TRATAUTO®

CATALOG

CARS & 4x4
TURISMO Y 4x4
TURISMO E 4x4
AUTOMOBILI E 4x4

COOLING SYSTEM / REFRIGERACIÓN
REFRIGERAÇÃO / RAFFREDDAMENTO

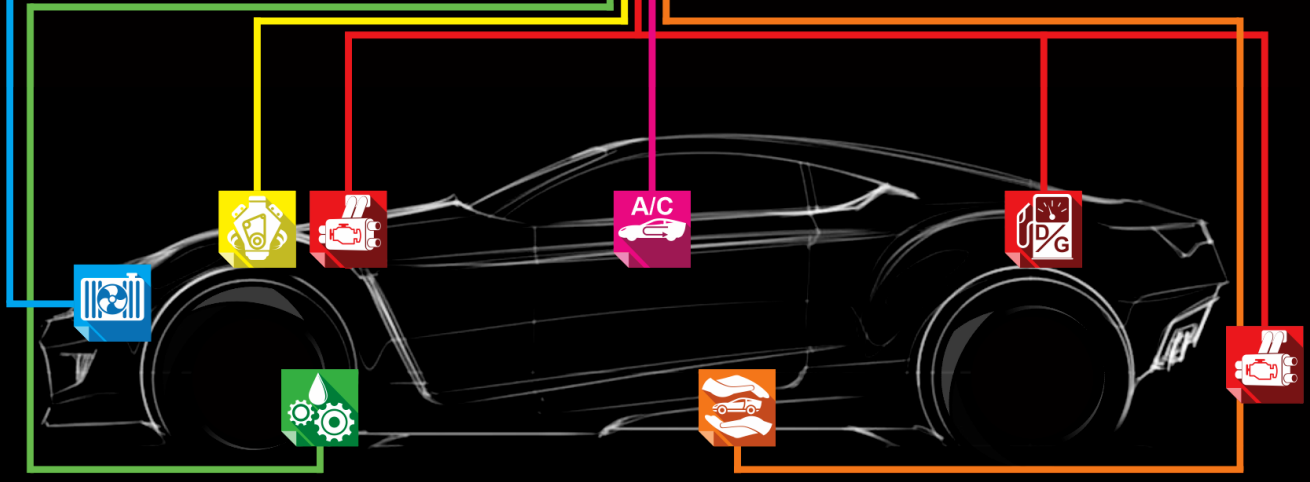
SPECIAL LUBRICANTS / LUBRICANTES ESPECÍFICOS
LUBRIFICANTES ESPECIFICOS / LUBRIFICANTI SPECIFICI

ENGINE / MOTOR
MOTOR / MOTORE

FUEL ADDITIVE / COMBUSTIÓN
COMBUSTÃO / COMBUSTIONE

AIR CONDITIONING / AIRE ACONDICIONADO
AR CONDICIONADO / CLIMATIZZAZIONE

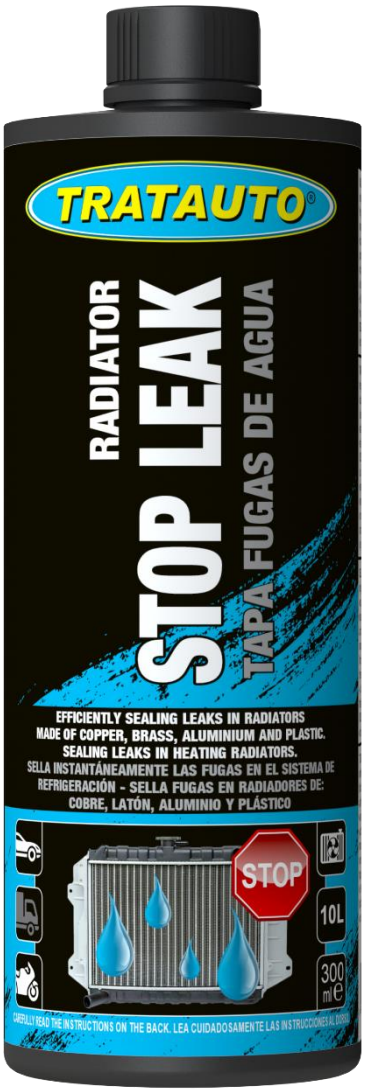
CLEANING & OTHERS / LIMPIEZA Y VARIOS
LIMPEZA E VÁRIOS / PULIZIA E VARI



ENGLISH ESPAÑOL PORTUGUÊS ITALIANO

FEEL THE POWER
SIENTE EL PODER
TRATAUTO
SINTA O PODER
SENTI LA POTENZA

TURAFALLE CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO



RIferimento:
843654897515

Capacità:
300 ml.

Unita' Per Scatola:
15

DESCRIZIONE:
Prodotto formulato per sigillare le perdite nel circuito di raffreddamento.
Può rimanere nel circuito senza rischio di ostruzione

CHE COSA FA?
Sigilla le fessure nei radiatori, testate e blocchi mentre il prodotto rimane nel circuito.

QUANDO USARLO? PER:
- Sigillare efficacemente le perdite nei radiatori in rame, ottone, alluminio e plastica
- Sigillare le perdite negli impianti di riscaldamento
- Ridurre il consumo del liquido di raffreddamento per evaporazione nei motori con alte temperature di funzionamento
- Sigillare i punti critici del radiatore come: giunzioni plastica-metallo, pieghe ed estremità.

MODALITÀ D'USO:
1. Verificare che il circuito sia pulito
2. Agitare il flacone fino a raggiungere la miscela perfetta tra i componenti
3. Con il motore a freddo e senza pressione, rimuovere il tappo del serbatoio di compensazione
4. Aggiungere il contenuto del prodotto e rimettere il tappo del serbatoio
5. Avviare il motore fino a raggiungere la temperatura di esercizio
6. Verificare la corretta tenuta della perdita

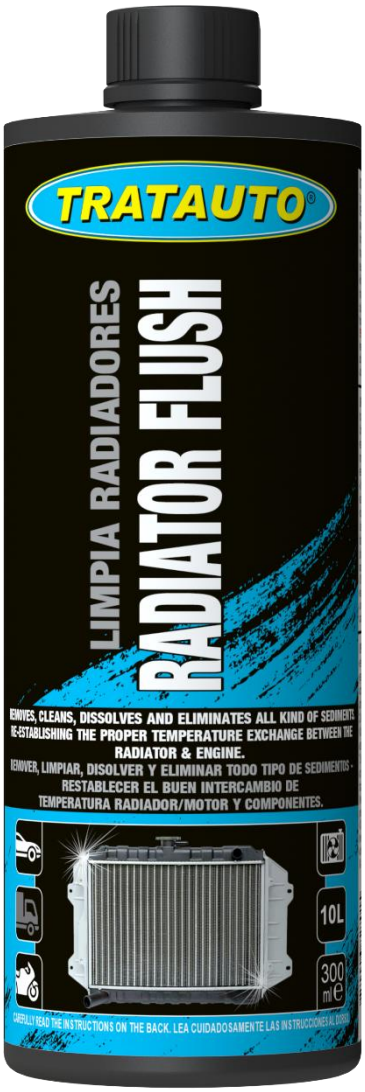
AVVERTENZE D'USO:
Non è necessario sostituire il liquido di raffreddamento

COMPATIBILITÀ:
Compatibile con qualsiasi tipo di liquido di raffreddamento.
539 Pulitore radiatore
249 Sgrassatore circuito di raffreddamento
492 CER MET Turafalle permanente

RACCOMANDAZIONI E MANUTENZIONE:
Una buona manutenzione evita costose riparazioni, pertanto il nostro ufficio tecnico consiglia:
Effettuare una manutenzione completa del circuito di raffreddamento:
Una volta all'anno o 50.000 km

Aggiungere in modo preventivo:
non necessario

PULITORE RADIATORE



RIferimento:
843654897539

Capacità:
300 ml.

Unita' Per Scatola:
15

DESCRIZIONE
Prodotto ad alta concentrazione, formulato per pulire tutti i tipi di residui (tranne d'olio) incrostati nel radiatore e nel circuito di raffreddamento.

CHE COSA FA?
É composto da elementi di ultima generazione che decalcificano, rimuovono e puliscono lo sporco in tutti i tipi di radiatori e parti del circuito di raffreddamento

QUANDO USARLO? PER:
- Rimuovere, dissolvere ed eliminare tutti i tipi di residui non oleosi
- Ripristinare il corretto scambio di temperatura radiatore/motore
- Ottenere un miglior funzionamento del circuito di raffreddamento, prima di sostituirne il liquido

MODALITÀ D'USO:
1. Con il motore a freddo e senza pressione, rimuovere il tappo della vaschetta/radiatore del circuito di raffreddamento
2. Aggiungere il prodotto
3. Rimettere il tappo della vaschetta/radiatore
4. Avviare il motore fino a raggiungere la temperatura di esercizio
5. Tenere il motore al minimo per ulteriori 10 minuti
6. Spegnere il motore e attendere che diminuiscano la temperatura e la pressione del circuito
7. Svuotare il circuito e risciacquare con abbondante acqua fino ad eliminare gli ultimi residui
8. Riempire il circuito con il liquido di raffreddamento nei rapporti raccomandati dal produttore
9. Rimettere il tappo della vaschetta

AVVERTENZE D'USO:
Data l'assenza di elementi corrosivi, può essere utilizzato in qualsiasi tipo di motore
senza rischio di danni

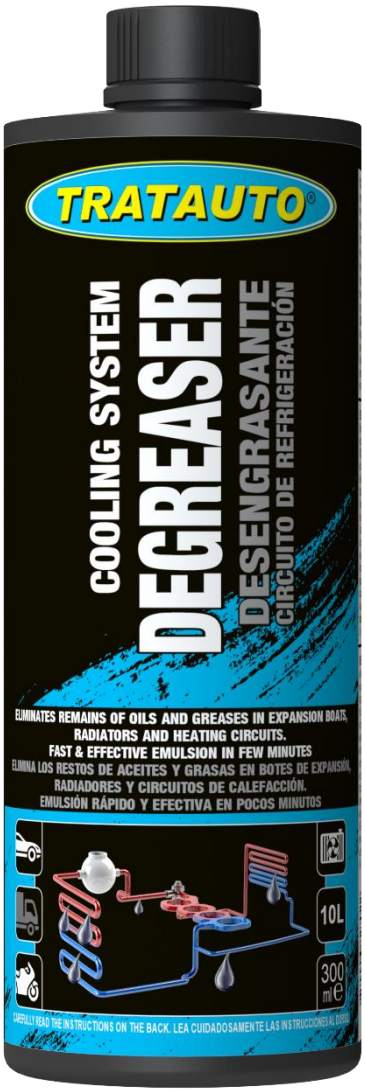
COMPATIBILITÀ
Compatibile con qualsiasi tipo di antigelo / liquido di raffreddamento
515 Turafalle circuito di raffreddamento
249 Sgrassatore circuito di raffreddamento
492 CER MET Turafalle permanente

RACCOMANDAZIONI E MANUTENZIONE:
Una buona manutenzione evita costose riparazioni, pertanto il nostro ufficio tecnico consiglia:

Effettuare una manutenzione completa del circuito di raffreddamento:
Una volta all'anno o 50.000 km

Aggiungere in modo preventivo:
Una volta all'anno o 30.000 km

SGRASSATORE CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO



RIferimento:
843654897249

Capacità:
300 ml.

Unita' Per Scatola:
15

DESCRIZIONE
Formula per pulire e rimuovere residui di olio e grasso da tutto il circuito di raffreddamento

CHE COSA FA?
Elimina l'emulsione di olio nell'acqua, per estrarre in modo efficace i residui dal circuito

QUANDO USARLO? PER:
- Rimuovere tutti i tipi di residui di olio dal circuito di raffreddamento dopo una rottura del radiatore dell'olio o della guarnizione della testata
- Rimuovere e pulire i residui dal circuito di raffreddamento
- Ripristinare il corretto scambio di temperatura radiatore/motore
- Adatto all'utilizzo in macchinari per la pulizia dei radiatori

MODALITÀ D'USO:
1. Nel caso in cui la concentrazione di olio sia molto alta, prima svuotare il circuito e risciacquare con acqua
2. Con il motore a freddo e senza pressione, rimuovere il tappo della vaschetta/radiatore
3. Aggiungere il prodotto
4. Rimettere il tappo della vaschetta/serbatoio
5. Avviare il motore fino a raggiungere la temperatura di esercizio
6. Tenere il motore al minimo per ulteriori 30 minuti e verificare che la temperatura non superi il regolare intervallo operativo
7. Spegnere il motore e attendere che diminuiscano la temperatura e la pressione del circuito
8. Svuotare il circuito e risciacquare con abbondante acqua fino ad eliminare gli ultimi residui
9. Riempire il circuito con il liquido di raffreddamento nei rapporti raccomandati dal produttore
10. Rimettere il tappo della vaschetta/radiatore

AVVERTENZE D'USO:
Data l'assenza di elementi corrosivi, può essere utilizzato in qualsiasi tipo di motore
senza rischio di danni
Si consiglia di ripetere il processo in circuiti altamente contaminati

COMPATIBILITÀ:
Compatibile con qualsiasi tipo di liquido di raffreddamento.
515 Turafalle circuito di raffreddamento
539 Pulitore radiatore
492 CER MET Turafalle permanente

RACCOMANDAZIONI E MANUTENZIONE:
Una buona manutenzione evita costose riparazioni, pertanto il nostro ufficio tecnico consiglia:

Effettuare una manutenzione completa del circuito di raffreddamento:
Una volta all'anno o 50.000 km

Aggiungere in modo preventivo:
non necessario

CER MET TURAFALLE PERMANENTE

RIferimento:
843654897492

Capacità:
236 ml.

Unita' Per Scatola:
15

DESCRIZIONE
Formula migliorata con base in ceramica-metallo per sigillare permanentemente le perdite nel circuito di raffreddamento.

CHE COSA FA?
Sigilla attraverso temperatura e pressione eventuali falle (fino a 2 mm) in radiatori, testata e blocco motore

QUANDO USARLO? PER:
- Sigillare PERMANENTEMENTE perdite nei radiatori in rame, ottone, alluminio e plastica
- Sigillare le micro-fessure nelle testate in ghisa, acciaio e alluminio
- Sigillare le perdite nei radiatori di riscaldamento
- Ridurre il consumo di liquido di raffreddamento per evaporazione nei motori con alte temperature di esercizio
- Sigillare aree critiche del radiatore come: giunzioni plastica-metallo, pieghe ed estremità

MODALITÀ D'USO: **IMPORTANTE:**
1. Agitare il flacone fino a raggiungere la miscela perfetta tra i suoi componenti
2. Con il motore a freddo e senza pressione rimuovere il tappo del contenitore di espansione
3. Aggiungere il prodotto e rimettere il tappo del contenitore di espansione
4. Avviare il motore fino a raggiungere la temperatura di esercizio
5. Verificare la corretta tenuta della perdita

AVVERTENZE D'USO:
Verificare che il circuito sia privo di residui prima di applicare il prodotto.

COMPATIBILITÀ:
Compatibile con qualsiasi tipo di liquido di raffreddamento.
515 Turafalle circuito di raffreddamento
539 Pulitore radiatore
249 Sgrassatore circuito di raffreddamento

RACCOMANDAZIONI E MANUTENZIONE:
Una buona manutenzione evita costose riparazioni, pertanto il nostro ufficio tecnico consiglia:

Effettuare una manutenzione completa del circuito di raffreddamento:
Una volta all'anno o 50.000 km

Aggiungere in modo preventivo:
non necessario

GS5000 KIT RIPARATORE DI GUARNIZIONI

Riferimento: **KIT** 843654897495

Capacità:
2 x 250 ml

Unita' Per Scatola:
15

GS5000 FASE 1:

Descrizione: Prodotto formulato per garantire un corretto procedimento di pulizia. Da applicare prima del riparatore. **GS5000 RIPARATORE DI GUARNIZIONI – E' MOLTO IMPORTANTE SEGUIRE LE ISTRUZIONI D'USO PER OTTENERE RISULTATI OTTIMALI.**

ISTRUZIONI PER L'USO:

1. Con il motore a temperatura ambiente e senza pressione, togliere il tappo della vaschetta del circuito di raffreddamento.
2. Aggiungere il prodotto.
3. Rimettere il tappo alla vaschetta.
4. Accendere il motore fino a raggiungere la temperatura di servizio.
5. Mantenere il motore acceso al minimo per ulteriori 10 minuti.
6. Spegnere il motore, aspettare che torni a temperatura ambiente e senza pressione.
7. Svuotare il circuito di raffreddamento e sciacquare abbondantemente con acqua per eliminare ogni residuo.
8. Riempire il circuito di raffreddamento con acqua e **GS5000 FASE 2** e richiudere con il tappo la vaschetta.
9. Seguire le istruzioni della fase 2

GS5000 FASE 2:

Descrizione: Prodotto formulato per sigillare crepe nel motore e guarnizioni metalliche. Le alte temperature del motore con **GS5000 FASE 2** produrranno una saldatura chimica e sigilleranno permanentemente crepe e fessure. **GS5000 FASE 2** è ideale per motori in ferro, alluminio e acciaio. Utilizzare in forma preventiva per impedire che il motore necessiti una ricostruzione.

