



CATÁLOGO

FLOTA / CAMIONES / VEHÍCULOS PESADOS



== SIENTE EL PODER CON TRATAUTO ==

REFRIGERACIÓN - MOTOR - LUBRICANTES ESPECÍFICOS
COMBUSTIÓN - LIMPIEZA Y VARIOS - AIRE ACONDICIONADO



Referencia:
843654897522

Capacidad:
900 ml.

Uds. en Caja:
6

TRATAMIENTO PARA:
100 LITROS

DESCRIPCIÓN

Producto formulado para sellar fugas en el circuito de refrigeración
Puede permanecer en el circuito sin riesgo de obstrucción

¿QUÉ HACE?

Sella fisuras en radiadores, culatas y bloques mientras que el producto permanezca en el circuito

¿CUÁNDO UTILIZARLO? PARA:

- Sellar eficazmente fugas en radiadores de cobre, latón, aluminio y plástico
- Sellar fugas en radiadores de calefacción
- Reducir el consumo de anticongelante por evaporación en motores con elevada temperatura de trabajo
- Sellar puntos críticos del radiador como: uniones plástico-metal, pliegues y vértices

MODO DE USO

1. Comprobar que el circuito esté limpio
2. Agitar el envase hasta comprobar la perfecta mezcla entre sus componentes
3. Con el motor a temperatura ambiente y sin presión, quitar el tapón del bote expansión/radiador del circuito de refrigeración
4. Añadir el contenido del producto y poner el tapón del bote expansión/radiador
5. Poner el motor en marcha hasta alcanzar temperatura de servicio
6. Comprobar el correcto sellado de la fuga

ADVERTENCIAS DE USO

No es necesario sustituir el anticongelante/refrigerante

COMPATIBILIDADES

Compatible con cualquier tipo de anticongelante/refrigerante

546 Limpia Radiadores

737 Desengrasante del Circuito de Refrigeración

508 CER MET Tapa Fugas Permanente

RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento evita costosas reparaciones, por lo que nuestro Departamento Técnico recomienda:

Realizar un mantenimiento integral del circuito de refrigeración:
1 año

Añadir de manera preventiva:
No Presenta



Referencia:
843654897546

Capacidad:
900 ml.

Uds. en Caja:
6

TRATAMIENTO PARA:
100 LITROS

DESCRIPCIÓN

Producto de alta concentración, formulado para limpiar todo tipo de residuos (excepto aceite) incrustados en el radiador y circuito de refrigeración.

¿QUÉ HACE?

Componentes de última generación, que desincrustan, remueven y limpian la suciedad en todo tipo de radiadores y elementos que componen el circuito de refrigeración

¿CUÁNDO UTILIZARLO? PARA:

- Remover, limpiar, disolver y eliminar todo tipo de sedimentos
- Restablecer el buen intercambio de temperatura radiador/motor y componentes
- Lograr un mejor funcionamiento del circuito de refrigeración, antes de renovar el líquido anticongelante/refrigerante

MODO DE USO

1. Con el motor a temperatura ambiente y sin presión, quitar el tapón del bote expansión/radiador del circuito de refrigeración
2. Añadir el contenido del producto
3. Poner el tapón del bote expansión/radiador
4. Poner el motor en marcha hasta alcanzar temperatura de servicio
5. Mantener el motor a ralentí durante 10 minutos
6. Apagar el motor y esperar a que disminuya la temperatura y presión del circuito
7. Vaciar el circuito y aclarar con agua abundante hasta eliminar los últimos residuos
8. Llenar el circuito con el anticongelante/refrigerante en las proporciones aconsejadas por el fabricante
9. Poner el tapón del bote expansión/radiador

ADVERTENCIAS DE USO

Por carecer de elementos abrasivos, se puede utilizar en cualquier tipo de motor sin riesgo de daños

COMPATIBILIDADES

Compatible con cualquier tipo de anticongelante/refrigerante

522 Tapa Fugas Agua

737 Desengrasante del Circuito de Refrigeración

508 CER MET Tapa Fugas Permanente

RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento evita costosas reparaciones, por lo que nuestro Departamento Técnico recomienda:

Realizar un mantenimiento integral del circuito de refrigeración:
1 año

Añadir de manera preventiva:
2000 horas



Referencia:
843654897737

Capacidad:
900 ml.

Uds. en Caja:
6

TRATAMIENTO PARA:
100 LITROS

DESCRIPCIÓN

Formulado para limpiar y eliminar los restos de aceite y grasa en todo el circuito de refrigeración

¿QUÉ HACE?

