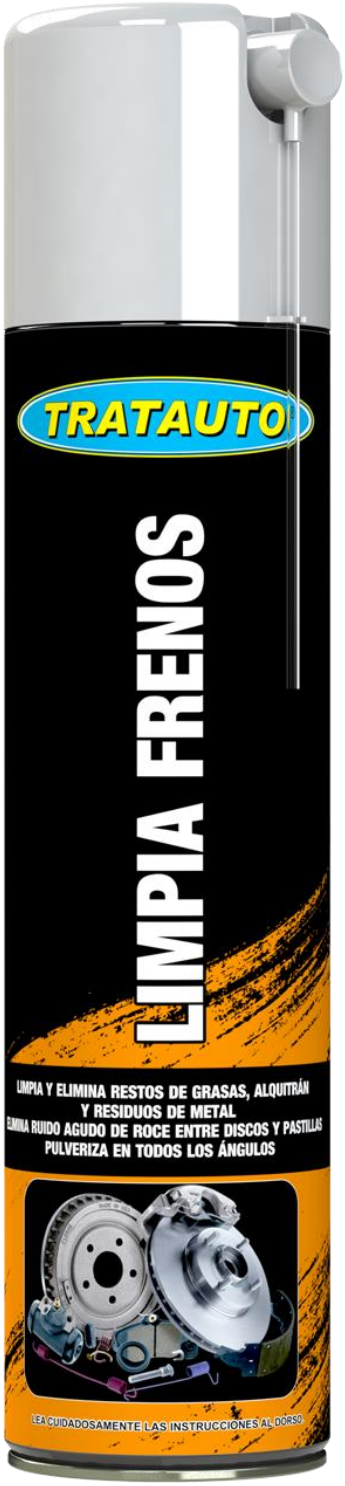
COMPATIBILIDADES
422 Todo Em Uno – Súper Multiúso

RECOMENDAÇÕES E MANUTENÇÃO
Uma boa manutenção evita reparações caras, por isso o nosso Departamento Técnico recomenda:

Usar em conectores, em cada processo de diagnóstico na oficina, desmontagem e reparação de equipamentos eletrónicos

Preventivo: nas zonas e peças que precisam de isolamento especial da humidade em oficina, casa, indústria, náutica e obras.

# Limpa Travões




Referência:
843654897425

Capacidade:
600 ml.

Uds. em Caixa:
12

DESCRIÇÃO
Nova fórmula para limpar e retirar a sujidade nos sistemas de travões e embraiagens

O QUE FAZ?
Limpar e remover restos de óleo, gordura, líquido de travões e sujidade em qualquer superfície

QUANDO USÁ-LO? PARA:
- Limpar os discos, tambores, pastilhas, cilindros, mordaças de travões e elementos de embraiagens
- Limpar e desengordurar metal, cerâmica e vidro
- Remover ruídos produzidos pelas fricções entre: discos-pastilhas tambores-sapatas
- Limpar casquilhos e jantes
- Alto poder de ação, pulveriza em qualquer ângulo, evapora rapidamente sem deixar nenhum tipo de resíduo

COMO USAR:
1. Remexer a embalagem antes de usar
2. Pulverizar generosamente sobre a superfície para limpar
3. Remover o excesso com um papel ou simplesmente deixe evaporar
4. Repetir o processo no caso necessário
- Requer um Técnico Profissional
- Requer Desmontagem

ADVERTÊNCIAS DE USO
Importante: Verificar o nível de travagem antes de entregar o veículo
NÃO é abrasivo, e não afeta as partes da borracha e dos tubos

COMPATIBILIDADES
751 Lubrificante PTFE
409 Gordura Branca
426 Desengordurante para Motor

RECOMENDAÇÕES E MANUTENÇÃO
Uma boa manutenção evita reparações caras, por isso o nosso Departamento Técnico recomenda:

Realizar uma limpeza ou manutenção dos componentes:
2 Anos ou 30.000 Km

Preventivo: em zonas e peças que precisem dum isolamento especial da humidade
1 ano ou 15.000 Km

# Desengordurante para Motor

Referência:
843654897426

Capacidade:
300 ml.

Uds. em Caixa:
15

DESCRIÇÃO
Spray de última geração, para a limpeza exterior de motores
e outros componentes do automóvel

O QUE FAZ?
Limpa óleo e gordura em superfícies metálicas, plásticas e outros
Pulveriza em todos os ângulos, favorecendo o acesso a zonas complicadas

QUANDO DEVE USÁ-LO? PARA:
- Dissolver e limpar todo tipo de óleos e gorduras
- Remover restos de sujidade e sedimentos em motores, caixas de embraiagem e outros componentes
- Lubrifica e protege
- Pode localizar fugas de óleo

COMO USAR:
1. Remexer a embalagem antes de usar
2. Pulverizar sobre a superfície a limpar
3. Remover os resíduos com água

ADVERTÊNCIAS DE USO
Aplicar sobre superfícies em temperatura ambiente
Não usar sobre superfícies pintadas