ISTRUZIONI PER L'USO:
IMPORTANTE!!! UTILIZZARE LA FASE 1 SEMPRE PRIMA DELLA FASE 2.

1. Dopo aver seguito tutti i passi della fase 1, accendere il motore, attendere che raggiunga la temperatura di servizio e poi portarlo a 1500 giri per 20/30 minuti(controllare la temperatura del circuito per evitare che surriscaldi).
2. Spegnere il motore, aspettare che torni a temperatura ambiente e senza pressione.
3. Svuotare il circuito di raffreddamento e sciacquare abbondantemente il radiatore CON ACQUA.
4. Riempire il circuito con il corretto livello di liquido refrigerante/antigelo.

MT2000 TRATTAMENTO SINTETICO ANTIGRIPPAGGIO

Riferimento:
843654897454
843654897455

Capacità:
236 ml.
118ml.

Unità in Scatola:
15

Trattamento sintetico al 100% di ultima generazione, formulato appositamente per ridurre l'usura e l'attrito in tutti i tipi di metalli e leghe.

CHE COSA FA?
Crea uno strato sottile sui componenti interni del motore, riducendo l'attrito e l'usura, migliorando le prestazioni e riducendo i consumi. Riduce drasticamente lo sforzo meccanico e l'attrito su tutte le parti metalliche interne del motore per 100.000 km. Non altera il colore, la densità e il volume dell'olio.

QUANDO USARLO? PER:
- Ridurre l'attrito e l'usura delle parti mobili del motore
- Ridurre la temperatura di esercizio del motore
- Silenziare i rumori interni del motore
- Prevenire l'ossidazione del motore e dei suoi componenti
- Migliorare e prolungare le prestazioni dell'olio
- Fondamentale nelle modifiche / riparazioni del turbo
- Ideale per motori con manutenzione superata in termini di chilometraggio o tempo
- Non pregiudica il corretto funzionamento di catalizzatori e filtri antiparticolato
- Formula priva di teflon, molibdeno e ceramica.

MODALITÀ D'USO:
1. A motore spento, rimuovere il tappo dell'olio motore
2. Aggiungere il prodotto
3. Rimettere il tappo dell'olio motore

AVVERTENZE D'USO:
Applicare preferibilmente con il cambio dell'olio.
Si consiglia di eseguire una pulizia interna del motore prima di aggiungere il prodotto

COMPATIBILITÀ:
Compatibile con tutti i motori e oli
447 Turafalle olio
089 Antifumo olio
157 Valvole idrauliche
577 Pulizia interna del motore
448 Compressione motore

RACCOMANDAZIONI E MANUTENZIONE:
Una buona manutenzione evita costose riparazioni, pertanto il nostro ufficio tecnico consiglia:
Effettuare una manutenzione completa del circuito di lubrificazione: Ogni due anni o 45.000 km
Aggiungere in modo preventivo: Una volta all'anno o 30.000 km

TURAFALLE OLIO

RIferimento:
843654897447

Capacità:
300 ml.

Unita' Per Scatola:
15

DESCRIZIONE
Formulato per trattare le perdite di olio in tutti i tipi di motori
Formulato per trattare le perdite di carburante diesel dalla pompa di iniezione

CHE COSA FA?
Ripristina l'elasticità e le dimensioni originali dei giunti e delle guarnizioni bloccando le perdite di olio e carburante
Non cambia il colore, la densità e il volume dell'olio

QUANDO USARLO? PER:
Fughe olio:
Bloccare le perdite delle guarnizioni del bilanciere, della coppa dell'olio e delle altre guarnizioni di tenuta
Prevenire perdite future, preservando l'elasticita' di giunti e guarnizioni
Per una protezione extra, combinare con MT2000 trattamento sintetico antigrippaggio
Non pregiudica il corretto funzionamento dei catalizzatori e dei filtri antiparticolato
Fughe carburante diesel:
Efficacia testata nell'isolamento di perdite di carburante diesel da pompe di iniezione di qualsiasi tipo, meccaniche ed elettroniche

MODALITÀ D'USO:
Fughe olio:
1. A motore spento, rimuovere il tappo dell'olio motore
2. Applicare il prodotto
3. Rimettere il tappo dell'olio motore

Fughe Carburante diesel
1. Si consiglia di aggiungere tutto il contenuto (300 ml) ad un pieno (40-50 litri)

AVVERTENZE D'USO
Agisce progressivamente, quindi il risultato della sua applicazione sará efficace da 500 km in poi
Non agisce su giunti e guarnizioni di sughero. Non efficace nei giunti metallo-metallo
Non agisce su guarnizioni troppo indurite / cristallizzate
Applicare preferibilmente con il cambio dell'olio

COMPATIBILITÀ
Compatibile con tutti gli oli
454/455 MT2000 Trattamento sintetico antigrippaggio
089 Antifumo olio
157 Valvole idrauliche
577 Pulizia interna del motore
448 Compressione motore

RACCOMANDAZIONI E MANUTENZIONE:
Una buona manutenzione evita costose riparazioni, pertanto il nostro ufficio tecnico consiglia:
Effettuare una manutenzione completa del circuito di lubrificazione: Ogni due anni o 45.000 km
Aggiungere in modo preventivo: Una volta all'anno o 30.000 km

Per una protezione extra combinare con MT2000 Trattamento sintetico antigrippaggio

ANTIFUMO OLIO

RIferimento:
843654897089

Capacità:
355 ml.

Unita' Per Scatola:
15

DESCRIZIONE
Prodotto formulato con base sintetica per ridurre le emissioni di fumo (bianco-blu) e ridurre il consumo di olio.

CHE COSA FA?
Forma uno strato viscoso che occupa gli spazi tra i componenti usurati o con eccessiva tolleranza, come tra camicie e pistoni.
Non altera il colore, la densità e il volume dell'olio

QUANDO USARLO? PER:
- Ridurre le emissioni di fumo generate da un'eccessiva combustione di olio
- Motori riparati o con elevato consumo di olio
- Prevenire la saturazione del filtro antiparticolato nei motori con consumo di olio
- Aumentare la compressione del motore
- Ridurre i rumori interni del motore
- Veicoli con problemi di revisione causati dai casi sopracitati
- Non pregiudica il corretto funzionamento di catalizzatori e filtri antiparticolato
- Formula priva di teflon, molibdeno e ceramica.

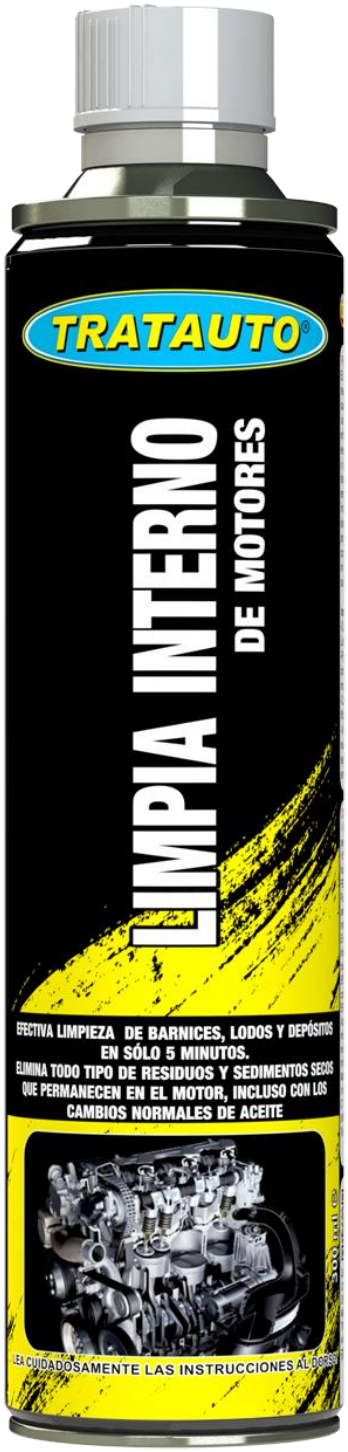
MODALITÀ D'USO:
1. A motore spento, rimuovere il tappo dell'olio motore
2. Applicare il prodotto preferibilmente dopo il cambio dell'olio
3. Rimettere il tappo dell'olio motore

AVVERTENZE D'USO:
Applicare preferibilmente con il cambio dell'olio.
Si consiglia di eseguire una pulizia interna del motore prima di aggiungere il prodotto

COMPATIBILITÀ
Compatibile con tutti i motori e oli
454/455 MT2000 Trattamento sintetico antigrippaggio
447 Turafalle olio
157 Valvole idrauliche
577 Pulizia interna del motore
448 Compressione motore

RACCOMANDAZIONI E MANUTENZIONE:
Una buona manutenzione evita costose riparazioni, pertanto il nostro ufficio tecnico consiglia:
Effettuare una manutenzione completa del circuito di lubrificazione: Ogni due anni o 45.000 km
Aggiungere in modo preventivo: Una volta all'anno o 30.000 km
Per una protezione extra combinare con MT2000 Trattamento sintetico antigrippaggio

PULIZIA INTERNA DEL MOTORE



RIferimento:
843654897577

Capacità:
300 ml.

Unita' Per Scatola:
15

DESCRIZIONE
Prodotto formulato per rimuovere resine, morchie e residui solidi in tutte le parti interne del motore

CHE COSA FA?
Contiene additivi speciali che trattano, dissolvono ed eliminano le resine, i depositi e i residui in modo efficace nell'arco di soli 5 minuti.
Non danneggia giunti o guarnizioni

QUANDO USARLO? PER:
- Eliminare e pulire tutti i tipi di residui e sedimenti della combustione
- Aumentare la tenuta dei cilindri
- Ripristinare le perdite di compressione
- Pulire i segmenti dai residui di olio bruciato
- Motori con elevato chilometraggio o problemi in DPF / FAP
- Motori con manutenzione superata in termini di chilometraggio o tempo

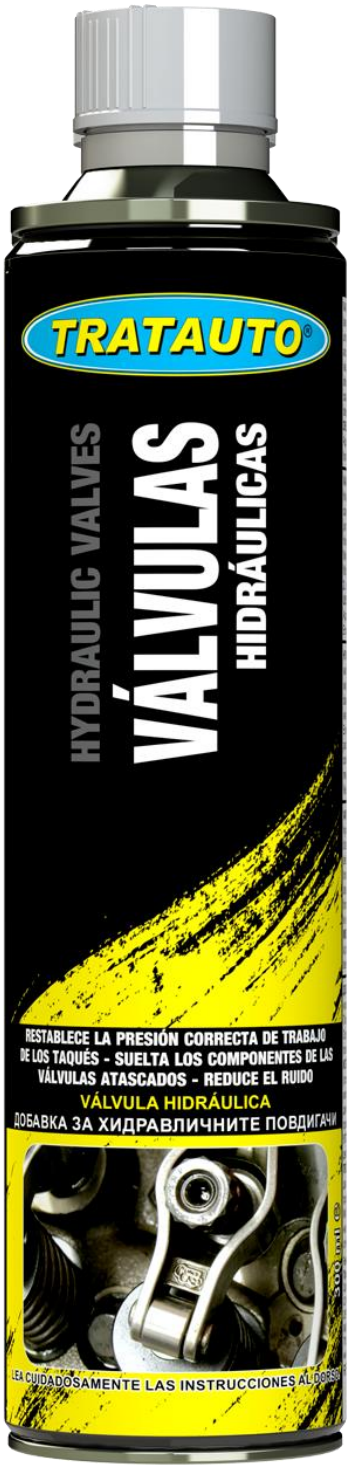
MODALITÀ D'USO:
1. Avviare il motore e attendere il raggiungimento della temperatura di esercizio
2. Spegnere il motore, rimuovere il tappo dell'olio motore
3. Aggiungere il prodotto
4. Rimettere il tappo dell'olio motore
5. Avviare il motore e mantenerlo in funzione al minimo, MAX 5 MINUTI
6. Spegnere il motore ed estrarre l'olio attraverso il carter inferiore
- Richiede Tecnico/Meccanico Professionista

AVVERTENZE D'USO:
Si consiglia di eseguire 2 pulizie nei motori turbo che richiedono la sostituzione a causa di rotture.

COMPATIBILITÀ
Compatibile con tutti gli oli
454/455 MT2000 Trattamento sintetico antigrippaggio
447 Turafalle olio
089 Antifumo olio
577 Pulizia interna del motore
448 Compressione motore

RACCOMANDAZIONI E MANUTENZIONE:
Una buona manutenzione evita costose riparazioni, pertanto il nostro ufficio tecnico consiglia:
Effettuare una manutenzione completa del circuito di lubrificazione: Ogni due anni o 45.000 km
Aggiungere in modo preventivo: Una volta all'anno o 30.000 km
Per una protezione extra combinare con MT2000 Trattamento sintetico antigrippaggio

VALVOLE IDRAULICHE



RIferimento:
843654897157

Capacità:
300 ml.

Unita' Per Scatola:
15

DESCRIZIONE
Prodotto per ripristinare il corretto funzionamento delle valvole idrauliche in tutti i tipi di motore

CHE COSA FA?
Pulisce e rimuove le tracce di olio e residui carboniosi
Garantisce un corretto caricamento delle valvole idrauliche (punterie)
Non cambia il colore, la densità e il volume dell'olio
Non danneggia giunti o guarnizioni

QUANDO USARLO? PER:
- Ridurre efficacemente il rumore delle valvole idrauliche (punterie) a motore freddo
- Sciogliere lo sporco, i residui e le resine nelle canaline di lubrificazione
- Motori con usura o chilometraggio eccessivi
- Non pregiudica il corretto funzionamento dei catalizzatori e
- dei filtri antiparticolato
- Formula senza teflon, molibdeno e ceramica

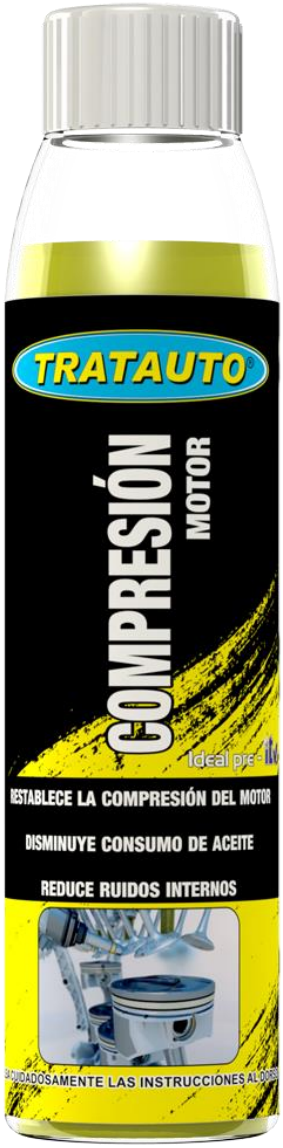
MODALITÀ D'USO:
1. A motore spento, rimuovere il tappo del serbatoio dell'olio motore
2. Aggiungere il prodotto
3. Rimettere il tappo del serbatoio dell'olio

AVVERTENZE D'USO:
Agisce progressivamente, quindi il risultato della sua applicazione sarà efficace dai 500 km in poi
Applicare preferibilmente con il cambio dell'olio

COMPATIBILITÀ
Compatibile con tutti gli oli
454/455 MT2000 Trattamento sintetico antigrippaggio
089 Antifumo olio
447 Turafalle olio
577 Pulizia interna del motore
448 Compressione motore

RACCOMANDAZIONI E MANUTENZIONE:
Una buona manutenzione evita costose riparazioni, pertanto il nostro ufficio tecnico consiglia:
Effettuare una manutenzione completa del circuito di lubrificazione: Ogni due anni o 45.000 km
Aggiungere in modo preventivo: Una volta all'anno o 30.000 km
Per una protezione extra combinare con MT2000 Trattamento sintetico antigrippaggio

COMPRESSIONE MOTORE



RIferimento:
843654897448

Capacità:
150 ml.