Su función principal, la cumple al eliminar la emulsión del aceite en el agua para permitir extraer eficazmente los residuos del circuito

¿CUÁNDO UTILIZARLO? PARA:

- Eliminar todo tipo de restos de aceite en el circuito de refrigeración después de una rotura de enfriador de aceite o junta de culata
- Para remover y limpiar sedimentos del circuito de refrigeración
- Restablecer el buen intercambio de temperatura radiador/ motor y componentes
- Válido para ser utilizado en máquinas de limpieza de radiadores

MODO DE USO

1. En caso que la concentración de aceite fuera muy elevada, previamente evacuar el circuito y realizar un aclarado con agua
2. Con el motor a temperatura ambiente y sin presión, quitar el tapón del bote expansión/radiador del circuito de refrigeración
3. Añadir el contenido del producto
4. Poner el tapón del bote expansión/radiador
5. Poner el motor en marcha hasta alcanzar temperatura de servicio
6. Mantener el motor a ralentí durante 30 minutos y comprobar que la temperatura no supere el rango normal de funcionamiento
7. Apagar el motor y esperar a que disminuya la temperatura y presión del circuito
8. Vaciar el circuito y aclarar con agua abundante hasta eliminar los últimos residuos
9. Llenar el circuito con el anticongelante/refrigerante en las proporciones dadas por el fabricante
10. Poner el tapón del bote expansión/radiador

ADVERTENCIAS DE USO

Por carecer de elementos abrasivos, se puede utilizar en cualquier tipo de motor sin riesgo de daños

Recomendamos repetir el proceso en circuitos muy contaminados

COMPATIBILIDADES

Compatible con cualquier tipo de anticongelante/refrigerante

522 Tapa Fugas Agua

546 Limpia Radiadores

508 CER MET Tapa Fugas Permanente

RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento evita costosas reparaciones, por lo que nuestro Departamento Técnico recomienda:

Realizar un mantenimiento integral del circuito de refrigeración:
1 año

Añadir de manera preventiva:
No Presenta

DESCRIPCIÓN

Fórmula mejorada con base cerámica-metal para sellar permanentemente fugas en el circuito de refrigeración

¿QUÉ HACE?

Sella por temperatura y presión cualquier fisura (de hasta 2 mm.) En radiadores, culata y bloque

¿CUÁNDO UTILIZARLO? PARA:

- Sellar PERMANENTE fugas en radiadores de cobre, latón, aluminio y plástico
- Sellar micro fisuras en culatas de hierro fundido, acero y aluminio
- Sellar fugas en radiadores de calefacción
- Reducir el consumo de anticongelante por evaporación en motores con elevada temperatura de trabajo
- Sellar en zonas críticas del radiador tales como: uniones plástico-metal, pliegues y vértices

MODO DE USO

1. **IMPORTANTE** agitar el envase hasta comprobar la perfecta mezcla entre sus componentes
2. Con el motor a temperatura ambiente y sin presión, quitar el tapón del bote expansión/radiador del circuito de refrigeración
3. Añadir el contenido del producto y poner el tapón del bote expansión/radiador
4. Poner el motor en marcha hasta alcanzar temperatura de servicio
5. Comprobar el correcto sellado de la fuga

ADVERTENCIAS DE USO

Comprobar que el circuito este limpio de residuos antes de aplicar el producto

COMPATIBILIDADES

Compatible con cualquier tipo de anticongelante/refrigerante

522 Tapa Fugas Agua

546 Limpia Radiadores

737 Desengrasante del Circuito de Refrigeración

RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento evita costosas reparaciones, por lo que nuestro Departamento Técnico recomienda:

Realizar un mantenimiento integral del circuito de refrigeración:

1 año

Añadir de manera preventiva:

No Presenta



Referencia:
843654897508

Capacidad:
900 ml.

Uds. en Caja:
6

TRATAMIENTO PARA:
100 LITROS

MT2000 Tratamiento Sintético de Metales

DESCRIPCIÓN

Tratamiento de última generación 100% sintético, especialmente formulado para reducir el desgaste y la fricción en todo tipo de metales y aleaciones.

¿QUÉ HACE?

Crea una fina capa sobre los componentes internos de motor, reduciendo la fricción y el desgaste, mejorando el rendimiento y disminuyendo el consumo. Reduce drásticamente el esfuerzo mecánico y la fricción en todas las partes metálicas internas del motor durante 100 000 km. No altera el color, la densidad y el volumen del aceite.

¿CUÁNDO UTILIZARLO? PARA:

- Reducir la fricción y el desgaste de las piezas móviles del motor
- Reducir la temperatura de funcionamiento del motor
- Silenciar los ruidos internos del motor
- Prevenir la oxidación del motor y componentes
- Mejorar y prolongar el rendimiento del aceite
- Fundamental en cambios/reparaciones de turbo
- Motores con mantenimiento excedido en kilometraje o tiempo
- No afecta el buen funcionamiento de catalizadores y filtros de partículas, fórmula sin teflón, molibdeno o cerámica.