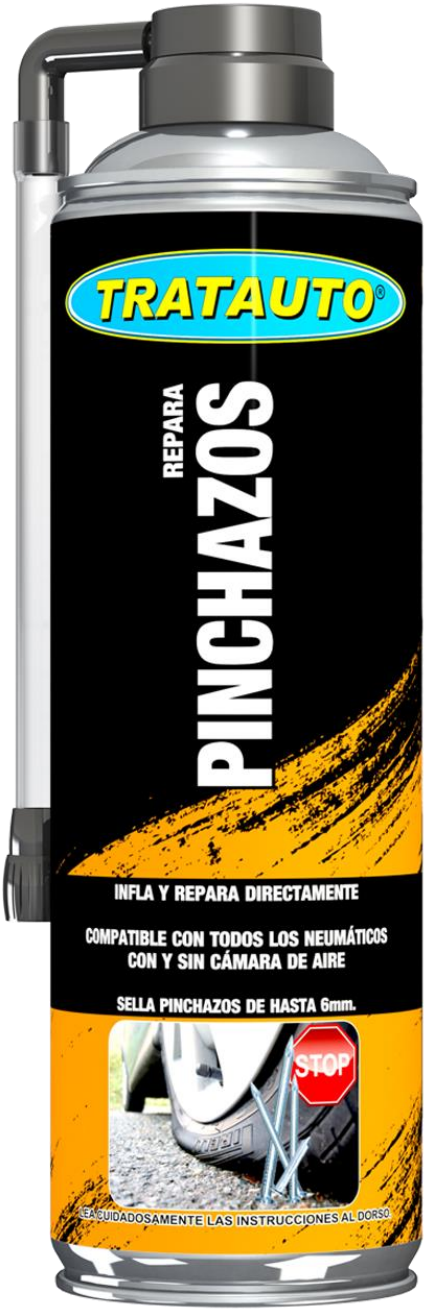
COMPATIBILIDADES
424 Limpeza de Admissão
425 Limpa Travões

RECOMENDAÇÕES E MANUTENÇÃO
Uma boa manutenção evita reparações caras, por isso o nosso Departamento Técnico recomenda:

Realizar uma limpeza e manutenção integral:
2 anos ou 30.000 km

Acrescentar de modo preventivo:
1 ano ou 15.000 km

# Repara Furos




Referência:
843654897001

Capacidade:
500 ml.

Uds. em Caixa:
12

DESCRIÇÃO
Spray com espuma restabelecedora de furos

O QUE FAZ?
A partir duma mistura de fibras, sela furos até 6mm, restabelecendo e inchando todo tipo de pneus
Embalagem pressurizada para encher de novo o pneu de veículos leves

QUANDO USÁ-LO? PARA:
- Selar e encher de modo temporal os furos em automóveis, motas, quads, 4x4, bicicletas, motor-homes, e autocaravanas...

COMO USAR:
1. Retirar o objeto que provocou o furo
2. Virar a roda até situar a válvula na zona superior
3. Esvaziar completamente o pneu
4. Remexer a embalagem antes de usar
5. Em baixas temperaturas recomendamos: aquecer com a calefação do veículo / Esfregar com as mãos
6. Limpar a válvula do pneu e colocar a cânula
7. Retirar a tampa que está por cima do botão
8. Com a embalagem em posição vertical aperte o botão até esvaziar o conteúdo
9. Circular a uma velocidade normal até que a reparação seja definitiva/ Encher o pneu até ao valor recomendado pelo fabricante o antes possível

ADVERTÊNCIAS DE USO
Apesar da sua efetividade e a sua ampla margem de qualidade, é um restabelecimento temporário
Recordar que é uma reparação temporária, a definitiva deve ser feita por um profissional

COMPATIBILIDADES
Não Apresenta

RECOMENDAÇÕES E MANUTENÇÃO
Uma boa manutenção evita reparações caras, por isso o nosso Departamento Técnico recomenda:

Manter um frasco em cada veículo como ferramenta e solução alternativa

# Limpa Tapeçarias

Referência:
843654897002

Capacidade:
400 ml.

Uds. em Caixa:
12

DESCRIÇÃO
Espuma ativa em spray para limpar qualquer tipo de tapeçarias

O QUE FAZ?
Dissolve a sujidade e remover as nódoas dos tecidos naturais e sintéticos

QUANDO USÁ-LO? PARA:
- Limpar ou remover cheiros em: automóveis, motorhomes, barcos, casas, escritórios, salas de espera...
- Limpar e remover cheiros de bebidas, cigarros, comidas, animais de companhia...