Unita' Per Scatola:
15

DESCRIZIONE
Formula di ultima generazione che ripristina in modo significativo la compressione del motore

CHE COSA FA?
Riduce rapidamente ed efficacemente le emissioni di gas inquinanti valutati in revisione periodica causati dalla combustione di olio. Riduce le tolleranze tra camicia e pistone.
Non altera il colore, la densità o il volume dell'olio

QUANDO USARLO? Usi consigliati:
- Come strumento PRE-revisione: riduce le emissioni dovute alla combustione dell'olio
- Ripristinare la compressione nei motori ad elevato consumo di olio
- Prevenire la saturazione dei catalizzatori e del filtro antiparticolato
- Ridurre i rumori interni del motore
- Non pregiudica il corretto funzionamento dei catalizzatori e dei filtri
- Antiparticolato

MODALITÀ D'USO:
1. A motore spento, rimuovere il tappo dell'olio motore
2. Applicare il prodotto dopo il cambio dell'olio
3. Rimettere il tappo dell'olio motore

AVVERTENZE D'USO:
Applicare preferibilmente con il cambio dell'olio

COMPATIBILITÀ
Compatibile con tutti i motori e oli
454/455 MT2000 Trattamento sintetico antigrippaggio
089 Antifumo olio
447 Turafalle olio
157 Valvole idrauliche
577 Pulizia interna del motore

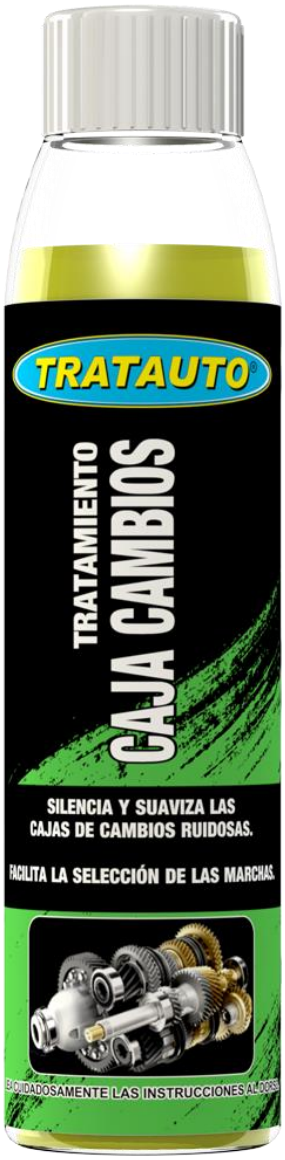
RACCOMANDAZIONI E MANUTENZIONE:
Una buona manutenzione evita costose riparazioni, pertanto il nostro ufficio tecnico consiglia:

Effettuare una manutenzione completa del circuito di lubrificazione: Ogni due anni o 45.000 km

Aggiungere in modo preventivo: Una volta all'anno o 30.000 km

Per una protezione extra combinare con MT2000 Trattamento sintetico antigrippaggio

TRATTAMENTO PER CAMBIO AUTOMATICO/MANUALE



RIferimento:
843654897133

Capacità:
118 ml.

Unita' Per Scatola:
15

DESCRIZIONE
Trattamento 100% sintetico di ultima generazione per cambi automatici, manuali, ingranaggi, riduttori e differenziali

CHE COSA FA?
Crea uno strato resistente per ridurre l'attrito tra gli ingranaggi (elicoidali, piatti) senza lasciare residui solidi. Non altera il colore, la densità e il volume dell'olio

QUANDO USARLO? PER:
- Ottimizzare il funzionamento tra gli elementi interni del cambio manuale, automatico, riduttori, ingranaggi e differenziali
- Diminuire il rumore e le vibrazioni causate dall'usura
- Facilitare la selezione delle marce, specialmente nei sincronizzatori usurati
- Ripristinare il corretto funzionamento di valvole e altri componenti nei cambi automatici
- Correggere piccole perdite di olio

MODALITÀ D'USO:
1. A motore spento, rimuovere il tappo dell'olio del cambio
2. Aggiungere il prodotto
3. Rimettere il tappo
4. In caso di applicazione in ingranaggi e differenziali seguire la stessa procedura.

- Richiede Tecnico/Meccanico Professionista.
- È richiesto lo smontaggio.

AVVERTENZE D'USO:
È normale che durante il trattamento il veicolo produca:
Strattoni / Rumori dalla scatola del cambio

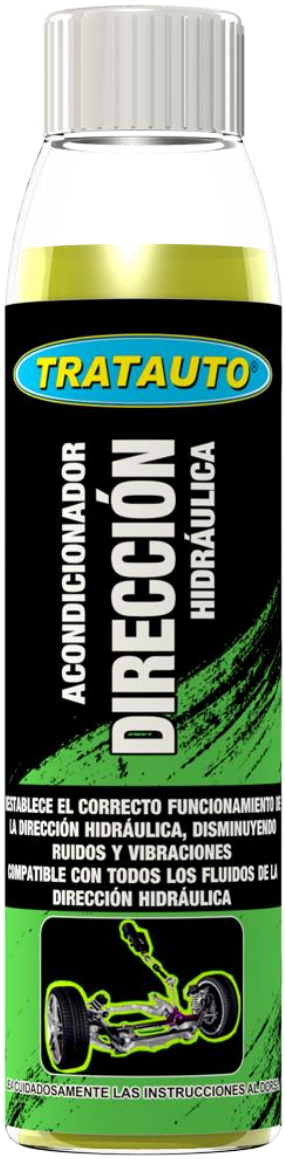
COMPATIBILITÀ:
Compatibile con tutti gli olii - ATF / Dexrom / Mercon / Minerale / Sintetico
NON È COMPATIBILE IN CAMBIO TIPO CVT (Cambio continuo)

RACCOMANDAZIONI E MANUTENZIONE:
Una buona manutenzione evita costose riparazioni, pertanto il nostro ufficio tecnico consiglia:

Effettuare una manutenzione completa della scatola del cambio:
Ogni due anni o 60.000 km

Aggiungere in modo preventivo:
Una volta all'anno o 30.000 km

TRATTAMENTO SERVOSTERZO



RIferimento:
843654897584

Capacità:
118 ml.

Unita' Per Scatola:
15

DESCRIZIONE
Prodotto per ripristinare e migliorare il circuito del servosterzo

CHE COSA FA?
Elimina piccole perdite, rivitalizza i componenti, riduce il rumore, l'usura e la temperatura di esercizio

QUANDO USARLO? PER:
- Bloccare piccole perdite grazie alla sua azione rivitalizzante delle guarnizioni
- Ridurre rumori, vibrazioni, temperatura e ripristinare il corretto funzionamento del servosterzo
- Ridurre l'attrito tra le parti metalliche
- Ridurre il gioco eccessivo nello sterzo
- Diminuire i rumori della pompa servosterzo
- Estendere la vita di tutti i componenti

MODALITÀ D'USO:
1. A motore spento, rimuovere il tappo dell'olio servosterzo
2. Aggiungere il prodotto
3. Rimettere il tappo

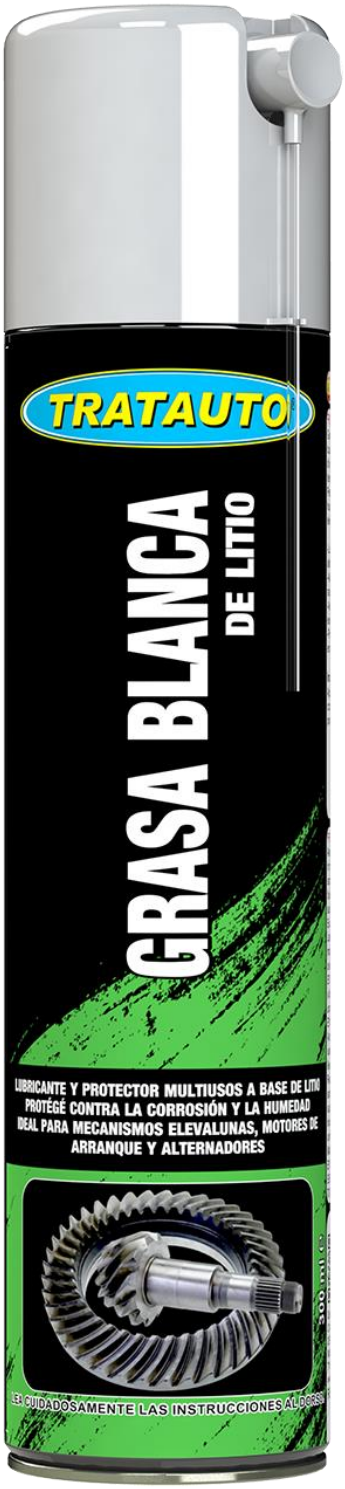
COMPATIBILITÀ:
Compatibile con fluidi idraulici dello sterzo - ATF / Dexrom / Mercom / LHM / LDS.

RACCOMANDAZIONI E MANUTENZIONE:
Una buona manutenzione evita costose riparazioni, pertanto il nostro ufficio tecnico consiglia:

Effettuare una manutenzione completa del circuito del servosterzo:
Ogni due anni o 60.000 km

Aggiungere in modo preventivo:
Una volta all'anno o 30.000 km

GRASSO BIANCO AL LITIO



RIferimento:
843654897409

Capacità:
300 ml.

Unita' Per Scatola:
15

DESCRIZIONE
Lubrificante spray - protettore multiuso a base di litio

CHE COSA FA?
Lubrifica qualsiasi parte mobile, garantendo durata ottimale a diverse temperature. Penetra e protegge dalla corrosione causata da umidità, salnitro e condensa di qualsiasi elemento liquido

QUANDO USARLO? PER:
Lubrificare i finestrini elettrici, motorini di avviamento, alternatori e connettori esposti all'esterno
Isolare dall'umidità in un'ampia gamma di temperature
Fornire stabilita' e durata ai componenti elettrici esterni
Proteggere il gruppo mozzo-semiasse dalla ruggine ad ogni cambio pneumatici

MODALITÀ D'USO
Applicare uno strato uniforme su tutti i componenti che richiedono lubrificazione o protezione

AVVERTENZE D'USO
Quando si applica su boccola e cerchione, fare attenzione a non spruzzare su dischi o pastiglie

COMPATIBILITÀ
422 Super Multiuso – Tutto in 1

RACCOMANDAZIONI E MANUTENZIONE
Una buona manutenzione evita costose riparazioni, quindi il nostro ufficio tecnico consiglia:

Effettuare una manutenzione completa dei componenti:
Una volta all'anno

Aggiungere preventivamente:
Una volta all'anno

GRASSO DI RAME

RIferimento:
843654897412

Capacità:
300 ml.

Unita' Per Scatola:
15

DESCRIZIONE
Formula speciale, pasta di rame adesiva resistente ad alte temperature e pressioni per lubrificare, smontare e proteggere dalla corrosione

CHE COSA FA?
Lubrificante Antigrippaggio adatto ad alte temperature.
Pasta color rame

QUANDO USARLO? PER:
- Parti sottoposte a temperature elevate: grasso resistente fino a 1100 ° C
- Regolazioni di pressione, raccordi dello scarico, bulloni delle ruote, dadi, perni
- Ridurre il rumore dato dalle vibrazioni sul disco del freno
- Grasso di contatto per batterie

MODALITÀ D'USO:
1. Applicare su una superficie pulita e asciutta
2. Applicare uno strato sottile e uniforme
3. Non mescolare con altri prodotti

AVVERTENZE D'USO:
Si consiglia di NON utilizzare su apparecchi sottoposti a corrente elettrica.
Si consiglia di utilizzare il prodotto con un'adeguata ventilazione.

COMPATIBILITÀ:
422 Super Multiuso - Tutto in 1

RACCOMANDAZIONI E MANUTENZIONE:
Una buona manutenzione evita costose riparazioni, pertanto il nostro ufficio tecnico consiglia:

Applicare su una superficie pulita

GRASSO ANTI-GOCCIA PER MOTO

DESCRIZIONE:
Trattamento di ultima generazione, formulato per lubrificare e trattare la catena delle moto. Formula speciale ANTI-GOCCIA

CHE COSA FA?
Lubrifica e protegge le catene sottoposte a condizioni ambientali e meccaniche estreme.

QUANDO USARLO? PER:
- Ridurre gli attriti
- Ridurre l'usura
- Resistente all'azione dell'acqua
- Lubrificare e proteggere
- Penetra e aderisce
- Prodotto Anti-goccia

MODALITÀ D'USO:
1. Se necessario, utilizzare un prodotto sgrassante per rimuovere sporco, ruggine e grasso
2. Applicare Grasso Anti-goccia per moto sulla parte interna della catena durante la rotazione finché il prodotto sia uniformemente distribuito
3. Pulire ruota e pneumatico con uno straccio per rimuovere i residui

AVVERTENZE D'USO:
Si consiglia di controllare la catena ogni 300-500 km prima di lunghi tragitti

COMPATIBILITÀ:
422 Super Multiuso - Tutto in 1

RACCOMANDAZIONI E MANUTENZIONE:
Una buona manutenzione evita costose riparazioni, pertanto il nostro ufficio tecnico consiglia:

Effettuare una manutenzione completa dei componenti: Ogni 1000 km

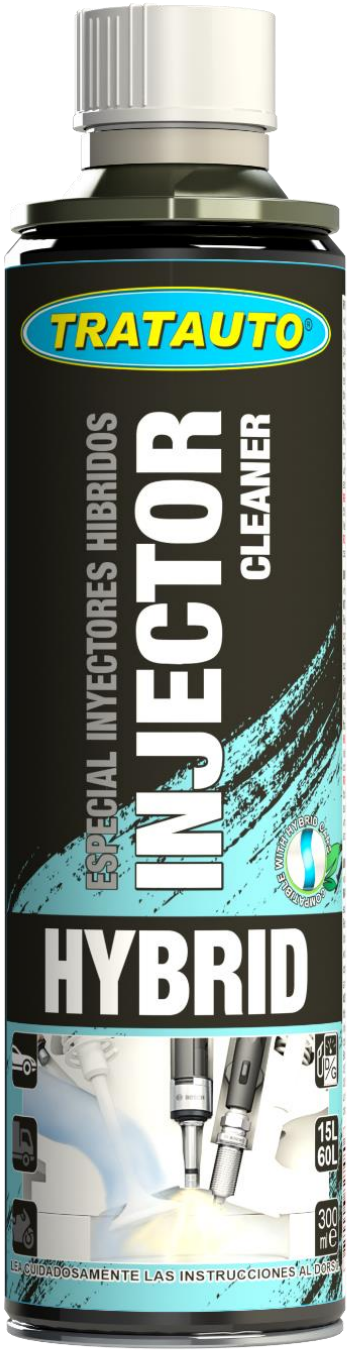
Aggiungere in modo preventivo:
Ogni 500 km

RIferimento:
843654897410

Capacità:
300 ml.

Unita' Per Scatola:
15

PULIZIA INIETTORI BENZINA HYBRID



RIferimento:
843654897450

Capacità:
300 ml.

Unita' Per Scatola:
15

DESCRIZIONE
Formula appositamente formulata per veicoli ibridi.

CHE COSA FA?
Ripristina la corretta atomizzazione degli iniettori

QUANDO USARLO? PER:
- Pulire tutti i tipi di rifiuti e sedimenti nel circuito del carburante
- Ridurre i gas di scarico CO e NOx
- Ripristinare un corretto rapporto aria / carburante, riducendo il consumo
- Ripristinare il normale funzionamento degli iniettori bloccati
- Ripristinare il livello di lubrificazione ottimale nel sistema
- Utilizzare come sostituto per il piombo nei vecchi veicoli

MODALITÀ D'USO
1. Rimuovere il tappo del serbatoio del carburante
2. Aggiungi il contenuto del contenitore nel serbatoio con poco carburante
3. Metti il tappo del serbatoio
4. Avviare il motore al minimo per 5-8 minuti
5. Effettuare un viaggio di 20 km o più, a una normale r.p.m.

- Valido da applicare con macchine per la pulizia degli ugelli
- Richiede Tecnico Professionista

AVVERTENZE D'USO
È normale che durante il trattamento il veicolo produca: Eccessi di fumo, Odori caratteristici, Strattoni, Aumentare r.p.m.

COMPATIBILITÀ
468 ITV Benzina
027 Catalyst Cleaner
444 Ammesso alle pulizie
427 DT1000 Scaricatore iniettore e riscaldatore
428 Avvio automatico

RACCOMANDAZIONI E MANUTENZIONE
Una buona manutenzione evita costose riparazioni, quindi il nostro ufficio tecnico consiglia:

Effettuare una manutenzione integrale del circuito del carburante: 2 anni o 30.000 km

Aggiungi preventivamente: 1 anno o 15.000 km

TRATTAMENTO ANTICRISTALLIZZANTE SCR UREA

RIferimento:: AC100
843654897493

Capacità:
120 ml.