MODO DE USO

1. Con el motor apagado, quitar el tapón de llenado del aceite
2. Añadir el contenido del producto
3. Poner el tapón de llenado del aceite de motor

ADVERTENCIAS DE USO

Aplicar preferiblemente con el cambio de aceite

Recomendamos realizar una limpieza de motor antes de ser añadido

COMPATIBILIDADES

Compatible con todos los motores y aceites

561 Tapa Fugas de Aceite

430 Limpia Interno de Motores

RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento evita costosas reparaciones, por lo que nuestro Departamento Técnico recomienda:

Realizar un mantenimiento integral del circuito de lubricación:

1 año

Añadir de manera preventiva:

4000 horas



Referencia:
843654897560

Capacidad:
900 ml.

Uds. en Caja:
6

TRATAMIENTO PARA:
25 LITROS

Tapa Fugas de Aceite



Referencia:
843654897561

Capacidad:
900 ml.

Uds. en Caja:
6

TRATAMIENTO PARA:
25 LITROS

DESCRIPCIÓN

Formulado para tratar fugas de aceite en todo tipo de motores

¿QUÉ HACE?

Restaura la elasticidad y tamaño original de juntas y retenes deteniendo las fugas de aceite y combustible

No cambia el color, la densidad y el volumen del aceite

¿CUÁNDO UTILIZARLO? PARA:

- Detener fugas, de la junta de balancines, cárter de aceite y retenes
- Prevenir futuras fugas, conservando la flexibilidad de juntas y retenes
- Una protección extra, combinar con MT2000 Tratamiento de Metales
- No afecta el buen funcionamiento de catalizadores y filtros de partículas

MODO DE USO

1. Con el motor apagado, quitar el tapón de llenado del aceite de motor
2. Aplicar el contenido del producto
3. Poner el tapón de llenado del aceite de motor

ADVERTENCIAS DE USO

Actúa progresivamente, por lo que el resultado de su aplicación es efectiva a partir de 500 km

No actúa en juntas de corcho. Sin efectividad en juntas metal-metal

No actúa en juntas y retenes endurecidos/cristalizados

Aplicar preferiblemente con el cambio de aceite

COMPATIBILIDADES

Compatible con todos los aceites

560 MT2000 Tratamiento Sintético de Metales

430 Limpia Interno de Motores

RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento evita costosas reparaciones, por lo que nuestro Departamento Técnico recomienda:

Realizar un mantenimiento integral del circuito de lubricación:

1 año

Añadir de manera preventiva:

4000 horas

Una protección extra, combinar con MT2000 Tratamiento de Metales

Quita Humos de Aceite

DESCRIPCIÓN

Tratamiento formulado con base sintética para reducir las emisiones de humo (blanco-azulado) y disminuir el consumo de aceite

¿QUÉ HACE?

Forma una capa viscosa ocupando los espacios entre componentes desgastados o con excesiva tolerancia tales como camisas y pistones
No altera el color, la densidad y el volumen del aceite

¿CUÁNDO UTILIZARLO? PARA:

- Reducir las emisiones de humo generadas por una excesiva combustión de aceite
- Motores reparados o con un elevado consumo de aceite
- Prevenir la saturación del filtro de partículas en motores con consumo de aceite
- Aumentar la compresión del motor
- Reducir ruidos internos del motor
- Vehículos con problemas ITV provocados por estos casos
- No afecta el buen funcionamiento de catalizadores y filtros de partículas, fórmula sin teflón, molibdeno o cerámica.

MODO DE USO

1. Con el motor apagado, quitar el tapón de llenado del aceite de motor
2. Aplicar el contenido del producto después de realizar el cambio de aceite
3. Poner el tapón de llenado del aceite de motor

ADVERTENCIAS DE USO

Aplicar preferiblemente con el cambio de aceite

Recomendamos realizar una limpieza de motor antes de ser añadido

COMPATIBILIDADES

Compatible con todos los motores y aceites

560 MT2000 Tratamiento Sintético de Metales

430 Limpia Interno de Motores

561 Tapa Fugas de Aceite

RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento evita costosas reparaciones, por lo que nuestro Departamento Técnico recomienda:

Realizar un mantenimiento integral del circuito de lubricación:

1 año

Añadir de manera preventiva:

4000 horas

Una protección extra, combinar con MT2000 Tratamiento de Metales



Referencia:
843654897090

Capacidad:
900 ml.

Uds. en Caja:
6

TRATAMIENTO PARA:
25 LITROS

Limpia Interno de Motores



DESCRIPCIÓN

Tratamiento formulado para eliminar barnices, lodos y restos sólidos en todas las partes internas del motor

¿QUÉ HACE?