COMO USAR:
1. Remexer a embalagem antes de usar
2. Pulverizar sobre a superfície ou tecido
3. Deixar atuar a espuma até desaparecer
4. Esfregue com um pano húmido
5. Nos pontos mais resistentes, raspar com a escova subministrada

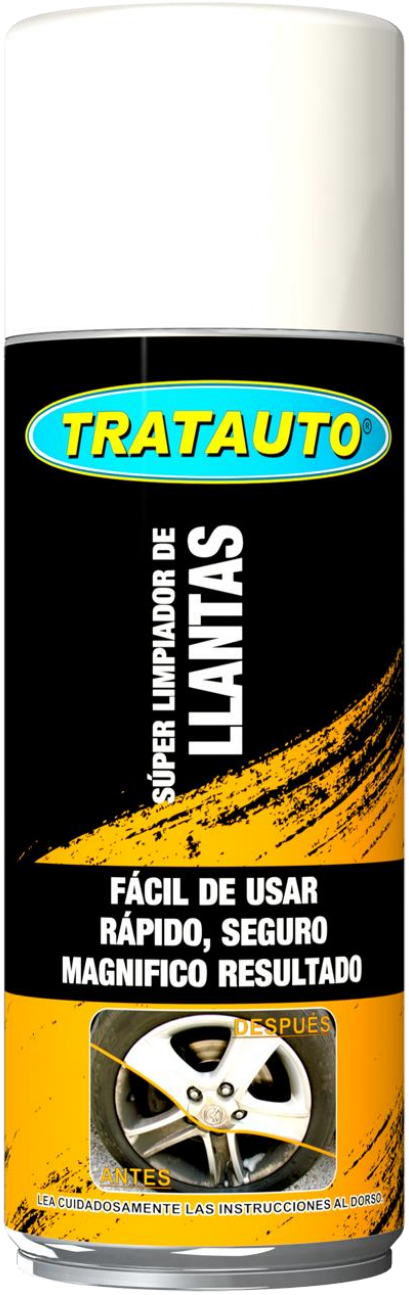
ADVERTÊNCIAS DE USO
A escova incluída permite remover resíduos depois de secar
Para evitar marcas, aplicar na totalidade da superfície
Peles naturais e sintéticas: não utilizar a escova subministrada

COMPATIBILIDADES
418 Súper Protector – Aroma a Carro Novo

RECOMENDAÇÕES E MANUTENÇÃO
Uma boa manutenção evita reparações caras, por isso o nosso Departamento Técnico recomenda:

Realizar uma boa limpeza ou manutenção de superfícies:
6 meses
Usar periodicamente em superfícies naturais e sintéticas para proteger e prolongar a sua vida útil

# Súper Jantes Limpador




Referência:
843654897105

Capacidade:
400 ml.

Uds. em Caixa:
12

DESCRIÇÃO
Super Jantes Limpador é especialmente criado para remover massa, sujeira e pó dos travoes de forma fácil e sem esforço.

O QUE FAZ?
Sua espuma remove a sujeira de todas as superfícies mais eficaz sua limpeza, remove suavemente  massa e pó para dar um excelente acabamento para as jantes de seu carro

QUANDO USÁ-LO? PARA:
- Remover resíduos colados em jantes e tampões
- Restaura o brilho em jantes de alumínio e magnésio
- Jantes limpas facilmente, rapidamente e com segurança em áreas de cuidados especiais

COMO USAR:
1. Aplique o produto em toda o jantes.
2. Deixe actuar de 5 minutos.
3. Remover com pistola de agua a pressão. (Se nós não temos uma pistola de agua a pressão, esfregar com um pano limpo).

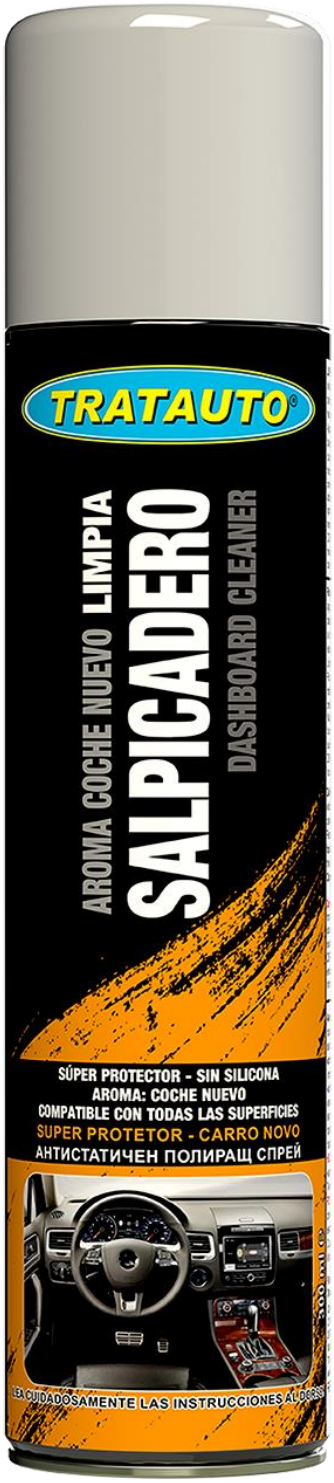
ADVERTÊNCIAS DE USO
Uso seguro em todos os tipos de jantes, sem abrasivos nem solventes

COMPATIBILIDADES
Toda a gama Tratauto

RECOMENDAÇÕES E MANUTENÇÃO
Uma boa manutenção evita reparações caras, por isso o nosso Departamento Técnico recomenda:

Realizar uma boa limpeza ou manutenção de superfícies:
3 mês
Usar periodicamente em superfícies naturais e sintéticas para proteger e prolongar a sua vida útil

# Super Protector “Carro Novo”




Referência:
843654897418

Capacidade:
300 ml.