Unita' Per Scatola:
30

RIferimento:
843654897494

Capacità:
250 ml.

Unita' Per Scatola:
15

DESCRIZIONE
Formula speciale per prevenire la formazione di cristalli nei componenti del sistema SCR.

COSA FA?
- Migliora l'efficienza di urea con una migliore irrorazione.
- Protegge il sistema di iniezione e il sistema SCR.
- Impedisce la cristallizzazione dell'urea.
- Mantiene il corretto funzionamento del sistema SCR (iniettore e filtro) evitando perdite derivanti
- da una cattiva iniezione (riparazioni costose).
- Allunga la vita del sistema SCR.

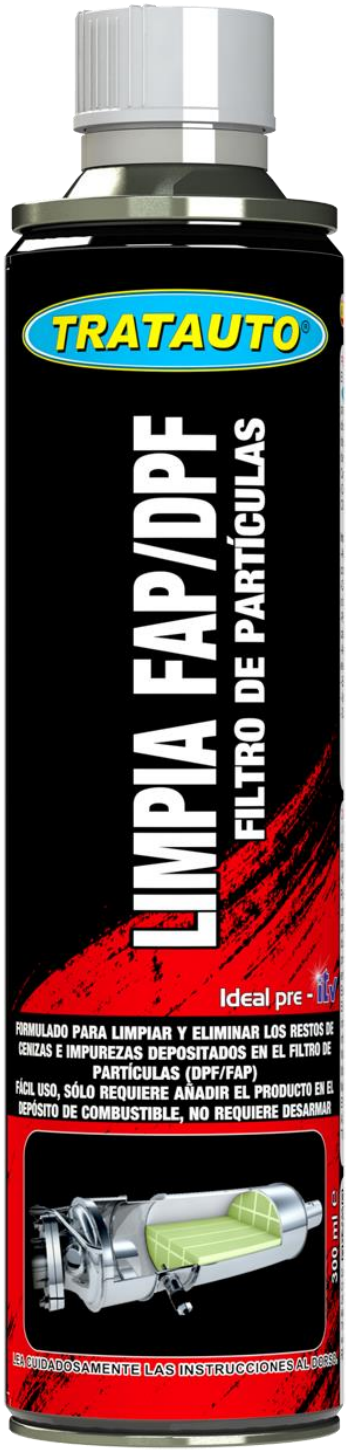
MODALITÀ D'USO – AC100
1. Versare il contenuto della bottiglia nel serbatoio dell'urea prima di riempirlo.

MODALITÀ D'USO - 250 ml.
1. Aggiungere le proporzioni corrette al serbatoio dell'urea.
- Una dose da 25 ml tratta fino a 10 litri

AVVERTENZE D'USO
IL NOSTRO **AC100 (120 ml) tratta fino a 35** L.
(250 ml) tratta fino a 100 L

COMPATIBILITÀ
Compatibile con qualsiasi tipo di motore diesel dotato di sistema SCR.

PULITORE FAP/DPF



RIferimento:
843654897500

Capacità:
300 ml.

Unita' Per Scatola:
15

DESCRIZIONE:
Prodotto di ultima generazione formulato per pulire il filtro antiparticolato

CHE COSA FA?
Combinato alla fase di post-iniezione motore (rigenerazione), mantiene la temperatura del gas di scarico, sgrassando e incenerendo impurità e residui del filtro antiparticolato che verranno successivamente espulsi dal tubo di scarico

QUANDO USARLO? PER:
- Eliminare tutti i tipi di impurità e residui nel filtro antiparticolato con alti livelli di saturazione
- Ripristinare un corretto rapporto aria / carburante
- Veicoli che effettuano tragitti brevi e costanti nei percorsi urbani
- Diminuire il livello dei gas inquinanti valutati nella revisione periodica

MODALITÀ D'USO:
1. Rimuovere il tappo del serbatoio del carburante
2. Aggiungere il contenuto del flacone nel serbatoio con poco carburante
3. Rimettere il tappo del serbatoio
4. Avviare il motore al minimo per circa 5-8 minuti
5. Eseguire un tragitto di 20 km o più, a 2.500-3.000 giri/min
- Richiede Tecnico/Meccanico Professionista

AVVERTENZE D'USO:
Per una corretta valutazione delle condizioni del filtro, eseguire una diagnosi sulla percentuale di saturazione prima e dopo l'utilizzo del prodotto.
Efficace nei sistemi Common Rail, CDTI, CDI, CDTDI, TDCI, CRDI, HDI, JTD, GDI, DCAT, DTI, IDE...

COMPATIBILITÀ:
461 Pulitore Iniettori diesel
027 Pulitore Catalizzatore
467 Pre-Revisione Diesel
502/503/505/506 Kit di pulizia FAP

RACCOMANDAZIONI E MANUTENZIONE:
Una buona manutenzione evita costose riparazioni, pertanto il nostro ufficio tecnico consiglia:

Effettuare una manutenzione completa del circuito del carburante:
Ogni due anni o 30.000 km

Aggiungere in modo preventivo:
Una volta all'anno o 15.000 km

KIT DI PULIZIA FAP

Riferimento: **KIT**
843654897503
Capacità:
2x1000 ml.
1 x Pistola

Riferimento: **Recambio**
843654897502
Capacità:
2x1000 ml.

Unita' Per Scatola:
1

DESCRIZIONE: Miscela di prodotti ad alta concentrazione formulata in due fasi per pulire ed eliminare tutti i tipi di residui inglobati nel filtro antiparticolato completamente ostruito. **CHE COSA FA?** Le due fasi, formulate con detergenti e disperdenti di ultima generazione, disincrostano, eliminano e puliscono gli accumuli di residui carboniosi e polveri sottili che causano l'ostruzione estrema dei filtri antiparticolato. **QUANDO USARLO? - PER**: Rimuovere, pulire ed eliminare tutti i tipi di elementi nocivi da FAP/DPF e catalizzatori saturi. Ripristinare il corretto funzionamento e permettere al veicolo la regolare rigenerazione del filtro. Specifico nei veicoli che non raggiungono il normale processo di rigenerazione perché saturi ad un valore superiore al 99%. Evita costose sostituzioni del filtro antiparticolato. **Modalità d'uso:** Il kit di pulizia filtro antiparticolato e catalizzatore Tratauto deve sempre essere eseguito in due fasi per l'eliminazione ottimale delle ostruzioni e per ripristinare il corretto funzionamento per un lungo periodo di tempo di tutti i tipi di filtri antiparticolato. Sono inclusi due prodotti: Detergente per FAP/DPF 1000ml. Rigeneratore FAP/DPF 1000ml. - **Opzionale**: pistola con cannula per applicazione

FASE 1. Detergente per FAP/DPF e catalizzatori:
1. Prerequisito: motore a freddo e necessarie condizioni di sicurezza
2. Rimuovere/Scollegare il sensore di pressione o temperatura all'ingresso del FAP/DPF
3. Aggiungere alla pistola 200 ml di FASE 1 detergente per FAP/DPF
4. Inserire la cannula attraverso il foro di ingresso del sensore e azionare la pistola fino alla completa distribuzione del prodotto
5. Lasciare agire il prodotto per 10/15 minuti a motore spento

FASE 2 Rigeneratore per FAP / DPF e catalizzatori:
6. Aggiungere alla pistola 200 ml di FASE 2 rigeneratore per FAP/DPF
7. Applicare il prodotto seguendo i passi indicati nei punti 4 e 5
8. Ricollegare di nuovo il sensore di temperatura/pressione, controllare i collegamenti, stringere
9. Avviare il motore fino a raggiungere la temperatura di esercizio. (Eseguire in una zona con buona ventilazione)
10. Eseguire un tragitto di 20 km a 2500-3000 giri/min fino a quando il sensore FAP/DPF non viene più visualizzato nel quadro

Altri dettagli: Potrebbe essere necessario cancellare l'errore con la diagnosi. Potrebbe essere necessaria una rigenerazione forzata per ottenere risultati ottimali: Si consiglia di ripetere l'operazione in filtri estremamente saturi Per una manutenzione completa (correttiva/preventiva), consigliamo di aggiungere al carburante 300 ml di Pulitore FAP/DPF (codice prodotto: 843654897500)
AVVERTENZE D'USO: Rispettare rigorosamente i requisiti di sicurezza, l'uso di occhiali protettivi e guanti. È normale che durante il trattamento il veicolo produca: Eccesso di fumi, odori caratteristici, strattoni, aumento giri/min
Il prodotto può macchiare
COMPATIBILITÀ: Compatibile con l'intera gamma di prodotti di combustione Tratauto

RACCOMANDAZIONI E MANUTENZIONE:
Una buona manutenzione evita costose riparazioni, pertanto il nostro ufficio tecnico consiglia:
Effettuare una manutenzione completa del circuito del carburante ogni 2 anni/30.000 Km
Aggiungere in modo preventivo: Una volta all'anno / 15.000 km

KIT MONODOSE DI PULIZIA FAP

Riferimento: Fase 1
843654897505

Riferimento: Fase 2
843654897506

Capacità:
200 ml.

Unita' Per Scatola:
36

DESCRIZIONE: Miscela di prodotti ad alta concentrazione formulata in due fasi per pulire ed eliminare tutti i tipi di residui inglobati nel filtro antiparticolato completamente ostruito
CHE COSA FA? Le due fasi, formulate con detergenti e disperdenti di ultima generazione, disincrostano, eliminano e puliscono gli accumuli di residui carboniosi e polveri sottili che causano l'ostruzione estrema dei filtri antiparticolato
QUANDO USARLO? - PER: Rimuovere, pulire ed eliminare tutti i tipi di elementi nocivi da FAP/DPF e catalizzatori saturi. Ripristinare il corretto funzionamento e permettere al veicolo la regolare rigenerazione del filtro. Specifico nei veicoli che non raggiungono il normale processo di rigenerazione perché saturi ad un valore superiore al 99%. Evita costose sostituzioni del filtro antiparticolato. **Modalità d'uso:** Il kit di pulizia filtro antiparticolato e catalizzatore Tratauto deve sempre essere eseguito in due fasi per l'eliminazione ottimale delle ostruzioni e per ripristinare il corretto funzionamento per un lungo periodo di tempo di tutti i tipi di filtri antiparticolato.

FASE 1. Detergente per FAP/DPF e catalizzatori:
1. Prerequisito: motore a freddo e necessarie condizioni di sicurezza
2. Rimuovere/Scollegare il sensore di pressione o temperatura all'ingresso del FAP/DPF
3. Aggiungere alla pistola 200 (tutto il flacone) ml di FASE 1 detergente per FAP/DPF
4. Inserire la cannula attraverso il foro di ingresso del sensore e azionare la pistola fino alla completa distribuzione del prodotto
5. Lasciare agire il prodotto per 10/15 minuti a motore spento

FASE 2 Rigeneratore per FAP / DPF e catalizzatori:
6. Aggiungere alla pistola 200 ml (tutto il flacone)di FASE 2 rigeneratore per FAP/DPF
7. Applicare il prodotto seguendo i passi indicati nei punti 4 e 5
8. Ricollegare di nuovo il sensore di temperatura/pressione, controllare i collegamenti, stringere
9. Avviare il motore fino a raggiungere la temperatura di esercizio. (Eseguire in una zona con buona ventilazione)
10. Eseguire un tragitto di 20 km a 2500-3000 giri/min fino a quando il sensore FAP/DPF non viene più visualizzato nel quadro

Altri dettagli: Potrebbe essere necessario cancellare l'errore con la diagnosi. Potrebbe essere necessaria una rigenerazione forzata per ottenere risultati ottimali: Si consiglia di ripetere l'operazione in filtri estremamente saturi Per una manutenzione completa (correttiva/preventiva), consigliamo di aggiungere al carburante 300 ml di Pulitore FAP/DPF (codice prodotto: 843654897500)
AVVERTENZE D'USO: Rispettare rigorosamente i requisiti di sicurezza, l'uso di occhiali protettivi e guanti. È normale che durante il trattamento il veicolo produca: Eccesso di fumi, odori caratteristici, strattoni, aumento giri/min
Il prodotto può macchiare
COMPATIBILITÀ: Compatibile con l'intera gamma di prodotti di combustione Tratauto

RACCOMANDAZIONI E MANUTENZIONE:
Una buona manutenzione evita costose riparazioni, pertanto il nostro ufficio tecnico consiglia:
Effettuare una manutenzione completa del circuito del carburante ogni 2 anni/30.000 Km
Aggiungere in modo preventivo: Una volta all'anno / 15.000 km

PULITORE CATALIZZATORE

RIferimento:
843654897027

Capacità:
300 ml.

Unita' Per Scatola:
15

DESCRIZIONE:
Prodotto di ultima generazione formulato per pulire il catalizzatore e altri elementi che compongono il sistema di scarico

CHE COSA FA?
Pulisce ogni tipo di residuo accumulato e rigenera la funzione chimica nei catalizzatori di motori diesel e benzina, prolungandone la vita utile

QUANDO USARLO? PER:
- Ripristinare la funzione catalitica
- Dissolvere residui tipici di diesel e benzina in pompe, iniettori e sistemi di scarico
- Ripristinare un corretto rapporto aria / carburante
- Eliminare residui di olio usato nel sistema di scarico dopo una rottura del turbo
- Pulire la turbina/geometria variabile del turbocompressore intasata da residui carboniosi

MODALITÀ D'USO:
1. Rimuovere il tappo del serbatoio del carburante
2. Aggiungere il prodotto nel serbatoio con poco carburante
3. Rimettere il tappo del serbatoio
4. Avviare il motore al minimo per 5-8 minuti
5. Effettuare un tragitto di 20 km o più, a un normale ritmo giri/min
- Richiede Tecnico/Meccanico Professionista

AVVERTENZE D'USO:
È normale che durante il trattamento il veicolo produca:
Eccessi di fumo
Odori caratteristici
Strattoni
Aumento giri/min

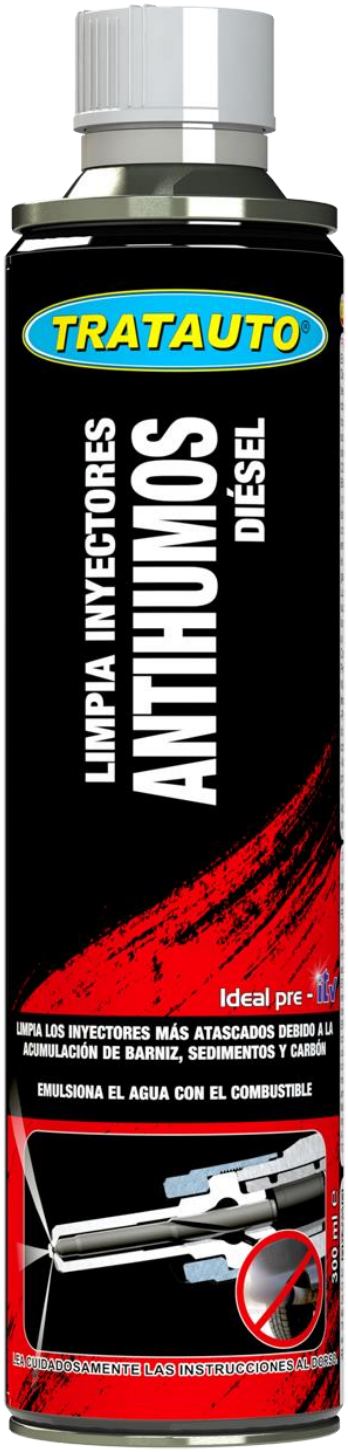
COMPATIBILITÀ:
500 Pulitore FAP/DPF
461 Pulitore Iniettori diesel
485 Pulitore Iniettori benzina
468 Pre-revisione Benzina
467 Pre-revisione Diesel
444 Pulitore sistema di aspirazione
427 DT1000 Sbloccante iniettori e candele
428 Accensione

RACCOMANDAZIONI E MANUTENZIONE:
Una buona manutenzione evita costose riparazioni, pertanto il nostro ufficio tecnico consiglia:

Effettuare una manutenzione completa del circuito del carburante:
Ogni due anni o 30.000 km

Aggiungere in modo preventivo:
Una volta all'anno o 15.000 km

PULITORE INIETTORI DIESEL



RIferimento:
843654897461

Capacità:
300 ml.