Contiene aditivos especiales que tratan, disuelven y limpian los barnices, depósitos y residuos eficazmente, en un proceso de solo 5 minutos. No daña juntas ni retenes

¿CUÁNDO UTILIZARLO? PARA:

- Eliminar y limpiar todo tipo de residuos y sedimentos procedentes de la combustión
- Incrementar la hermeticidad de los cilindros
- Restaurar perdidas de compresión
- Limpiar segmentos y rascadores de aceite carbonizados
- Motores con elevado kilometraje o con problemas en DPF / FAP
- Motores con mantenimiento excedido en kilometraje o tiempo

MODO DE USO

1. Poner el motor en marcha y esperar hasta alcanzar temperatura de servicio
 2. Apagar el motor, quitar el tapón de llenado del aceite
 3. Añadir el contenido del producto
 4. Poner el tapón de llenado
 5. Poner el motor en marcha y mantenerlo encendido al ralentí, **MÁXIMO 5 MIN.**
 6. Apagar el motor y extraer el aceite por el cárter inferior
- Requiere Técnico Profesional

ADVERTENCIAS DE USO

Recomendamos realizar 2 limpiezas en motores con turbos que requieran una sustitución por rotura

COMPATIBILIDADES

Compatible con todos los aceites

560 MT2000 Tratamiento Sintético de Metales

561 Tapa Fugas de Aceite

RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento evita costosas reparaciones, por lo que nuestro Departamento Técnico recomienda:

Realizar un mantenimiento integral del circuito de lubricación:

1 año

Añadir de manera preventiva:

4000 horas

Una protección extra, combinar con MT2000 Tratamiento de Metales

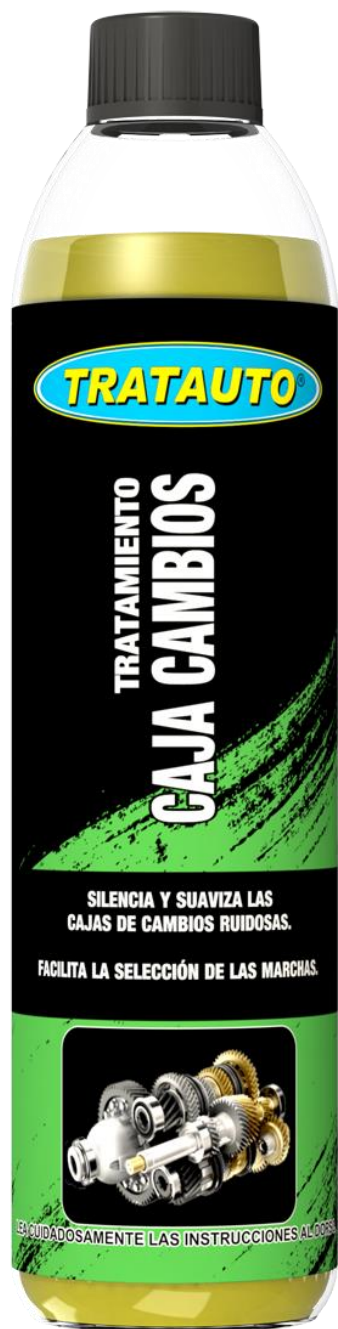
Referencia:
843654897430

Capacidad:
900 ml.

Uds. en Caja:
6

TRATAMIENTO PARA:
25 LITROS

Tratamiento Caja de Cambios



Referencia:
843654897134

Capacidad:
236 ml.

Uds. en Caja:
15

TRATAMIENTO PARA:
25 LITROS

DESCRIPCIÓN

Tratamiento de última generación 100% sintético, para cajas de cambio automáticas, manuales, grupos, reductoras y diferenciales

¿QUÉ HACE?

Crea una capa resistente para disminuir la fricción entre los engranajes (helicoidales, planos) sin dejar ningún tipo de residuo sólido. No altera el color, densidad y volumen del aceite

¿CUÁNDO UTILIZARLO? PARA:

- Optimizar el funcionamiento entre elementos internos de la caja de cambio manual, automática, reductoras, grupo y diferenciales
- Disminuir ruidos y vibraciones producidos por el desgaste
- Facilitar la selección de las marchas, especialmente en sincronizadores desgastados
- Restablecer el correcto funcionamiento de las válvulas y otros componentes en cajas de cambio automáticas
- Corregir pequeñas fugas de aceite

MODO DE USO

1. Con motor apagado, quitar el tapón de llenado del registro de la caja de cambio
 2. Aplicar el contenido del producto
 3. Poner el tapón
 4. En caso de aplicación en grupos y diferenciales seguir el mismo procedimiento
- Requiere Técnico Profesional
 - Requiere Desmontaje

ADVERTENCIAS DE USO

Es normal que durante el tratamiento el vehículo produzca:
Tirones / Cajas Automáticas

COMPATIBILIDADES

Compatibles con todos los aceites - ATF / Dexrom / Mercon / Mineral / Sintético
NO ES COMPATIBLE EN CAJAS TIPO CVT