Uds. em Caixa:
15

DESCRIÇÃO:
Formula especial sem silicone, com cheiro a carro novo.

O QUE FAZ:
Limpa tablier é um produto regenerador especial para o tablier do seu carro

QUANDO USÁ-LO? - PARA:
- Limpar peças de plástico.
- Excelentes propriedades de limpeza e proteção para cada aplicação.
- Todos os interiores de plástico e tablier dos veículos.
- Refrescar e reanimar todos os plásticos interiores.
- Deixar um agradável aroma de carro novo. Sem silicone.

COMO USAR:
1. Aplicar no tablier em uma distância aprox. 20 cm.
2. Deixe um momento.
3. Limpe com um pano macio a superfície tratada.

ADVERTÊNCIAS DE USO:
Recomendamos aplicar o produto em qualquer oficina com chapeiro e pintor. Produto SEM SILICONE.

COMPATIBILIDADES
422 Súper Multiuso
163 Neutralizador de Olores
362 Súper Ambientador

RECOMENDAÇÕES E MANUTENÇÃO
Uma boa manutenção evita reparações caras, por isso o nosso Departamento Técnico recomenda:

Use periodicamente em superfícies para proteger e prolongar a sua vida.

# Super Ambientador Maçã

Referência:
843654897371

Capacidade:
300ml.

Uds. em Caixa:
15

DESCRIÇÃO
Ambientador em spray súper concentrado com dosificador de alta pressão

O QUE FAZ?
Renova com um toque de fragrância ambiente muito carregados.
Neutraliza os cheiros não desejados

QUANDO USÁ-LO? PARA:
Neutralizar eficientemente os maus cheiros
Gerar ambientes diferentes
Gerar ambientes de limpeza
Gerar ambientes frutais
Usar em: Automóveis, motorhomes, barcos, casas, escritórios, vestiários, salas de espera...
Grandes superfícies, graças à sua alta capacidade de difusor

COMO USAR:
1. Remexer a embalagem antes de usar
2. Realizar uma pulverização curta para cima na área a tratar

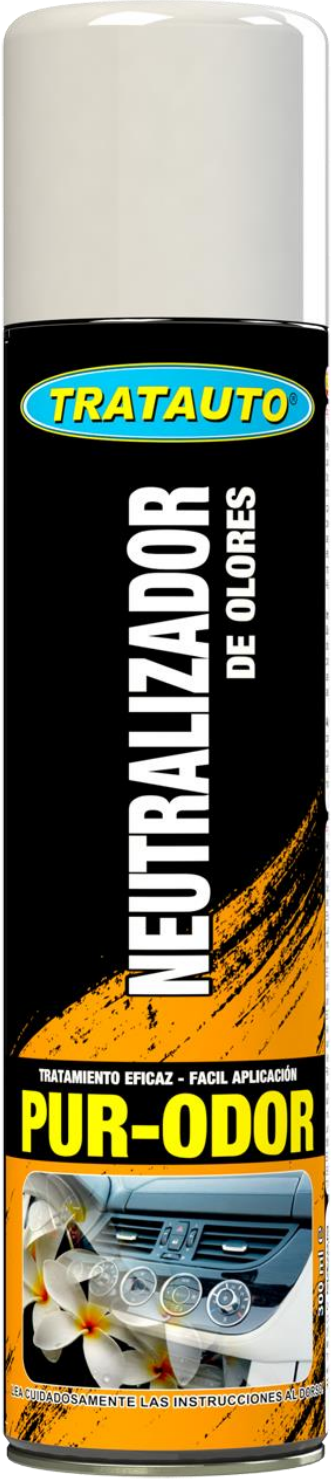
ADVERTÊNCIAS DE USO
Não aplicar sobre superfícies polidas
Não aplicar sobre os tecidos a uma distância inferior a 1 metro
Depois da aplicação do produto é recomendável que a estância tratada permaneça vazia durante um pequeno espaço de tempo

COMPATIBILIDADES
002 Limpa Tapeçarias
418 Súper Protector – Aroma a Carro Novo
163 Neutralizador de Cheiroz “PUR-ODOR”

RECOMENDAÇÕES E MANUTENÇÃO
Uma boa manutenção evita reparações caras, por isso o nosso Departamento Técnico recomenda:

O seu uso continuado mantém um ótimo ambiente em diferentes lugares nos que seja aplicado

# Neutralizador de Cheiros "PUR-ODOR"




Referência:
843654897163

Capacidade:
300 ml.