Unita' Per Scatola:
15

DESCRIZIONE:
Formula migliorata di ultima generazione per pulire il circuito del carburante

CHE COSA FA?
Formula HyOx, con azione solvente e disperdente, ripristina la corretta atomizzazione degli iniettori eliminando i residui e pulendo ugelli, pompe e qualsiasi altro elemento del circuito del carburante

QUANDO USARLO? PER:
- Pulire gli iniettori e ripristinare il funzionamento del cono di iniezione
- Eliminare i batteri provenienti dal biocarburante
- Pulire resine e paraffine del gasolio dal serbatoio e dalla camera di combustione
- Ripristinare un corretto rapporto aria / carburante, riducendo i consumi
- Ridurre efficacemente i gas di scarico di CO e NOx misurati in sede di revisione periodica
- Evitare il congelamento del carburante portando il punto di congelamento a -40 ° C
- Lubrificare tutti gli elementi del circuito del carburante

MODALITÀ D'USO:
1. Rimuovere il tappo del serbatoio del carburante
2. Aggiungere il contenuto del flacone nel serbatoio con poco carburante
3. Rimettere il tappo del serbatoio
4. Avviare il motore al minimo per 5-8 minuti
5. Effettuare un tragitto di 20 km o più, a un normale ritmo giri/min
6. Valido da applicare con macchine per la pulizia degli ugelli
- Richiede Tecnico/Meccanico Professionista

AVVERTENZE D'USO:
Per evitare il congelamento del carburante applicare nella proporzione seguente:
300 ml - fino a 60 litri di carburante

COMPATIBILITÀ:
500 Pulitore FAP/DPF
467 Pre-Revisione Diesel
027 Pulitore catalizzatore
424 Pulitore sistema di aspirazione
427 DT1000 Sbloccante iniettori e candele
428 Accensione

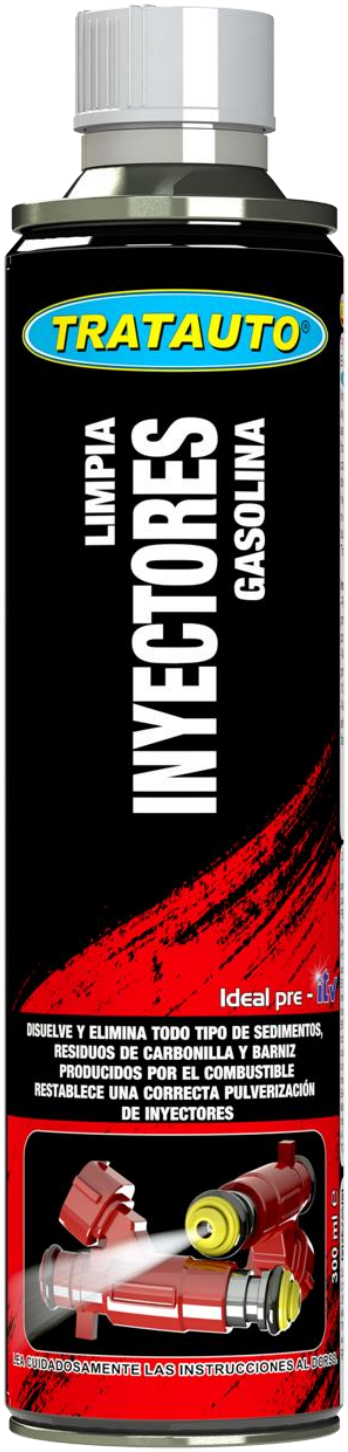
RACCOMANDAZIONI E MANUTENZIONE:
Una buona manutenzione evita costose riparazioni, pertanto il nostro ufficio tecnico consiglia:

Effettuare una manutenzione completa del circuito del carburante:
Ogni due anni o 30.000 km

Aggiungi preventivamente: Una volta all'anno o 15.000 km

In inverno, nel caso in cui il veicolo rimanga all'aperto, applicare un flacone per evitare il congelamento del carburante

PULITORE INIETTORI BENZINA



RIferimento:
843654897485

Capacità:
300 ml.

Unita' Per Scatola:
15

DESCRIZIONE:
Formula migliorata di ultima generazione per pulire il circuito del carburante

CHE COSA FA?
Ripristina la corretta atomizzazione degli iniettori

QUANDO USARLO? PER:
- Pulire tutti i tipi di residui e sedimenti nel circuito del carburante
- Ridurre i gas di scarico CO e NOx
- Ripristinare un corretto rapporto aria / carburante, riducendone i consumi
- Ripristinare il normale funzionamento degli iniettori intasati
- Ripristinare il livello di lubrificazione ottimale nel sistema
- Utilizzare come sostituto del piombo nei vecchi veicoli

MODALITÀ D'USO:
1. Rimuovere il tappo del serbatoio del carburante
2. Aggiungere il contenuto del flacone nel serbatoio con poco carburante
3. Rimettere il tappo del serbatoio
4. Avviare il motore al minimo per 5-8 minuti
5. Effettuare un tragitto di 20 km o più, a un normale ritmo giri/min
6. Valido da applicare con macchine per la pulizia degli ugelli
- Richiede Tecnico/Meccanico Professionista

AVVERTENZE D'USO:
È normale che durante il trattamento il veicolo produca:
Eccessi di fumo
Odori caratteristici
Strattoni
Aumento giri/min

COMPATIBILITÀ:
468 Pre-revisione Benzina
027 Pulitore Catalizzatore
444 Pulitore sistema di aspirazione
427 DT1000 Sbloccante iniettori e candele
428 Accensione

RACCOMANDAZIONI E MANUTENZIONE:
Una buona manutenzione evita costose riparazioni, pertanto il nostro ufficio tecnico consiglia:

Effettuare una manutenzione completa del circuito del carburante:
Ogni due anni o 30.000 km

Aggiungere in modo preventivo:
Una volta all'anno o 15.000 km

PULITORE VALVOLE

RIferimento:
843654897553

Capacità:
300 ml.

Unita' Per Scatola:
15

DESCRIZIONE:
Formula migliorata di ultima generazione per la pulizia di tutto il sistema di alimentazione del combustibile in motori diesel e benzina. Pulisce ed elimina le impurità del combustibile, resine, catrame e residui carboniosi.

QUANDO UTILIZZARLO?
- Pulire le sedi valvole dai residui carbonizzati.
- Eliminare i sedimenti da carburatori, iniettori e condotti di aspirazione del motore.
- Emulsionare i residui di acqua presenti nel combustibilie per trasformarli in un composto infiammabile, mantenendo temperatura e e sicurezza adatte alla combustione.
- Massimizzare il rendimento, aumentando del 5/6% la resa kilometrica totale.
- Ristabilire una progressione ottimale in fase di accelerazione e migliorare la partenza a freddo.
- Diminuire le emissioni di gas di scarico / ideale pre-revisione.

MODALITÀ D'USO:
1. Rimuovere il tappo del serbatoio del carburante.
2. Aggiungere il contenuto del flacone nel serbatoio con poco carburante.
3. Rimettere il tappo del serbatoio.
4. Avviare il motore al minimo per 5-8 minuti.
5. Effettuare un tragitto di 20 km o più, a un normale ritmo giri/min.
6. Valido da applicare con macchine per la pulizia degli ugelli.

AVVERTENZE D'USO:
È normale che durante il trattamento il veicolo produca:
Eccessi di fumo
Odori caratteristici
Strattoni
Aumento giri/min

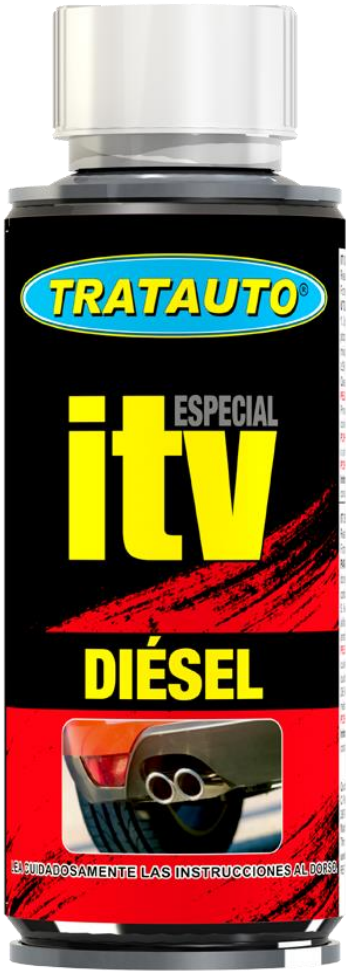
COMPATIBILITÀ:
468 Pre-revisione Benzina
027 Pulitore Catalizzatore
444 Pulitore sistema di aspirazione
427 DT1000 Sbloccante iniettori e candele
428 Accensione

RACCOMANDAZIONI E MANUTENZIONE:
Una buona manutenzione evita costose riparazioni, pertanto il nostro ufficio tecnico consiglia:

Effettuare una manutenzione completa del circuito del carburante:
Ogni due anni o 30.000 km

Aggiungere in modo preventivo:
Una volta all'anno o 15.000 km

PRE-REVISIONE DIESEL



RIferimento:
843654897467

Capacità:
150 ml.

Unita' Per Scatola:
30

DESCRIZIONE:
Formula migliorata ad alta concentrazione per motori diesel

CHE COSA FA?
Ripristina una corretta miscela aria / carburante diminuendo i livelli di HC, CO e NOx.
Formulazione che garantisce i parametri adeguati alle normative per la Revisione periodica

QUANDO USARLO? PER:
- Ridurre drasticamente le emissioni di gas in Revisione periodica

MODALITÀ D'USO:
1. Rimuovere il tappo del serbatoio del carburante
2. Aggiungere il contenuto del flacone nel serbatoio con poco carburante
3. Rimettere il tappo del serbatoio
4. Avviare il motore al minimo per 5-8 minuti
5. Eseguire un tragitto di 20 KM o più, a un normale ritmo giri/min

AVVERTENZE D'USO:
Efficacia testata finché non ci sono problemi meccanici nel motore.

COMPATIBILITÀ:
500 Pulitore FAP/DPF
461 Pulitore Iniettori diesel
027 Pulitore Catalizzatore
424 Pulitore sistema di aspirazione
427 DT1000 Sbloccante iniettori e candele
428 Accensione

RACCOMANDAZIONI E MANUTENZIONE:
Una buona manutenzione evita costose riparazioni, pertanto il nostro ufficio tecnico consiglia:

Effettuare una manutenzione completa del circuito del carburante: Ogni due anni o 30.000 km.

Aggiungi in modo preventivo:
PRE – Revisione periodica.

PRE-REVISIONE BENZINA

RIferimento:
843654897468

Capacità:
150 ml.

Unita' Per Scatola:
30

DESCRIZIONE:
Formula migliorata ad alta concentrazione per motori a benzina

CHE COSA FA?
Ripristina una corretta miscela aria / carburante diminuendo i livelli di HC, CO e NOx.
Formulazione che garantisce i parametri adeguati alle normative per la Revisione periodica.

QUANDO USARLO? PER:
- Ridurre drasticamente le emissioni di gas in Revisione periodica

MODALITÀ D'USO:
1. Rimuovere il tappo del serbatoio del carburante
2. Aggiungere il contenuto del flacone nel serbatoio con poco carburante
3. Rimettere il tappo del serbatoio
4. Avviare il motore al minimo per 5-8 minuti
5. Eseguire un tragitto di 20 KM o più, a un normale ritmo giri/min

AVVERTENZE D'USO:
Efficacia testata finché non ci sono problemi meccanici nel motore

COMPATIBILITÀ:
485 Pulitore Iniettori Benzina 027 Pulitore catalizzatore
444 Pulitore sistema di aspirazione
427 DT1000 Sbloccante iniettori e candele
428 Accensione

RACCOMANDAZIONI E MANUTENZIONE
Una buona manutenzione evita costose riparazioni, pertanto il nostro ufficio tecnico consiglia:

Effettuare una manutenzione completa del circuito del carburante: Ogni due anni o 30.000 km

Aggiungere in modo preventivo:
PRE – Revisione periodica

TAPPA FUGHE POMPA INIEZIONE

RIferimento:
843654897432

Capacità:
300 ml.

Unita' Per Scatola:
15

DESCRIZIONE:
Formula di efficacia testata per sigillare piccole perdite di carburante in tutti i tipi di pompe di iniezione diesel. Facile utilizzo diretto al carburante

CHE COSA FA?
Espande e ripristina l'elasticità di giunti e guarnizioni
Sigilla le perdite di gasolio nelle pompe di iniezione, meccaniche ed elettroniche
Durante l'uso non modifica mai la combustione del motore o la densità del carburante
Completamente sicuro nei motori con o senza DPF / FAP

QUANDO USARLO? - PER:
- Eliminare perdite nella pompa di iniezione diesel, meccanica ed elettronica
- Per qualsiasi veicolo che utilizza pompe di iniezione diesel
- Compatibile con tutti i sistemi di iniezione diesel
- Non lascia residui di combustione

MODALITÀ D'USO:
1. A motore spento, rimuovere il tappo del serbatoio del carburante
2. Aggiungere direttamente tutto il prodotto
3. Rimettere il tappo del serbatoio del carburante

AVVERTENZE D'USO:
Tempo e / o tragitto stimato per la sigillatura: 60 ore di lavoro del motore o 150-500 KM. Si consiglia di aggiungere tutto il contenuto (300 ml) in un serbatoio pieno (40/50 litri)

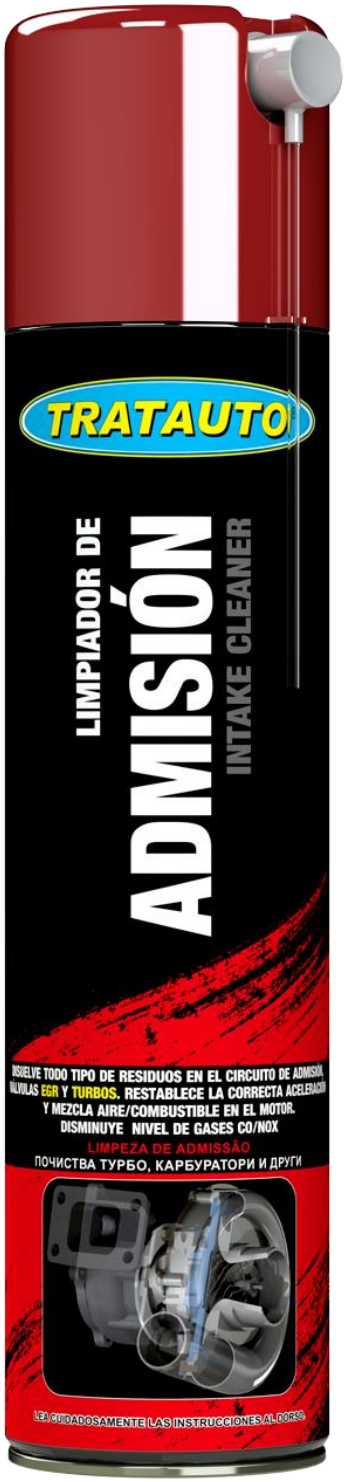
COMPATIBILITÀ:
454/455 MT2000 Trattamento sintetico antigrippaggio
500 Pulitore FAP/DPF
461 Pulitore Iniettori diesel
467 Pre-revisione Diesel
027 Pulitore catalizzatore

RACCOMANDAZIONI E MANUTENZIONE:
Una buona manutenzione evita costose riparazioni, pertanto il nostro ufficio tecnico consiglia:

Effettuare una manutenzione completa del circuito del carburante:
Ogni due anni o 30.000 km

Aggiungere in modo preventivo:
Una volta all'anno o 15.000 km

PULITORE SISTEMA DI ASPIRAZIONE



RIferimento:
843654897444

Capacità:
300 ml.