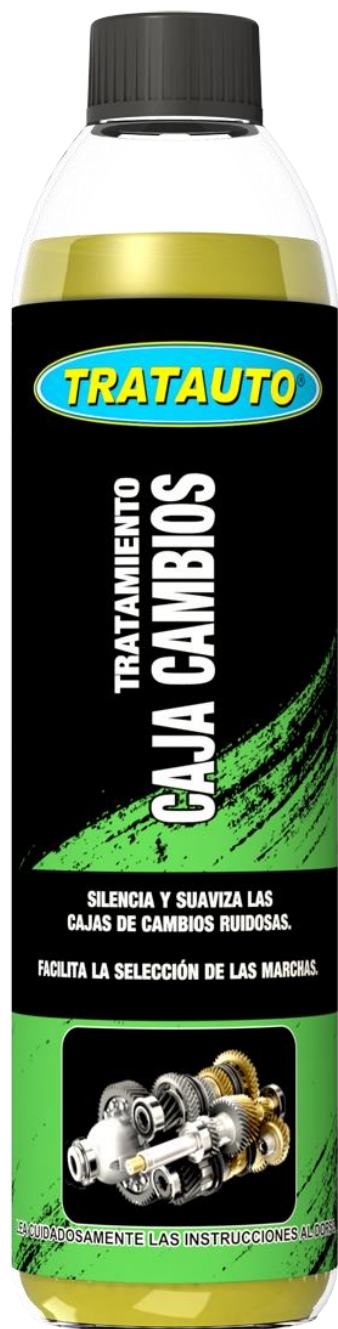
RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento evita costosas reparaciones, por lo que nuestro Departamento Técnico recomienda:

Realizar un mantenimiento integral en la cajas de cambio:
1 año

Añadir de manera preventiva:
4000 horas

Acondicionador de la Dirección Hidráulica



DESCRIPCIÓN

Tratamiento para restablecer y mejorar el circuito de la dirección hidráulica

¿QUÉ HACE?

Elimina pequeñas fugas, revitaliza componentes, disminuye ruidos, desgaste y temperatura de funcionamiento

¿CUÁNDO UTILIZARLO? PARA:

- Detener pequeñas fugas, gracias a su acción revitalizante de retenes
- Disminuir ruidos, vibraciones, temperatura y restablecer el correcto funcionamiento de la dirección hidráulica,
- Reducir la fricción entre piezas metálicas
- Reducir un excesivo juego en el engranaje de la dirección
- Disminuir ruidos de la bomba de la dirección
- Alargar la vida útil de todos los componentes

MODO DE USO

1. Con el motor apagado, quitar el tapón de llenado de la dirección
2. Añadir el contenido del producto
3. Poner el tapón de llenado

COMPATIBILIDADES

Compatible con los líquidos de la dirección hidráulica - ATF / Dexrom / Mercom / LHM / LDS

RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento evita costosas reparaciones, por lo que nuestro Departamento Técnico recomienda:

Realizar un mantenimiento integral del circuito de la dirección:

1 año

Añadir de manera preventiva:

4000 horas

Referencia:
843654897562

Capacidad:
236 ml.

Uds. en Caja:
15

TRATAMIENTO PARA:
25 LITROS

Grasa Blanca de Litio



DESCRIPCIÓN

Aerosol Lubricante- protector multiuso con base de litio

¿QUE HACE?

Lubrica cualquier pieza móvil garantizando estabilidad dimensional y durabilidad a diferentes temperaturas. Penetra y protege de la corrosión producida por humedad, salitre y condensaciones de cualquier elemento líquido

¿CUÁNDO UTILIZARLO? PARA:

- Lubricar elevallas, motores de arranque, alternadores y conectores expuestos al exterior
- Aislar de la humedad trabajando en un amplio rango de temperatura
- Aportar gran estabilidad en equipos eléctricos externos
- Proteger contra el óxido el conjunto llanta-buje en cada cambio de neumáticos

MODO DE USO

1. Aplicar una capa uniforme sobre todos los componentes que requieran lubricación o protección

ADVERTENCIAS DE USO

Cuando se aplique sobre buje y llanta, tener precaución de no pulverizar sobre discos o pastillas

COMPATIBILIDADES

422 Todo en Uno - Súper Multiuso

RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento evita costosas reparaciones, por lo que nuestro Departamento Técnico recomienda:

Realizar un mantenimiento integral de componentes:

1 año

Añadir de manera preventiva:

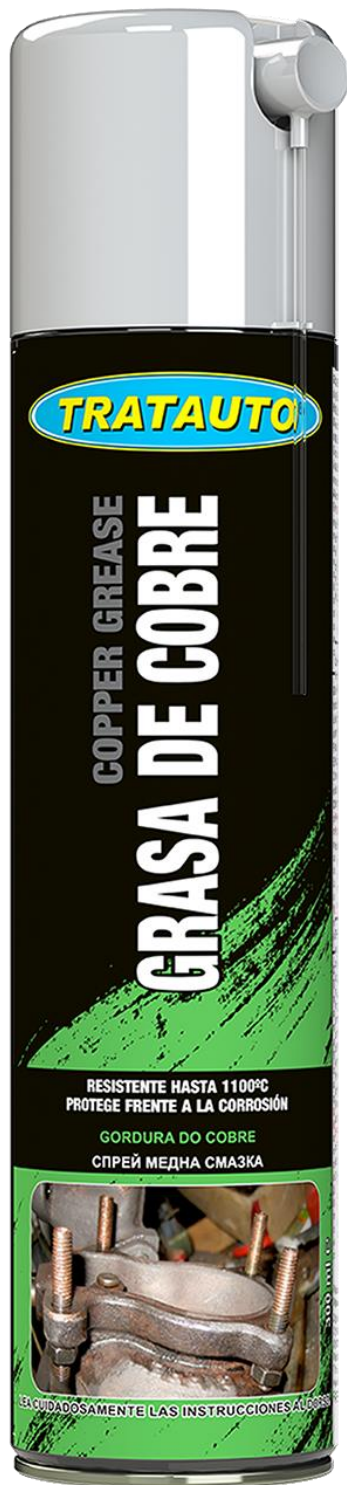
1 año

Referencia:
843654897409

Capacidad:
300 ml.

Uds. en Caja:
15

Grasa de Cobre



DESCRIPCIÓN

Fórmula especial, pasta de cobre adhesiva resistente a altas temperaturas y presiones para lubricar, desmontar y proteger frente a la corrosión.

¿QUÉ HACE?

Lubricante Antigripante para alta temperatura.

Pasta de color cobre suave.

¿CUANDO UTILIZARLO? PARA:

- Resistentes altas temperaturas hasta 1100 °C.
- Ajustes de presión, uniones de escape, tornillos de ruedas... Tuercas, tornillos, pernos.
- Reducir ruido el en disco de freno. Grasa de contacto para baterías.

MODO DE USO

1. Aplicar sobre una superficie limpia y seca.
2. Aplicar una capa fina y uniforme.
3. No mezclar con otros productos.

ADVERTENCIAS DE USO

Recomendamos NO utilizar en equipos conectados. Recomendamos utilizar nuestro producto con una ventilación adecuada.

COMPATIBILIDADES

422 Todo en Uno - Súper Multiuso

RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento evita costosas reparaciones, por lo que nuestro Departamento Técnico recomienda:

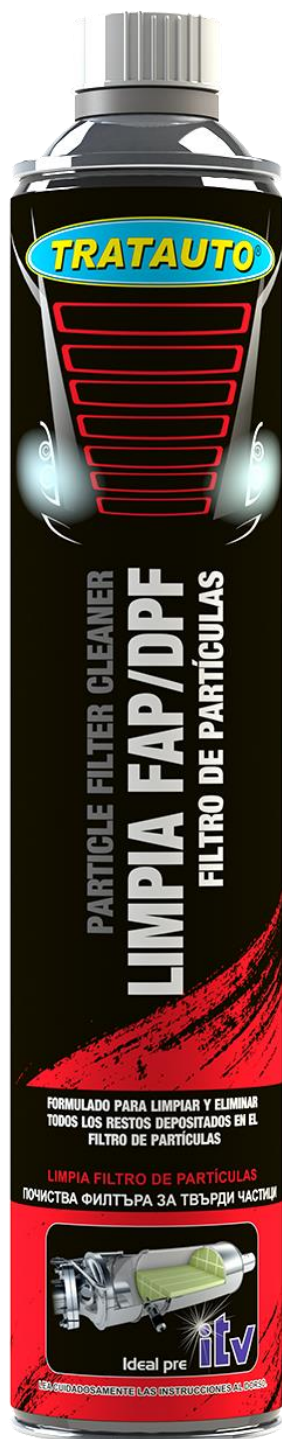
Aplicar sobre una superficie limpia

Referencia:
843654897412

Capacidad:
300 ml.

Uds. en Caja:
15

Limpiador del Filtro de Partículas



DESCRIPCIÓN

Producto de última generación formulado para limpiar el filtro de partículas

¿QUÉ HACE?

Combinado con el proceso de post-inyección del motor (Regeneración), eleva y mantiene la temperatura de los gases de escape, desincrustando e incinerando, impurezas y residuos del filtro de partículas que posteriormente serán expulsadas por la salida de escape

¿CUÁNDO UTILIZARLO? PARA:

- Eliminar todo tipo de impurezas y residuos en el filtro de partículas con elevados niveles de saturación
- Restablecer una correcta relación aire/combustible
- Vehículos que realizan constantes trayectos cortos en circuitos urbanos
- Disminuir la relación de gases contaminantes evaluados en la ITV

MODO DE USO

1. Quitar el tapón del depósito de combustible
 2. Añadir el contenido del envase en el depósito con poco combustible
 3. Poner el tapón del depósito
 4. Poner el motor en marcha a ralentí durante 5-8 minutos
 5. Realizar un trayecto de 20 Km. o más, a un régimen de 2.500-3000 r.p.m.
- Requiere Técnico Profesional

ADVERTENCIAS DE USO

Para una correcta evaluación del filtro, realizar una diagnosis sobre el porcentaje de saturación antes y después de usar el producto

Eficaz en sistemas Common rail, CDTI, CDI, CDTDI, TDCI, CRDI, HDI, JTD, GDI, DCAT, DTI, IDE...