Uds. em Caixa:
15

DESCRIÇÃO
Formula eficaz em spray para neutralizar a origem de todo o tipo de cheiros

O QUE FAZ?
Proporciona ótimos resultados em todo o tipo de ambientes e tecidos com cheiros que devem de ser removidos

QUANDO USÁ-LO?
- Especialmente indicado para:

COMO USAR:
Agitar sempre a embalagem antes de aplicá-lo
**Uso doméstico:**
1º) Fechar o espaço onde vai usar.
2º) Colocar a embalagem em posição vertical.
3º) Pulverizar de modo ascendente vários segundos.
4º) Deixar atuar durante 10 minutos ou mais
**Aplicação sobre têxteis:**
1º) Realizar uma prova numa zona têxtil pouco visível.
2º) pulverizar diretamente aproximadamente a 60 cm. de modo continuo e homogéneo.

ADVERTÊNCIAS DE USO
Não aplicar diretamente sobre as pessoas ou animais
Para cheiros persistentes: aplicar e manter o espaço fechado mais de 2 horas
Depois da aplicação do produto é recomendável que o espaço tratado permaneça desocupado durante um pequeno espaço de tempo

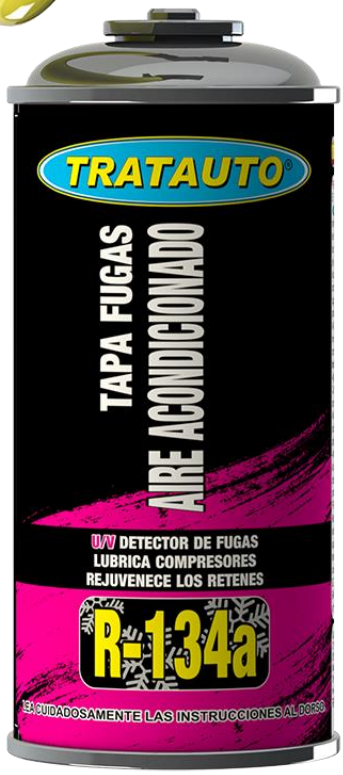
COMPATIBILIDADES
Producto compatible con:
002 Limpa Tapeçarias
418 Súper Protector – Aroma a Carro Novo
Gama Súper Ambientadores

RECOMENDAÇÕES E MANUTENÇÃO
Uma boa manutenção evita reparações caras, por isso o nosso Departamento Técnico recomenda:

O nosso Departamento Técnico recomenda o seu uso com frequência. Deste modo mantém um ambiente agradável em diferentes zonas onde seja aplicado

O seu uso frequente mantém um ambiente agradável nas diferentes zonas onde foi aplicado

# Tapa Fuga Ar Condicionado




Referência:
843654897164

Capacidade:
113 gr.

Uds. em Caixa:
12

DESCRIÇÃO
Formulado para vedar micro-fugas em todo o circuito do ar condicionado
Inclui uma tintura detetora de fugas UV. Não tem componentes a base de polímeros, por tanto não cristaliza nem obstrui elementos do circuito
Uso seguro em máquinas recuperadoras de gases, pode ser recuperado sem risco de obstruções

O QUE FAZ?
Forma uma camada fina em todo o circuito, tapando pequenas fugas ou poros, sem variar a convenção ou a alteração de calor.
Lubrifica e revitaliza todos os componentes do circuito

QUANDO USÁ-LO? PARA:
Selar micro-fugas de modo permanente situadas em evaporadores, condensadores, conexões e juntas de borracha
Revitalizar juntas e outros componentes do circuito
Detetar fugas

COMO USAR:
1. Realizar um reciclado do gás refrigerante
2. Realizar um esvaziamento do circuito
3. Apertar o tubo à embalagem, fazendo que o punção da válvula não fure o selo de modo prematuro
4. Purgar o tubo com o conteúdo do produto antes de amoldar ao circuito
5. Amoldar o conector rápido correspondente à válvula de baixa (L) do circuito
6. Virar a chave no sentido horário até furar o selo da embalagem e virar ao contrário para permitir a saída do conteúdo
7. Colocar a embalagem para baixo e remexer
8. Quando estiver toda a embalagem vazia, desligue o tubo nesta ordem: 1º da tomada do circuito (L) e 2º da embalagem
9. Realizar uma carga de gás refrigerante conforme aos valores do fabricante, descontando o peso do conteúdo do produto
10. Colocar o motor a trabalhar e acender o sistema de ar condicionado ao máximo durante 20 minutos
11. Veículos com carga por alta: Seguir os passos anteriores, com o motor apagado usar um adaptador de alta (H)