Unita' Per Scatola:
15

DESCRIZIONE:
Spray formulato per eliminare residui e sedimenti nel circuito di aspirazione

CHE COSA FA?
La sua potente azione elimina e pulisce i residui di vernice, olii, residui carboniosi e grassi in:
Motori a carburazione o motori ad iniezione
Motori diesel o benzina, sia aspirati che turbocompressi

QUANDO USARLO? - PER:
- Eliminare residui e sedimenti nel collettore di aspirazione, corpo farfallato, turbocompressori, sensori di ossigeno ...
- Ripristinare una corretta accelerazione e il regime minimo del motore
- Usare su parti smontate o non assemblate come le valvole EGR e le sonde lambda bruciate o piene di olio bruciato
- Pulire gli elementi di ventilazione del carter

MODALITÀ D'USO:
1. Smontare i condotti e gli elementi presenti fino al collettore di aspirazione / corpo farfallato
2. Avviare il motore fino a raggiungere la temperatura di esercizio
3. Mantenere il motore ad una velocità di 1.500 giri/min costanti
4. A una distanza compresa tra 20 e 30 cm, applicare uno spruzzo breve di 3 sec. e verificare che il motore non acceleri in modo incontrollato o che ci siano rumori prodotti dalla pre-iniezione (Motori Turbo)
5. Una volta verificato il comportamento normale del motore, applicare spruzzi di 5- 10 secondi e alternare ciascuno di essi con 3 accelerazioni. Prestare attenzione alla risposta del motore
6. Una volta terminato il processo lasciare il motore acceso per 5-8 minuti per riequilibrare i valori di miscelazione
7. Spegnere il motore e rimontare gli elementi necessari

AVVERTENZE D'USO:
Motori a benzina Iniezione o carburazione: applicare il prodotto direttamente dopo aver raggiunto la temperatura di esercizio
Motori diesel: se necessario, scollegare la valvola EGR

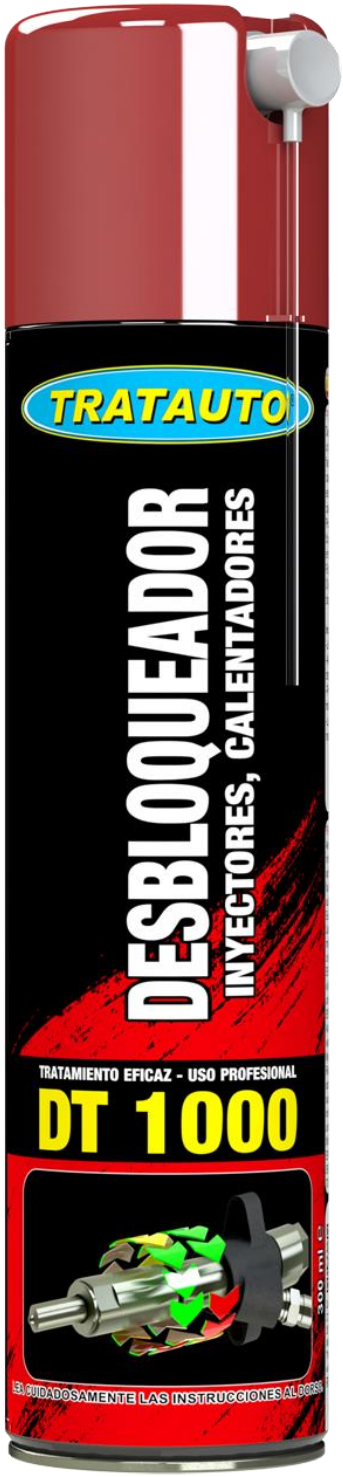
COMPATIBILITÀ:
500 Pulitore FAP/DPF
461 Pulitore iniettori diesel. 485 Pulitore iniettori benzina
468 Pre-Revisione Benzina. 467 Pre-Revisione Diesel
027 Pulitore Catalizzatore
427 DT1000 Sbloccante iniettore e candele
428 Accensione

RACCOMANDAZIONI E MANUTENZIONE:
Una buona manutenzione evita costose riparazioni, pertanto il nostro ufficio tecnico consiglia:

Eseguire una pulizia e manutenzione complete del circuito di aspirazione / scarico:
Ogni due anni o 30.000 km.

Aggiungere in modo preventivo:
Una volta all'anno o 15.000 km.

DT 1000 SBLOCCANTE INIETTORI E CANDELE



DESCRIZIONE:
Spray formulato per sbloccare iniettori, candelette diesel, candele benzina e bulloni sottoposti a pressioni e temperature estreme

CHE COSA FA?
La sua efficacia testata elimina gli olii usati e il carburante, sbloccando:
Iniettori nei motori a benzina e diesel
Candelette diesel e candele benzina
Bulloni e dadi in turbocompressori, valvole EGR, testate ...

QUANDO USARLO?
- Il suo uso è indicato soprattutto per:
- Facilitare l'estrazione di iniettori, candelette diesel e candele benzina
- Pulire ed eliminare i residui estremamente carbonizzati
- Sbloccare valvole EGR, elementi in turbo, cuscinetti...

MODALITÀ D'USO:
1. Applicare generosamente sulle parti da smontare
2. Lasciare agire per almeno 20 minuti
3. Pulire i residui e applicare nuovamente se necessario
- Richiede Tecnico/Meccanico Professionista
- È richiesto lo smontaggio

AVVERTENZE D'USO:
Evitare l'ingresso di residui all'interno del motore
Applicare in elementi a temperatura ambiente
In casi di blocco estremo, si consiglia di applicare e lasciare agire da 3 a 8 ore

COMPATIBILITÀ:
500 Pulitore FAP/DPF
027 Pulitore catalizzatore
461 Pulitore Iniettori diesel
485 Pulitore Iniettori benzina
468 Pre-revisione Benzina
467 Pre-revisione Diesel
444 Pulitore sistema di aspirazione
425 Pulitore freni
428 Accensione

RACCOMANDAZIONI E MANUTENZIONE
Una buona manutenzione evita costose riparazioni, pertanto il nostro ufficio tecnico consiglia:

Effettuare una manutenzione completa del circuito del carburante:
Ogni due anni o 30.000 km.

RIferimento:
843654897427

Capacità:
300 ml.

Unita' Per Scatola:
15

ACCENSIONE

RIferimento:
843654897428

Capacità:
300 ml.

Unita' Per Scatola:
15

DESCRIZIONE:
Starter spray appositamente formulato per ottenere la massima efficienza all'accensione di qualsiasi tipo di motore con bassa compressione o a basse temperature di esercizio

CHE COSA FA?
Ripristina un livello ottimale di lubrificazione all'accensione
Garantisce un avvio efficace e sicuro in:
Motori a carburazione o ad iniezione
Motori diesel o benzina
Motori a 2 o 4 tempi

QUANDO USARLO? PER:
Particolarmente indicato per:
- Avviamento di motori in condizioni avverse a causa di basse temperature o umidità
- Avviamento di motori con bassa compressione
- Uso professionale (officina): strumento per l'accensione di motori con avarie all'avviamento
- Motori che non funzionano per lunghi periodi di tempo

MODALITÀ D'USO:
1. Smontare i condotti e gli elementi presenti fino al collettore di aspirazione / corpo farfallato
2. Applicare uno spruzzo massimo di 3-5 secondi
3. Avviare il motore fino a raggiungere la temperatura di esercizio
4. Spegnere il motore e rimontare gli elementi necessari

AVVERTENZE D'USO:
Motori diesel: le candelette devono essere spente per evitare la preaccensione del prodotto
Verificare il funzionamento del motore (in caso di non avviamento dopo aver ripetuto i passaggi per 4-5 volte)

COMPATIBILITÀ:
500 Pulitore FAP/DPF
461 Pulitore Iniettori diesel
485 Pulitore Iniettori benzina 468 Pre-revisione Benzina
467 Pre-revisione Diesel
027 Pulitore catalizzatore
444 Pulitore sistema di aspirazione
427 DT1000 Sbloccante iniettori e candele

RACCOMANDAZIONI E MANUTENZIONE
Una buona manutenzione evita costose riparazioni, pertanto il nostro ufficio tecnico consiglia:

Effettuare una manutenzione completa del circuito del carburante:
Ogni due anni o 30.000 km

GLP Plus

RIferimento:
843654897431

Capacità:
236 ml.

Unita' Per Scatola:
15

DESCRIZIONE:
Trattamento 100% sintetico per GPL

CHE COSA FA?
La sua efficacia testata combina massime prestazioni per:
Evitare l'usura accelerata e caratteristica delle valvole nei veicoli a GPL (VSR: Erosione nella sede delle valvole)
Ripristinare il livello di lubrificazione dei componenti dovuto all'assenza di zolfo nei carburanti attuali

QUANDO USARLO? – PER?
- Lubrificare e proteggere valvole e sedi di valvole nei motori a GPL
- Ridurre drasticamente l'usura dovuta alle elevate temperature di combustione
- Proteggere e prolungare la vita del sistema di alimentazione
- Motori a 2 e 4 tempi, compreso il diesel
- Lubrificare e mantenere puliti iniettori, pompe di iniezione ...

MODALITÀ D'USO:
Motori a GPL- Benzina:
1. Rimuovere il tappo del serbatoio del carburante
2. Aggiungere il contenuto del flacone e riempire il serbatoio (Max. 50 litri)
3. Rimettere il tappo
4. Avviare il motore, guidare normalmente

AVVERTENZE D'USO:
Non influisce sulle prestazioni delle sonde Lambda, catalizzatori, FAP ...
Può essere utilizzato nei motori diesel e benzina senza GPL

COMPATIBILITÀ:
500 Pulitore FAP/DPF
461 Pulitore Iniettori diesel.
485 Pulitore Iniettori benzina
468 Pre-revisione Benzina
467 Pre-revisione-Diesel
027 Pulitore catalizzatore
444 Pulitore sistema di aspirazione
427 DT1000 Sbloccante iniettori e candele
428 Accensione

RACCOMANDAZIONI E MANUTENZIONE:
Una buona manutenzione evita costose riparazioni, pertanto il nostro ufficio tecnico
consiglia:

Effettuare pulizia e manutenzione completa del circuito di aspirazione / scarico:
Ogni due anni o 30.000 km

Aggiungere in modo preventivo:
Una volta all'anno o 15.000 km

SUPER MULTIUSO – TUTTO IN 1

RIferimento:
843654897451

Capacità:
550 ml.

Unita' Per Scatola:
12

DESCRIZIONE:
Multiuso di ultima generazione con nuova formula migliorata
Nebulizza in qualsiasi angolo, evaporando rapidamente senza lasciare residui

CHE COSA FA?
Scioglie, pulisce, lubrifica, protegge e rimuove l'umidità dai contatti elettrici o da qualsiasi tipo di superficie

QUANDO USARLO? PER:
- Lubrificare efficacemente tutti i tipi di parti mobili (cerniere, rulli, catene e ingranaggi ...)
- Proteggere dalla corrosione qualsiasi tipo di: attrezzo, accessorio sportivo, radiocomando, batterie ...
- Sbloccare dadi, bulloni, serrature, valvole, sistemi di scarico, sospensioni
- Rimuovere l'umidità da qualsiasi superficie su cui viene applicato, ideale come isolante elettrico
- Rimuovere i residui di adesivi, ruggine e catrame
- Pulire e mantenere strumenti, apparecchiature elettriche, elettroniche, scatole di fusibili, diagnosi, alternatori, avviatori ...

MODALITÀ D'USO:
1. Agitare il flacone prima dell'uso
2. Spruzzare sulla superficie e aspettare che agisca

AVVERTENZE D'USO
È normale che durante il trattamento il prodotto generi:
Odori caratteristici
Rilascio di Aloni

COMPATIBILITÀ:
409 Grasso bianco al litio

RACCOMANDAZIONI E MANUTENZIONE:
Una buona manutenzione evita costose riparazioni, pertanto il nostro ufficio tecnico consiglia:

Utilizzare in connettori, in ogni processo di diagnosi dell'officina, smontaggio e riparazione di apparecchiature elettroniche.

Preventivo: in parti e pezzi che richiedono un isolamento speciale dall'umidità

PULITORE CONTATTI ELETTRICI

RIferimento:
843654897423

Capacità:
300 ml.

Unita' Per Scatola:
15

DESCRIZIONE:
Pulitore spray isolante di contatti elettrici ad alte prestazioni. Uso universale Strumento di base in officine, case, industrie, attività nautiche...

CHE COSA FA?
Formula di efficacia testata per pulire, sgrassare e proteggere tutti i tipi di elementi elettrici o elettronici

QUANDO USARLO? PER:
- Pulire ed eliminare residui in scatole di fusibili, diagnosi, alternatori, starter, bobine, connettori, fusibili e qualsiasi altra apparecchiatura elettrica o elettronica
- Rimuovere l'umidità da qualsiasi superficie su cui viene applicato
- Garantisce alte prestazioni come isolante elettrico. Può essere utilizzato in tensioni <= 30 Kv.
- Ripristinare un contatto ottimale e proteggere dall'umidità in apparecchiature soggette a condizioni operative estreme
- Riparazioni o controlli su parti elettriche ed elettroniche che richiedono un pulitore di contatti a rapida evaporazione senza lasciare residui
- Pulire e mantenere strumenti, apparecchiature elettriche, elettroniche, scatole di fusibili, diagnosi, alternatori, motorini di avviamento...

MODALITÀ D'USO:
1. Scollegare i collegamenti elettrici prima di applicare
2. Agitare il flacone e spruzzare generosamente sulle parti da trattare finché l'umidità viene rimossa o lo sporco scompare
3. Lasciare asciugare e ricollegare la parte elettrica
4. Spruzzare in qualsiasi angolo. Non è conduttore. Non lascia residui

AVVERTENZE D'USO:
È normale che durante il trattamento il prodotto generi:
Odori caratteristici Rilascio di aloni

COMPATIBILITÀ:
422 Super Multiuso – tutto in 1

RACCOMANDAZIONI E MANUTENZIONE:
Una buona manutenzione evita costose riparazioni, pertanto il nostro ufficio tecnico consiglia:

Utilizzare in connettori
In ogni processo di smontaggio e riparazione di apparecchiature elettroniche.

Preventivo: in parti e pezzi che richiedono uno speciale isolamento dell'umidità in: officina, casa, industrie, attività nautiche.

SGRASSATORE MOTORE

RIferimento:
843654897426

Capacità:
300 ml.

Unita' Per Scatola:
15

DESCRIZIONE:
Formula spray di ultima generazione per la pulizia esterna dei motori e altri componenti dell'automobile

CHE COSA FA?
Rimuove olio e grasso dalle superfici metalliche e plastiche
Semplice da applicare su tutti gli angoli, permette l'accesso in aree difficili da raggiungere.

QUANDO USARLO? PER:
- Sciogliere e pulire tutti i tipi di olii e grassi
- Eliminare resti e sedimenti nei motori, nel cambio e in altri componenti
- Lubrificare e proteggere
- Localizzare perdite di olio

MODALITÀ D'USO:
1. Agitare il flacone prima dell'uso
2. Spruzzare sulla superficie da pulire
3. Rimuovere i residui con acqua

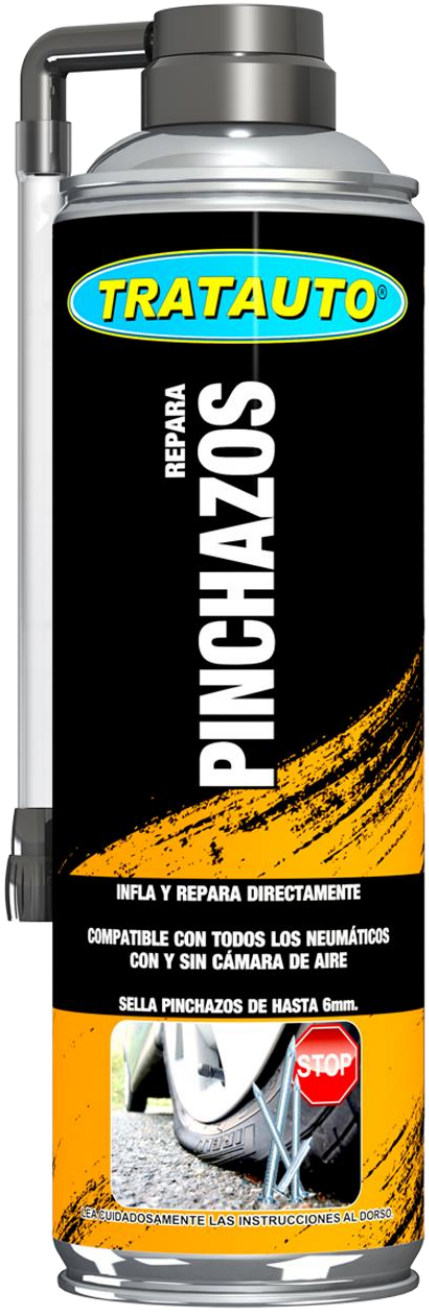
AVVERTENZE D'USO:
Applicare su superfici a temperatura ambiente
Non usare su superfici verniciate

COMPATIBILITÀ:
425 Pulitore freni
444 Pulitore sistema di aspirazione

RACCOMANDAZIONI E MANUTENZIONE
Una buona manutenzione evita costose riparazioni, pertanto il nostro ufficio tecnico consiglia:
Effettuare una pulizia completa: Ogni due anni o 30.000 km

Aggiungere in modo preventivo:
Una volta all'anno o 15.000 km.

SPRAY RIPARA FORATURE



RIferimento:
843654897001

Capacità:
500 ml.