COMPATIBILIDADES

479 Limpia Catalizadores

478 Tratamiento Combustible Diésel

RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento evita costosas reparaciones, por lo que nuestro Departamento Técnico recomienda:

Realizar un mantenimiento integral del circuito de combustible:

1 año

Añadir de manera preventiva:

2000 horas

Referencia:
843654897501

Capacidad:
900 ml.

Uds. en Caja:
6

TRATAMIENTO PARA:
700 LITROS

Limpia Catalizadores



DESCRIPCIÓN

Producto de última generación formulado para limpiar en el catalizador y resto de elementos que componen el sistema de escape

¿QUÉ HACE?

Limpia cualquier tipo residuo acumulado y regenera la función química en catalizadores de motores diésel y gasolina, extendiendo así su vida útil

¿CUÁNDO UTILIZARLO? PARA:

- Restablecer la función catalítica
- Disolver residuos propios del diésel y gasolina en bombas, inyectores y sistemas de escape
- Restablecer una correcta relación aire/combustible
- Eliminar residuos de aceite en sistema de escape después de una rotura de turbo
- Limpiar turbos de geometría variable que estén atascados o con carbonilla

MODO DE USO

1. Quitar el tapón del depósito de combustible
 2. Añadir el contenido del envase en el depósito con poco combustible
 3. Poner el tapón del depósito
 4. Poner el motor en marcha a ralentí durante 5-8 minutos
 5. Realizar un trayecto de 20 Km. o más, a un régimen normal de r.p.m.
- Requiere Técnico Profesional

ADVERTENCIAS DE USO

Es normal que durante el tratamiento el vehículo produzca:

Excesos de Humos
Olores Característicos
Tirones
Aumento r.p.m.

COMPATIBILIDADES

501 Limpiador del Filtro de Partículas

478 Tratamiento Combustible Diésel

RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento evita costosas reparaciones, por lo que nuestro Departamento Técnico recomienda:

Realizar un mantenimiento integral del circuito de combustible:

1 año

Añadir de manera preventiva:

2000 horas

Referencia:
843654897479

Capacidad:
900 ml.

Uds. en Caja:
6

TRATAMIENTO PARA:
700 LITROS

Tratamiento Combustible Diésel



DESCRIPCIÓN

Fórmula mejorada de última generación, para limpiar el circuito de combustible

¿QUÉ HACE?

Fórmula HyOx, con acción disolvente y dispersante, restablece la correcta pulverización de los inyectores al eliminar y limpiar residuos en toberas, bombas y cualquier otro elemento del circuito de combustible

¿CUÁNDO UTILIZARLO? PARA:

- Limpiar inyectores y restablecer el cono de inyección
- Eliminar las bacterias procedentes por el biocombustible
- Limpiar resinas y parafinas propias del gasoil desde el depósito hasta la cámara de combustión
- Restablecer una correcta relación de mezcla aire/combustible, disminuyendo el consumo
- Reducir eficazmente los gases de escape CO Y NOx, controlados en la ITV
- Evitar la congelación del combustible / Punto de congelación -40 C
- Lubricar todos los elementos del circuito de combustible

MODO DE USO

1. Quitar el tapón del depósito de combustible
 2. Añadir el contenido del envase en el depósito con poco combustible
 3. Poner el tapón del depósito
 4. Poner el motor en marcha a ralentí durante 5-8 minutos
 5. Realizar un trayecto de 20 Km. o más, a un régimen normal de r.p.m.
 6. Válido para aplicar con máquinas de limpieza de inyectores
- Requiere Técnico Profesional

ADVERTENCIAS DE USO

Para evitar la congelación de combustible aplicar en la siguiente proporción:
300ml – hasta 60 Litros de combustible

COMPATIBILIDADES

501 Limpiador del Filtro de Partículas

479 Limpia Catalizadores

RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento evita costosas reparaciones, por lo que nuestro Departamento Técnico recomienda:

Realizar un mantenimiento integral del circuito de combustible:
1 año

Añadir de manera preventiva:
2000 horas

Referencia:
843654897478

Capacidad:
900 ml.

Uds. en Caja:
6

TRATAMIENTO PARA:
700 LITROS



DESCRIPCIÓN

Fórmula especial para evitar la formación de cristales en los componentes del sistema SCR.

¿QUÉ HACE?

Mejora la eficiencia de urea con una mejor pulverización.