- Requer um Técnico Profissional

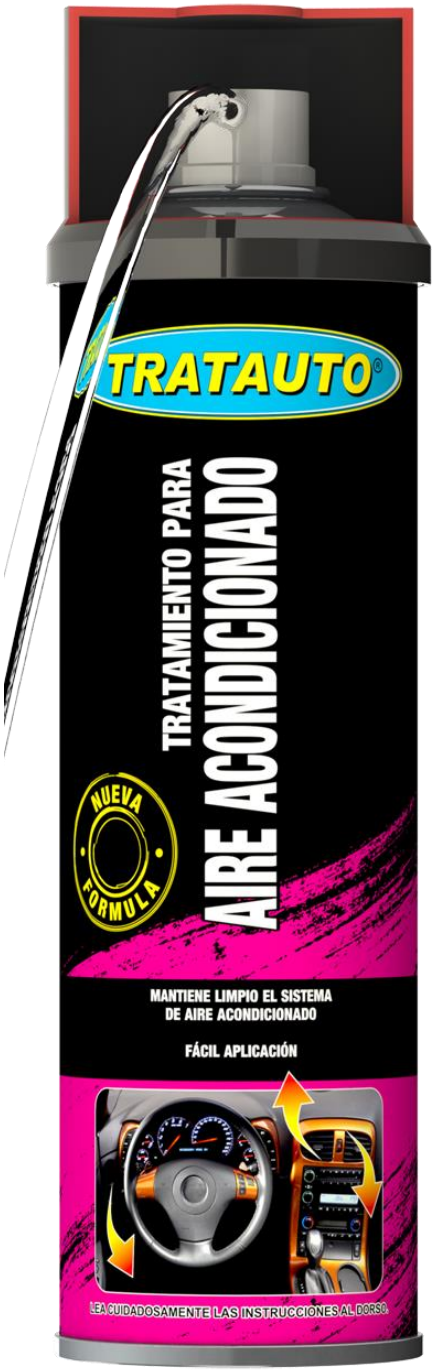
ADVERTÊNCIAS DE USO
Em casos excecionais, pode acrescentar o produto depois da carga, com o motor a trabalhar e nunca por alta
NÃO AMOLDAR O TUBO A TOMADA DE ALTA PRESSÃO COM O MOTOR LIGADO.
Categoria de concentração: Pode tratar circuitos até 1.200 gr. de carga, com um ou dois evaporadores
Tubo não reutilizável

COMPATIBILIDADES
Compatível com tipo de óleos minerais / Ester / PAG. Para R-134ª unicamente

RECOMENDAÇÕES E MANUTENÇÃO
Uma boa manutenção evita reparações caras, por isso o nosso Departamento Técnico recomenda:

Realizar uma manutenção integral do circuito do A/A:
2 anos ou 30.000 Km
Añadir de manera preventiva:
1 ano ou 15.000 Km

# Tratamento Ar Condicionado




Referência:
843654897127

Capacidade:
400 ml.

Uds. em Caixa:
12

DESCRIÇÃO
Espuma em spray formulada para remover os maus cheiros dos tubos de ventilação do ar condicionado
Inclui cânula para a sua aplicação

O QUE FAZ?
Remove e limpa a origem dos maus cheiros em qualquer circuito de ventilação

QUANDO USÁ-LO? PARA:
Removido os maus cheiros produzidos por aderências da humidade nos tubos de ventilação
Usar em circuitos de ventilação de automóveis, motorhomes, auto caravanas, camiões refrigerados, barcos, casas, escritórios...
Automóveis parados durante um longo período de tempo

COMO USAR:
1. Manter as portas e janelas abertas durante todo o processo do tratamento
2. Retirar o filtro do habitáculo
3. Fechar todas as saídas de ventilação do habitáculo
4. Remexer a embalagem e conectar a cânula
5. Introduzir a cânula completamente pela
6. tomada exterior do filtro do habitáculo ou caixa de evaporação
7. Apertar a válvula e retirar lentamente a cânula enquanto espalha a espuma
8. Coloque o motor a trabalhar
9. Conectar a calefação na máxima temperatura
10. e na máxima velocidade com recirculação durante 30 minutos
11. Limpar com um pano ou papel absorvente os possíveis resíduos da espuma

ADVERTENCIAS DE USO
É habitual que durante o tratamento o veículo produza:
Cheiros característicos
Deixar restos

COMPATIBILIDADES
002 Limpa Tapeçarias
418 Súper Protector – Aroma a Carro Novo
Gama Súper Ambientadores
163 Neutralizador de Cheiroz “PUR-ODOR”

RECOMENDAÇÕES E MANUTENÇÃO
Uma boa manutenção evita reparações caras, por isso o nosso Departamento Técnico recomenda:

Realizar uma manutenção integral do circuito do A/A:
2 anos ou 30.000 Km

Añadir de manera preventiva:
1 ano ou 15.000 Km

Quando eu mudar o filtro de cabine

# FORMADOR DE JUNTAS – PRETO

Referência:
843654897017

Capacidade:
200 ml.

Uds. em Caixa:
6

DESCRIÇÃO:
É um fabricante de juntas de silicone para proporcionar perfeita vedação e aderência em aplicações profissionais para montagem de componentes mecânicos.

QUANDO USÁ-LO? PARA:
- Rápido e fácil de usar, veda a bomba d'água, cárter, tampa de válvulas, coletor de admissão...
- Resistente a óleo, anticongelante, água, combustível, fluidos de transmissão e temperaturas entre -40°C e +300°C.