Unita' Per Scatola:
12

DESCRIZIONE:
Schiuma spray per riparazione forature

CHE COSA FA?
Composto da una miscela di fibre, sigilla forature fino a 6 mm, riparando e gonfiando tutti i tipi di pneumatici
Flacone pressurizzato per rigonfiare i pneumatici di veicoli leggeri
Senza elementi abrasivi, non danneggia copertoni né camere d'aria

QUANDO USARLO? PER:
- Sigillare e gonfiare temporaneamente le forature in auto, moto, quad, 4x4, biciclette, caravan, camper ...

MODALITÀ D'USO:
1. Rimuovere l'oggetto che ha causato la foratura
2. Girare la ruota finché la valvola si trova in cima
3. Sgonfiare completamente la gomma
4. Agitare il flacone prima dell'uso
5. A basse temperature si consiglia: riscaldare con riscaldamento dell'auto/ scaldare con le mani
6. Pulire la valvola del pneumatico e avvitare la cannula
7. Rimuovere il coperchio dall'ugello
8. Con il flacone in posizione verticale, premere l'ugello finché il prodotto non è finito
9. Guidare a velocità moderata fino alla riparazione definitiva / gonfiare il pneumatico al valore raccomandato dal produttore il prima possibile

AVVERTENZE D'USO:
Nonostante la sua efficacia e l'ampia qualità del prodotto è una riparazione temporanea. Quella definitiva deve essere fatta da un professionista

RACCOMANDAZIONI E MANUTENZIONE:
Una buona manutenzione evita costose riparazioni, pertanto il nostro ufficio tecnico consiglia:

Tenere un flacone in ogni veicolo come strumento e soluzione alternativa

PULITORE TAPPEZZERIA

RIferimento:
843654897002

Capacità:
400 ml.

Unita' Per Scatola:
12

DESCRIZIONE:
Schiuma attiva spray per pulire qualsiasi tipo di tappezzeria

CHE COSA FA?
Scioglie lo sporco e rimuove le macchie dai tessuti naturali e sintetici

QUANDO USARLO? PER:
- Pulire ed eliminare gli odori in: auto, roulotte, barche, case, uffici, sale d'attesa
- Eliminare odori di bevande, sigarette, cibo, animali domestici.

MODALITÀ D'USO:
1. Agitare il flacone prima dell'uso
2. Spruzzare sulla superficie o sul tessuto
3. Lasciare agire la schiuma finché non scompare
4. Strofinare con un panno umido
5. Su macchie persistenti, sfregare con la spazzola in dotazione

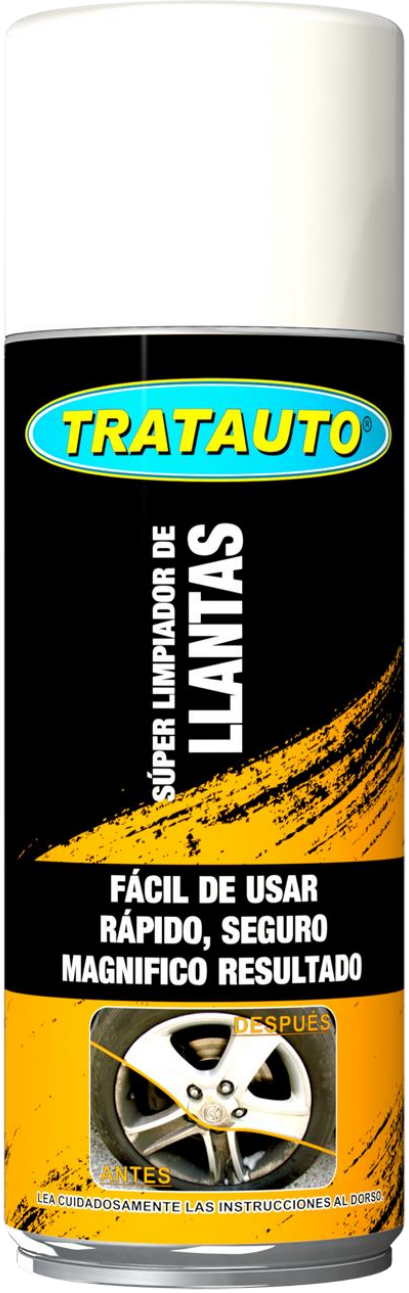
AVVERTENZE D'USO:
La spazzola inclusa consente di eliminare i residui dopo l'asciugatura.
Per evitare aloni, applicare su tutta la superficie.
Pelli naturali e sintetiche: non usare la spazzola in dotazione

RACCOMANDAZIONI E MANUTENZIONE:
Una buona manutenzione evita costose riparazioni, pertanto il nostro ufficio tecnico
consiglia:

Effettuare una pulizia o manutenzione di superfici:
Ogni 6 mesi.

Utilizzare periodicamente su superfici naturali e sintetiche per proteggere ed estendere la loro vita utile

SUPER PULITORE CERCHI



RIferimento:
843654897105

Capacità:
400 ml.

Unita' Per Scatola:
12

DESCRIZIONE:
Il Super Pulitore cerchi Tratauto è appositamente formulato per rimuovere grasso, sporco e detriti delle pastiglie dei freni velocemente e senza sforzo

CHE COSA FA?
La sua schiuma rimuove lo sporco da tutte le superfici e rende la pulizia più efficace. Rimuove delicatamente grasso e polvere per dare una finitura eccellente ai cerchi della tua auto

QUANDO USARLO? PER:
- Eliminare i residui attaccati ai cerchi e nei copricerchi di ogni tipo
- Rinnovare la lucentezza dei cerchi in alluminio e magnesio
- Pulire cerchi particolarmente delicati facilmente, rapidamente e in sicurezza

MODALITÀ D'USO:
1. Applicare il prodotto su tutto il cerchio
2. Lasciare agire per circa 5 minuti
3. Risciacquare con una idropulitrice (se non si dispone di una idropulitrice, strofinare con un panno pulito)

AVVERTENZE D'USO:
Uso sicuro su tutti i tipi di cerchi
Senza abrasivi e senza solventi

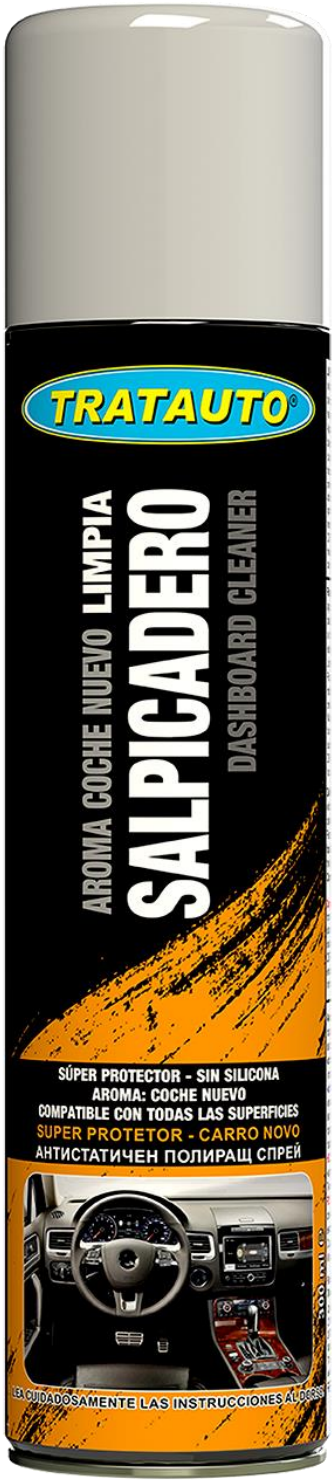
COMPATIBILITÀ:
L'intera gamma Tratauto

RACCOMANDAZIONI E MANUTENZIONE:
Una buona manutenzione evita costose riparazioni, pertanto il nostro ufficio tecnico consiglia:

Effettuare una pulizia o manutenzione di superfici: Una volta al mese.

Utilizzare periodicamente su superfici naturali e sintetiche per proteggere ed estendere la loro vita utile.

PULITORE CRUSCOTTO – FRAGRANZA AUTO NUOVA



DESCRIZIONE:
Formula speciale senza silicone - fragranza auto nuova

CHE COSA FA?
- Pulisce le parti in plastica
- Eccellenti proprietà di pulizia e protezione ad ogni applicazione
- Adatto a tutti i materiali plastici interni del veicolo
- Rinnova e ravviva tutte le plastiche interne
- Lascia un buon profumo di macchina nuova
- Senza silicone

MODALITÀ D'USO:
1. Applicare sul cruscotto ad una distanza di circa 20 cm
2. Lasciare agire qualche minuto
3. Pulire la superficie trattata con un panno morbido

AVVERTENZE D'USO:
Si puo' applicare il prodotto in qualsiasi luogo, aperto o chiuso
Prodotto SENZA SILICONE

COMPATIBILITÀ:
422 Super Multiuso – tutto in 1
163 Neutralizza odori "ODORE- PURO"
370/371 Gamma Super Profumatori

RACCOMANDAZIONI E MANUTENZIONE
Una buona manutenzione evita costose riparazioni, pertanto il nostro ufficio tecnico consiglia:

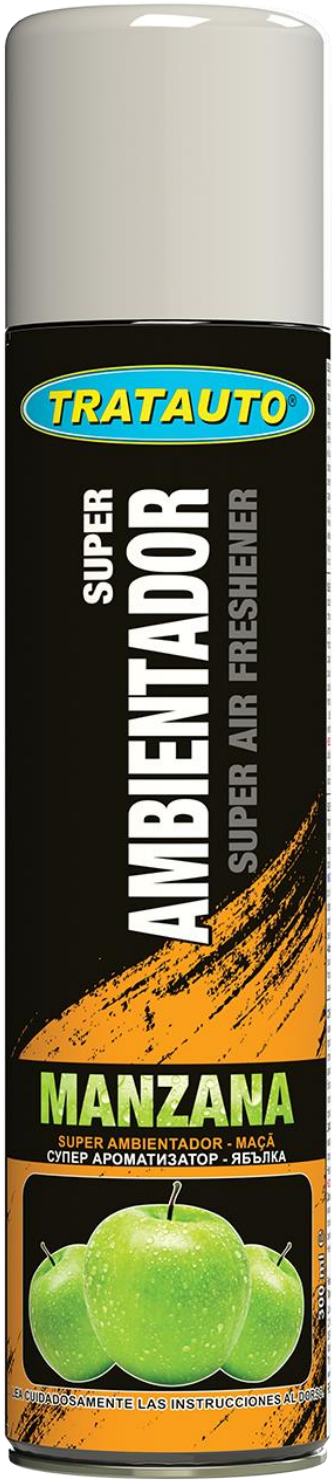
Utilizzare periodicamente sulle superfici per proteggere ed estendere la loro vita utile.

RIferimento:
843654897418

Capacità:
300 ml.

Unita' Per Scatola:
15

GAMMA SUPER PROFUMATORI



Riferimento:

Mela: 843654897371

Capacità:
300ml.

Unità in Scatola:
15

DESCRIZIONE:
Profumatore spray super concentrato con erogatore ad alta pressione
Disponibile nelle fragranze: mirtillo e mela

CHE COSA FA?
Conferisce all'interno dell'abitacolo, ai tessuti e ai tappetini un odore fresco e piacevole.
Elimina gli odori indesiderati e i batteri

QUANDO USARLO? PER:
- Eliminare efficacemente gli odori
- Assicurare un ambiente sano, fresco e piacevole
- Usare in: auto, roulotte, barche, case, uffici, spogliatoi, sale d'attesa ...
- Grandi superfici, grazie alla sua straordinaria capacità di diffusione

MODALITÀ D'USO:
1. Agitare il flacone prima dell'uso
2. Spruzzare brevemente nella zona interessata

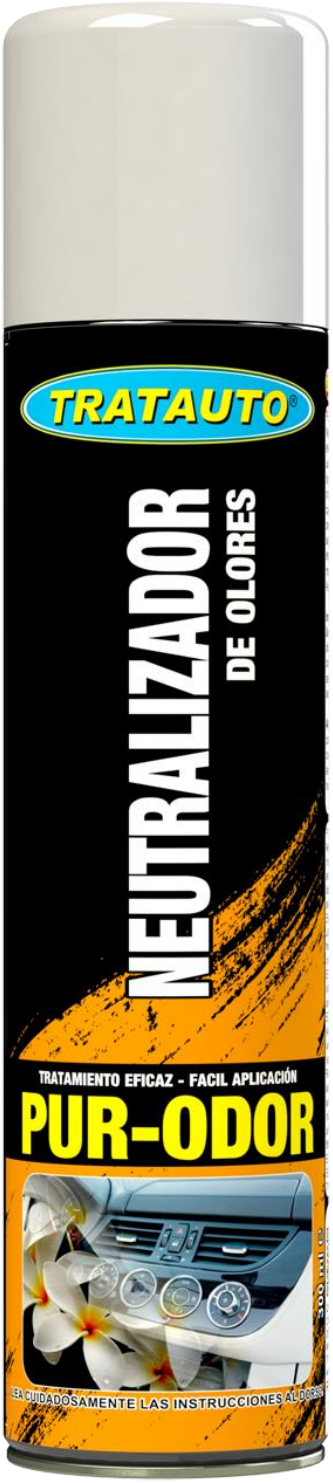
AVVERTENZE D'USO:
Non applicare su superfici levigate, pelle o simili
Non applicare su tessuti a una distanza inferiore a 1 metro
Dopo l'applicazione si consiglia di non occupare la stanza trattata e di farla areare per un breve periodo di tempo

COMPATIBILITÀ:
418 Pulitore cruscotto – Fragranza auto nuova
002 Pulitore tappezzeria
163 Neutralizza odori "ODORE- PURO"

RACCOMANDAZIONI E MANUTENZIONE:
Una buona manutenzione evita costose riparazioni, pertanto il nostro ufficio tecnico consiglia:

L'uso continuo mantiene un'atmosfera piacevole nelle diverse aree in cui viene applicato

NEUTRALIZZA ODORI "ODORE- PURO".



Referencia:
843654897163

Capacidad:
300 ml.

Uds. en Caja:
15

DESCRIZIONE:
Formula spray efficace per neutralizzare l'origine di tutti i tipi di odore

CHE COSA FA?
Garantisce risultati ottimali nella rimozione di odori indesiderati in tutti gli ambienti e tessuti

QUANDO USARLO?
- Particolarmente indicato per:
- Eliminare e neutralizzare i cattivi odori
- Creare un ambiente pulito in: automobili, camion, case, uffici, spogliatoi, sale d'attesa, roulotte, barche ...
- Eliminare gli odori da tessuti, accessori sportivi ...
- Rimuovere gli odori prodotti da: animali domestici, sigarette, umidità ...

MODALITÀ D'USO:
1. Agitare sempre il flacone prima dell'uso

A. Uso domestico:
1. Utilizzare il prodotto in un ambiente chiuso
2. Posizionare il flacone in posizione verticale
3. Spruzzare per alcuni secondi
4. Lasciare agire per poco più di 10 minuti

B. Applicazione sui tessuti:
1. Fare una prova su un'area di tessuto poco visibile
2. Spruzzare direttamente a circa 60 cm in modo continuo e omogeneo

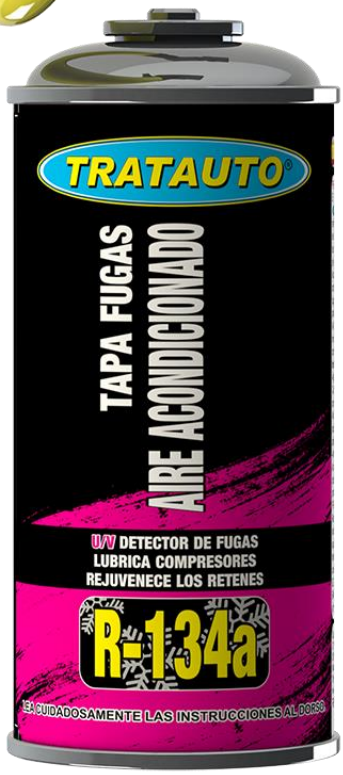
AVVERTENZE D'USO:
Non applicare direttamente su persone e animali domestici
Per odori persistenti: applicare e mantenere lo spazio chiuso per più di 2 ore Dopo l'applicazione del prodotto si consiglia di non rimanere nello spazio trattato per un breve arco di tempo

COMPATIBILITÀ:
370/371 Gamma Super Profumatori
002 Pulitore tappezzeria
418 Pulitore cruscotto – Fragranza auto nuova

RACCOMANDAZIONI E MANUTENZIONE
Una buona manutenzione evita costose riparazioni, pertanto il nostro ufficio tecnico consiglia:

Il nostro ufficio tecnico ne consiglia l'uso qualora si voglia assicurare un'atmosfera fresca e piacevole nelle zone in cui viene applicato

TURAFALLE CIRCUITO ARIA CONDIZIONATA



RIferimento:
843654897164

Capacità:
113 gr.