COMO USAR
1.Limpe e seque as superfícies a serem seladas.
2. Remova a tampa do bocal.
3. Gire o bocal. Aperte o gatilho e aplique um cordão de silicone contínuo entre 1,5 e 3 mm na superfície.
4. Una as peças imediatamente enquanto o silicone estiver úmido. Aperte com o torque recomendado.
5. As peças podem ser colocadas em uso imediatamente.
6. Para fechar, gire o bocal.
7. Retire o excesso de silicone do bocal com um pano e coloque a tampa.

ADVERTÊNCIAS DE USO
O recipiente externo é pressurizado com um propulsor de hidrocarboneto inflamável.
**NÃO RETIRE O PLUGUE DE BORRACHA**

# FORMADOR DE JUNTAS –CINZENTO

Referência:
843654897017

Capacidade:
200 ml.

Uds. em Caixa:
6

DESCRIÇÃO:
É um fabricante de juntas de silicone para proporcionar perfeita vedação e aderência em aplicações profissionais para montagem de componentes mecânicos.

QUANDO USÁ-LO? PARA:
- Rápido e fácil de usar, veda a bomba d'água, cárter, tampa de válvulas, coletor de admissão...
- Resistente a óleo, anticongelante, água, combustível, fluidos de transmissão e temperaturas entre -40°C e +300°C.

COMO USAR
1.Limpe e seque as superfícies a serem seladas.
2. Remova a tampa do bocal.
3. Gire o bocal. Aperte o gatilho e aplique um cordão de silicone contínuo entre 1,5 e 3 mm na superfície.
4. Una as peças imediatamente enquanto o silicone estiver úmido. Aperte com o torque recomendado.
5. As peças podem ser colocadas em uso imediatamente.
6. Para fechar, gire o bocal.
7. Retire o excesso de silicone do bocal com um pano e coloque a tampa.

ADVERTÊNCIAS DE USO
O recipiente externo é pressurizado com um propulsor de hidrocarboneto inflamável.
**NÃO RETIRE O PLUGUE DE BORRACHA**

# FORMADOR DE JUNTAS – PRETO

DESCRIÇÃO:
É um fabricante de juntas de silicone para proporcionar perfeita vedação e aderência em aplicações profissionais para montagem de componentes mecânicos.

QUANDO USÁ-LO? PARA:
- Rápido e fácil de usar, veda a bomba d'água, cárter, tampa de válvulas, coletor de admissão...
- Resistente a óleo, anticongelante, água, combustível, fluidos de transmissão e temperaturas entre -40°C e +300°C.

MODO DE EMPREGO:
1. Limpe e seque as superfícies a serem seladas.
2. Retire a tampa do tubo.
3. Aplicar um cordão contínuo de silicone entre 1,5 e 3 mm na superfície.
4. Monte imediatamente as peças enquanto o silicone estiver molhado.
5. Aperte com o torque recomendado.
6. As peças podem ser colocadas em uso imediatamente.
7. Feche o tubo com a tampa.
8. Remova o excesso de silicone do bico com um pano e recoloque a tampa.

ADVERTÊNCIAS DE USO
SECA COMPLETAMENTE EM 24 HORAS.
Use sempre luvas de proteção.

Referência:
843654897015

Capacidade:
85 gr.

Uds. em Caixa:
12

# FORMADOR DE JUNTAS SUPER GRIS

DESCRIÇÃO:
É um fabricante de juntas de silicone para proporcionar perfeita vedação e aderência em aplicações profissionais para montagem de componentes mecânicos.

QUANDO USÁ-LO? PARA:
- Rápido e fácil de usar, veda a bomba d'água, cárter, tampa de válvulas, coletor de admissão...
- Resistente a óleo, anticongelante, água, combustível, fluidos de transmissão e temperaturas entre -40°C e +300°C.

MODO DE EMPREGO:
1. Limpe e seque as superfícies a serem seladas.
2. Retire a tampa do tubo.
3. Aplicar um cordão contínuo de silicone entre 1,5 e 3 mm na superfície.
4. Monte imediatamente as peças enquanto o silicone estiver molhado.
5. Aperte com o torque recomendado.
6. As peças podem ser colocadas em uso imediatamente.
7. Feche o tubo com a tampa.
8. Remova o excesso de silicone do bico com um pano e recoloque a tampa.

ADVERTÊNCIAS DE USO
SECA COMPLETAMENTE EM 24 HORAS.
Use sempre luvas de proteção.

Referência:
843654897016

Capacidade:
85 gr.

Uds. em Caixa:
12

# AÇO EPÓXI 4 MINUTOS

DESCRIÇÃO:
Adesivo bicomponente de última geração, composto industrial com a resistência da soldagem a frio.

QUANDO USAR?- PARA:

- Repara, preenche e cola todo o tipo de peças metálicas, é resistente a todos os fluidos de oficina, óleo, água, combustível e solventes.

MODO DE EMPREGO:

1. A superfície deve estar limpa, seca e isenta de gorduras e sujeiras. Use álcool isopropílico em plásticos. Para melhorar a resistência da colagem, torne áspera a área de colagem com uma lixa grossa ou uma escova de aço antes da aplicação.
2. Esprema quantidades iguais de agente de solda e agente de cura; Misture bem até a cor ficar uniforme.
3. Aplique na superfície a ser reparada e remova o excesso de material imediatamente.
4. Secagem rápida da mistura 4 minutos. Aguarde 12 horas (durante a noite) antes de devolver a(s) peça(s) ao serviço. Unir e reparar.
5. Fácil de usar adesivo de duas partes e enchimento.