Unita' Per Scatola:
12

DESCRIZIONE:
Formulato per sigillare le micro-perdite in tutto il circuito dell'aria condizionata Include tracciante rilevatore di perdite e lubrificante PAG. Prodotto senza componenti a base di polimeri quindi non cristallizza né ostruisce gli elementi del circuito. Uso sicuro nei sistemi di recupero gas, può essere recuperato senza rischio di ostruzioni

CHE COSA FA?
Forma uno strato sottile lungo tutto il circuito sigillando piccole perdite senza variare la convezione o lo scambio di calore. Lubrifica e rivitalizza tutti i componenti del circuito

QUANDO USARLO? - PER:
- Sigillare in modo permanente le micro-perdite situate in evaporatori, condensatori, giunti e guarnizioni in gomma
- Rivitalizzare le guarnizioni e altri componenti del circuito
- Rilevare le perdite

MODALITÀ D'USO:
1. Effettuare la ricarica del gas refrigerante
2. Fare il vuoto al circuito
3. Avvitare il tubo flessibile al flacone, facendo attenzione che il punzone della valvola non perfori prematuramente il sigillo
4. Attaccare il connettore rapido corrispondente alla valvola di bassa pressione (L) del circuito
5. Girare la chiave in senso orario fino a forare il sigillo del flacone e girare al contrario per consentire la fuoriuscita del prodotto
6. Capovolgere il flacone e agitare
7. Dopo aver svuotatol'intero flacone, scollegare il tubo in questo ordine: 1° ingresso del circuito (L) e 2 ° del flacone
8. Ricaricare il gas refrigerante in base ai valori del produttore, sottraendo il peso netto del contenuto del prodotto
9. Avviare il motore e accendere l'impianto di climatizzazione al massimo per 20 minuti

Veicoli con caricamento dall'alto: seguire i passaggi precedenti, a motore spento usando l'adattatore alto (H). Può essere utilizzato in veicoli con gas 1234 YS

AVVERTENZE D'USO:
In casi eccezionali, è possibile aggiungere il prodotto dopo il caricamento, con il motore acceso ma mai dall'alto. **NON COLLEGARE IL TUBO DELL'ALTA PRESSIONE A MOTORE ACCESO.** Utilizzo: può trattare circuiti fino a 1200 gr. di carico, con uno o due evaporatori. Tubo flessibile non riutilizzabile

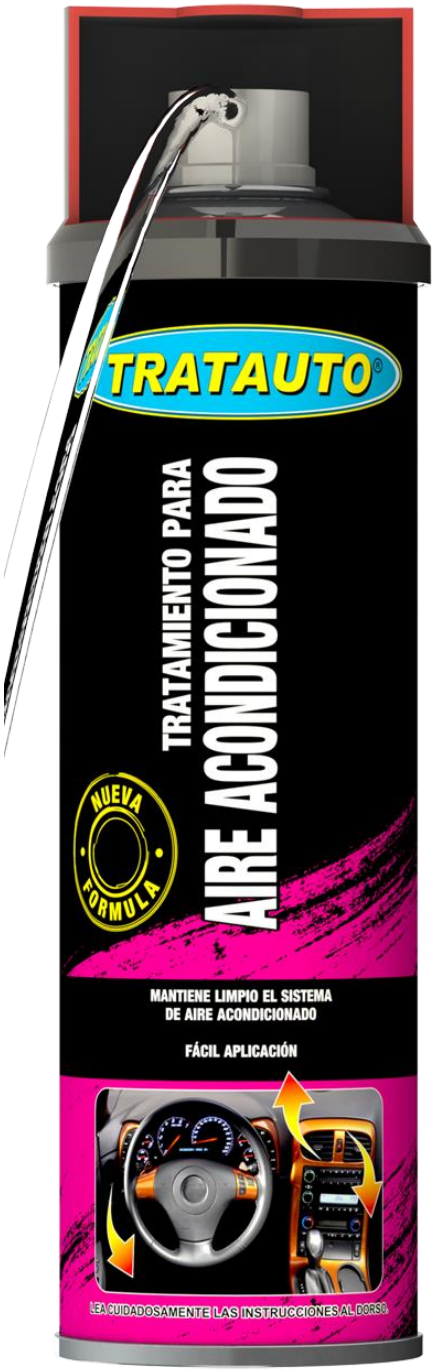
COMPATIBILITÀ
Compatibile con oli minerali / Ester / PAG. Solo per R-134ª

RACCOMANDAZIONI E MANUTENZIONE
Una buona manutenzione evita costose riparazioni, quindi il nostro ufficio tecnico consiglia:

Eseguire una manutenzione completa del circuito di climatizzazione:
2 anni o 30.000 km

Aggiungi preventivamente: 1 anno o 15.000 km

TRATTAMENTO ARIA CONDIZIONATA



RIferimento:
843654897127

Capacità:
400 ml.

Unita' Per Scatola:
12

DESCRIZIONE:
Schiuma spray formulata per rimuovere i cattivi odori dai condotti di ventilazione dell'aria condizionata. Include cannula per l'applicazione

CHE COSA FA?
Elimina e rimuove i forti odori da qualsiasi circuito di ventilazione

QUANDO USARLO? - PER:
- Eliminare i cattivi odori prodotti dalla presenza di umidità nei condotti di ventilazione
- Circuiti di ventilazione di auto, caravan, roulotte, camper, camion refrigerati, barche, case, uffici ....
- Auto inattive per un lungo periodo di tempo

MODALITÀ D'USO:
1. Tenere gli sportelli e i finestrini aperti durante l'intero processo di trattamento
2. Rimuovere il filtro dell'abitacolo
3. Chiudere tutte le prese d'aria di ventilazione dell'abitacolo
4. Agitare il flacone e connettere la cannula
5. Inserire completamente la cannula attraverso la presa d'aria esterna del filtro abitacolo o dell'evaporatore
6. Premere la valvola e rimuovere lentamente la cannula mentre la schiuma si deposita all'interno dei condotti
7. Avviare il motore
8. Accendere il riscaldamento in modalità ricircolo d'aria alla massima temperatura e velocità per 30 minuti
9. Pulire eventuali residui di schiuma con un panno o carta assorbente

- Richiede Tecnico/Meccanico Professionista
- È richiesto lo smontaggio

AVVERTENZE D'USO:
È normale che durante il trattamento il veicolo produca:
Odori caratteristici Rilascio di aloni

COMPATIBILITÀ:
163 Neutralizza odori "ODORE- PURO"
370/371 Gamma Super Profumatori
002 Pulitore tappezzeria

RACCOMANDAZIONI E MANUTENZIONE:
Una buona manutenzione evita costose riparazioni, pertanto il nostro ufficio tecnico
consiglia:

Eseguire una manutenzione completa del circuito di climatizzazione: Ogni due anni o 30.000 km.

Aggiungere in modo preventivo: Una volta all'anno o 15.000 km.

Quando si cambia il filtro interno

GUARNIZIONE LIQUIDA NERO

RIferimento:
843654897017

Capacità:
200 ml.

Unita' Per Scatola:
12

DESCRIZIONE:
Un formatore di guarnizioni in silicone per fornire tenuta e adesione perfette nelle applicazioni professionali di assemblaggio di componenti meccanici - NERO

COSA FA?
- Facile e veloce da usare, sigilla pompa dell'acqua, coppa dell'olio, coperchio valvole, collettori del sistema di aspirazione...
- Resistente a oli, antigelo, acqua, carburanti, fluidi
- di trasmissione e temperature comprese tra -40°C e + 300°C.

MODALITÀ D'USO AEROSOL:
1. Pulire e asciugare le superfici da sigillare.
2. Rimuovere il cappuccio dall'ugello.
3. Ruotare l'ugello. Premere il grilletto e applicare sulla superficie un cordone continuo di silicone compreso tra 1,5 e 3 mm.
4. Assemblare immediatamente le parti mentre il silicone è bagnato. Serrare alla coppia consigliata.
5. Le parti possono essere messe in uso immediatamente.
6. Per chiudere, ruotare l'ugello.
7. Rimuovere il silicone in eccesso dall'ugello con un panno e rimettere il tappo.

AVVERTENZE D'USO
Il contenitore esterno è pressurizzato con un propellente idrocarburico infiammabile.
NON RIMUOVERE IL TAPPO IN GOMMA

GUARNIZIONE LIQUIDA GRIGIO

RIferimento:
843654897021

Capacità:
200 ml.

Unita' Per Scatola:
12

DESCRIZIONE:
Un formatore di guarnizioni in silicone per fornire tenuta e adesione perfette nelle applicazioni professionali di assemblaggio di componenti meccanici - GRIGIO

COSA FA?
- Facile e veloce da usare, sigilla pompa dell'acqua, coppa dell'olio, coperchio valvole, collettori del sistema di aspirazione...
- Resistente a oli, antigelo, acqua, carburanti, fluidi
- di trasmissione e temperature comprese tra -40°C e + 300°C.

MODALITÀ D'USO AEROSOL:
1. Pulire e asciugare le superfici da sigillare.
2. Rimuovere il cappuccio dall'ugello.
3. Ruotare l'ugello. Premere il grilletto e applicare sulla superficie un cordone continuo di silicone compreso tra 1,5 e 3 mm.
4. Assemblare immediatamente le parti mentre il silicone è bagnato. Serrare alla coppia consigliata.
5. Le parti possono essere messe in uso immediatamente.
6. Per chiudere, ruotare l'ugello.
7. Rimuovere il silicone in eccesso dall'ugello con un panno e rimettere il tappo.

AVVERTENZE D'USO
Il contenitore esterno è pressurizzato con un propellente idrocarburico infiammabile.
NON RIMUOVERE IL TAPPO IN GOMMA

GUARNIZIONE LIQUIDA NERO E GRIGIO

Riferimento:
NERO: 843654897015
GRIGIO: 843654897016

Capacità:
85 gr.

Unita' Per Scatola:
12

DESCRIZIONE:
Un formatore di guarnizioni in silicone per fornire tenuta e adesione perfette nelle applicazioni professionali di assemblaggio di componenti meccanici - GRIGIO O NERO

COSA FA?
- Facile e veloce da usare, sigilla pompa dell'acqua, coppa dell'olio, coperchio valvole, collettori del sistema di aspirazione...
- Resistente a oli, antigelo, acqua, carburanti, fluidi
- di trasmissione e temperature comprese tra -40°C e + 300°C.

MODALITÀ D'USO TUBO:
1. Pulire e asciugare le superfici da sigillare.
2. Rimuovere il tappo dal tubo.
3. Applicare sulla superficie un cordone continuo di silicone compreso tra 1,5 e 3 mm.
4. Assemblare immediatamente le parti mentre il silicone è bagnato. Serrare alla coppia consigliata.
5. Le parti possono essere messe in uso immediatamente.
6. Chiudere il tubo con il tappo.
7. Rimuovere il silicone in eccesso dall'ugello con un panno e rimettere il tappo.

AVVERTENZE D'USO
Il contenitore esterno è pressurizzato con un propellente idrocarburico infiammabile.

EPOSSIDICO IN ACCIAIO - 4 MINUTI

Riferimento:
843654897018

Capacità:
57 gr. (2 x 28,5gr.)

Unita' Per Scatola:
12

DESCRIZIONE:
Adesivo bicomponente di ultima generazione, composto industriale con resistenza alla saldatura a freddo.

QUANDO USARLO?- PER:

- Ripara, riempie e incolla tutti i tipi di parti metalliche, è resistente a tutti i fluidi d'officina, olio, acqua, carburanti e solventi.

MODALITÀ D'USO

1. La superficie deve essere pulita, asciutta e priva di grasso e sporco. Usa alcol isopropilico sulla plastica. Per migliorare la forza di adesione, carteggiare l'area di adesione con carta vetrata grossolana o spazzola metallica prima dell'applicazione.
2. Spremere quantità uguali di agente saldante e agente indurente; Mescolare bene finché il colore non sarà uniforme.
3. Applicare sulla superficie da riparare e rimuovere immediatamente il materiale in eccesso.
4. Asciugatura rapida della miscela 4 minuti.
5. Attendere 12 ore (durante la notte) prima di rimettere in servizio le parti. Unisciti e ripara.
6. Adesivo e riempitivo bicomponente facile da usare.

BLOCCA FILETTI

Riferimento**: BOTE**
843654897020

Capacità: 50 ml.

Unita' Per Scatola: 10

Riferimento**: Blister**
843654897020

Capacità: 6 ml.

Unita' Per Scatola: 12

DESCRIZIONE:
È un prodotto anaerobico.

COSA FA?

- Il prodotto, una volta applicato, polimerizza per l'assenza di aria che si crea tra le superfici metalliche del componente da fissare.
- Particolarmente adatto per fissare componenti che raramente verranno smontati. Ideale per fissaggi con diametro compreso tra 6mm e 20mm.
- Ha un'eccellente resistenza chimica e sopporta un intervallo di temperature compreso tra -54ºC e 150ºC. Facile smontaggio con utensili manuali standard.

MODALITÀ D'USO:

1. Pulire molto bene le parti dove verrà applicato per rimuovere eventuali tracce di sporco.
2. Applicare una quantità di anaerobico sufficiente a riempire le parti da unire.
3. Assemblare le parti.

- Asciuga completamente in 24 ore.

TRATAUTO®

CATÁLOGO

www.tratauto.com

Para más información póngase en contacto con:

TRATAUTO ESPAÑA:
Teléfono: +34 91 847 33 13
E-MAIL: info@tratauto.com / tecnico@tratauto.com
Calle Platino 58, 28770 Colmenar Viejo
Madrid, España

LÍNEAS DE PRODUCTO

CARS AND 4 X 4
TURISMO / 4 X 4
TURISMO / 4 X 4
AUTOMOBILI 4 X 4

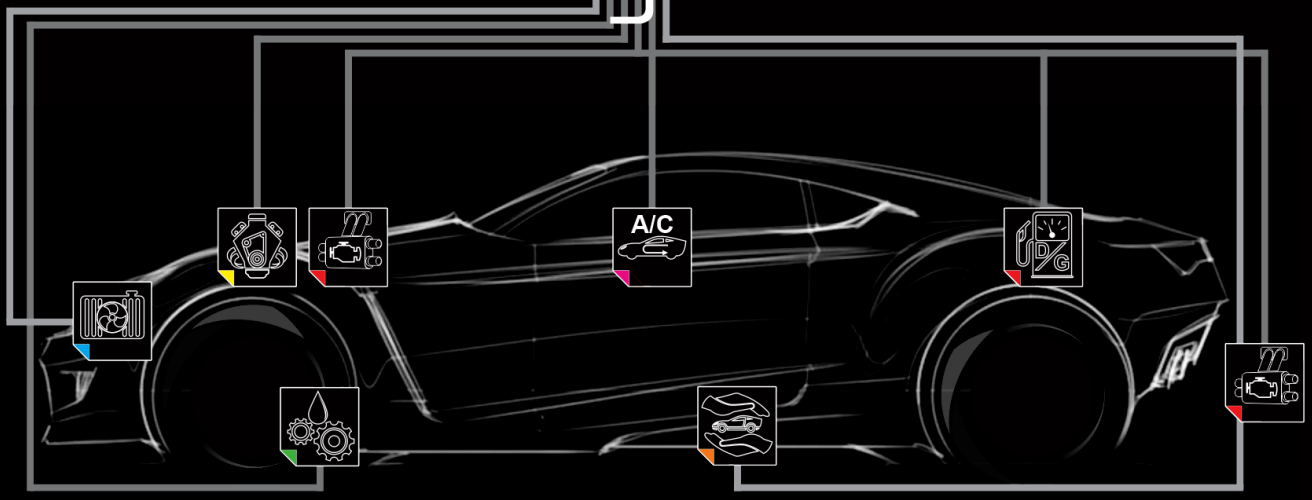
HEAVY VEHICLES
VEHÍCULOS PESADOS
VEÍCULOS PESADOS
VEICOLI PESANTI

MOTORBIKES / ATVs
MOTOS / ATVs /SCOOTERS
MOTOCICLETAS / ATVs
MOTOCICLETTE

PROFESSIONAL USE
USO PROFESIONAL
USO PROFISSIONAL
USO PROFESSIONALE

SPECIAL PACKS
PACKS ESPECIALES
ESPECIAIS PACKS
PACCHETTI SPECIALI

INDUSTRY
NDUSTRÍA
INDÚSTRIA
INDUSTRIA



AUTHORIZED DEALER
DISTRIBUIDOR AUTORIZADO
DISTRIBUIDOR AUTORIZADO
DISTRIBUTORE AUTORIZZATO