ADVERTÊNCIAS DE USO
SECA COMPLETAMENTE EM 24 HORAS.
Use sempre luvas de proteção.

Referência:
843654897018

Capacidade:
57 gr. (2 x 28,5gr.)

Uds. em Caixa:
12

# FIJADOR DE TUERCA ROJO

Referência: **garrafa**
843654897020

Capacidade:
50 ml

Uds. em Caixa:
10

Referência: **bolha**
843654897019

Capacidade:
6 ml

Uds. em Caixa:
12

DESCRIÇÃO:
O Nut Locker de alta resistência é um produto anaeróbico.

O QUE FAZ?

- O produto, uma vez aplicado, cura devido à ausência de ar que surge entre as superfícies metálicas do componente a ser fixado.
- Particularmente adequado para fixar componentes que raramente serão desmontados. Ideal para fixações com diâmetro entre 6mm e 20mm.
- Possui excelente resistência química e suporta temperaturas de -54ºC a 150ºC. Fácil desmontagem com ferramentas manuais.

MODO DE EMPREGO:

- Limpe muito bem as partes onde será aplicado para retirar qualquer sujidade.

1. Aplicar anaeróbio suficiente para preencher as peças a serem unidas.
2. Monte as peças.
3. Seca completamente em 24 horas.

# TRATAUTO®

# CATÁLOGO

www.tratauto.com

Para más información póngase en contacto con:

TRATAUTO ESPAÑA:
Teléfono: +34 91 847 33 13
E-MAIL: info@tratauto.com / tecnico@tratauto.com
Calle Platino 58, 28770 Colmenar Viejo
Madrid, España

## LÍNEAS DE PRODUCTO

CARS AND 4 X 4
TURISMO / 4 X 4
TURISMO / 4 X 4
AUTOMOBILI 4 X 4

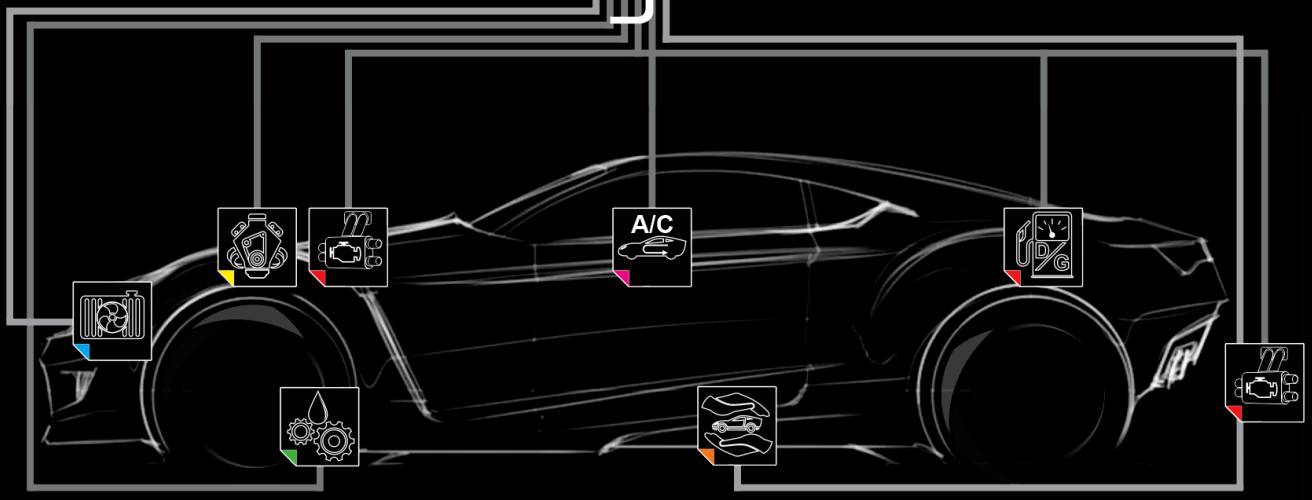
HEAVY VEHICLES
VEHÍCULOS PESADOS
VEÍCULOS PESADOS
VEICOLI PESANTI

MOTORBIKES / ATVs
MOTOS / ATVs /SCOOTERS
MOTOCICLETAS / ATVs
MOTOCICLETTE

PROFESSIONAL USE
USO PROFESIONAL
USO PROFISSIONAL
USO PROFESSIONALE

SPECIAL PACKS
PACKS ESPECIALES
ESPECIAIS PACKS
PACCHETTI SPECIALI

INDUSTRY
NDUSTRÍA
INDÚSTRIA
INDUSTRIA




AUTHORIZED DEALER
DISTRIBUIDOR AUTORIZADO
DISTRIBUIDOR AUTORIZADO
DISTRIBUTORE AUTORIZZATO