Protege el sistema de inyección y el sistema SCR.

Evita que la urea cristalice.

Mantiene el correcto funcionamiento del sistema SCR (inyector y filtro) evitando las fugas derivadas de una mala inyección (reparaciones caras).

Prolonga la vida útil del sistema SCR.

MODO DE USO

1. Añadir en proporciones correctas en el depósito de urea.

- Una dosis de 25 ml trata hasta 10 litros de urea.

ADVERTENCIAS DE USO

NUESTRO TRATAMIENTO ADBLUE (1L.) trata hasta 400 L de urea.

COMPATIBILIDADES

Compatible con cualquier tipo de motor diésel equipado con sistema SCR.

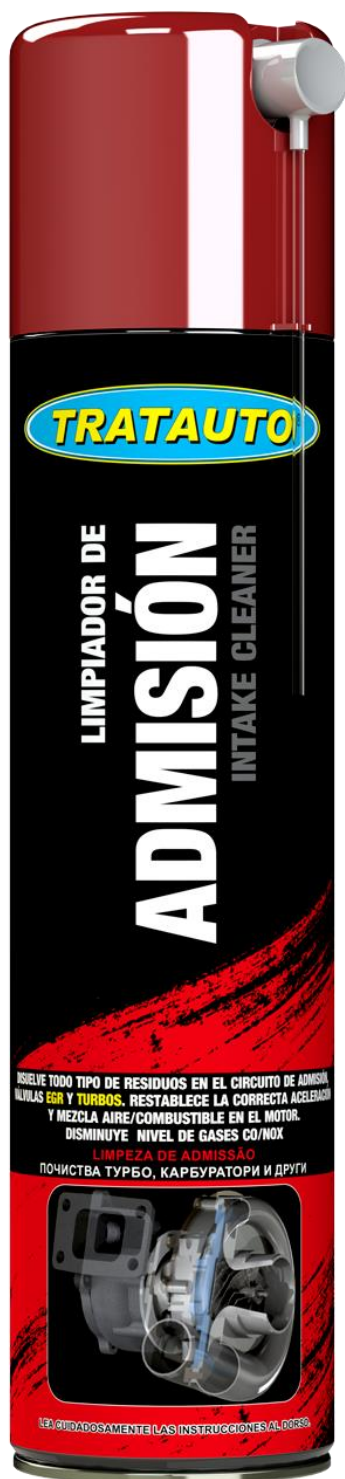
Referencia:
843654897988

Capacidad:
1000 ml.

Uds. en Caja:
6

TRATAMIENTO PARA:
400 LITROS

Limpiador de Admisión



Referencia:
843654897444

Capacidad:
300 ml.

Uds. en Caja:
15

DESCRIPCIÓN

Aerosol, formulado para eliminar residuos y sedimentos en el circuito de admisión

¿QUÉ HACE?

Su potente acción, elimina y limpia residuos de barniz, aceite, carbonilla y grasa en:

- Motores de carburación o inyección
- Motores diésel o gasolina, tanto aspirados como turbos

¿CUÁNDO UTILIZARLO? – PARA:

- Limpiar residuos y sedimentos en colectores de admisión, válvulas mariposa, turbocompresores, sensores de oxígeno...
- Restablecer el correcto patrón de aceleración y de ralentí motor
- Usar en piezas desmontadas o sin desmontar como válvulas EGR y sondas lambda carbonizadas o con aceite
- Limpiar los elementos de ventilación del cárter

MODO DE USO

1. Desmontar conductos y elementos presentes hasta el colector de admisión / Válvula mariposa
2. Arrancar el motor, hasta alcanzar temperatura de servicio
3. Mantener el motor a un régimen de 1.500 r.p.m. constantes
4. A una distancia entre 20 y 30 cm, aplicar una corta pulverización de 3 seg. y comprobar que el motor no se acelera de manera descontrolada o se producen ruidos por Pre-ignición (Motores con Turbo)
5. Una vez comprobado el normal comportamiento del motor, iniciar pulverizaciones de 5-10 segundos y alternar cada una de ellas con 3 aceleraciones. Estar atento a la respuesta del motor
6. Terminado el proceso, dejar el motor en marcha 5-8 minutos para equilibrar valores de mezcla
7. Apagar el motor y montar nuevamente los elementos necesarios

ADVERTENCIAS DE USO

Motores gasolina Inyección o carburación: Aplicar el producto directamente después de alcanzar temperatura de servicio

Motores Diésel: Desconecte la válvula EGR si es necesario

COMPATIBILIDADES

500 Limpiador del Filtro de Partículas, 461 Limpia Inyectores Diésel
485 Limpia Inyectores Gasolina, 468 ITV Gasolina
467 ITV Diésel, 027 Limpia Catalizadores
427 DT1000 Desbloqueador de Inyectores y Calentadores
428 Auto Arranque

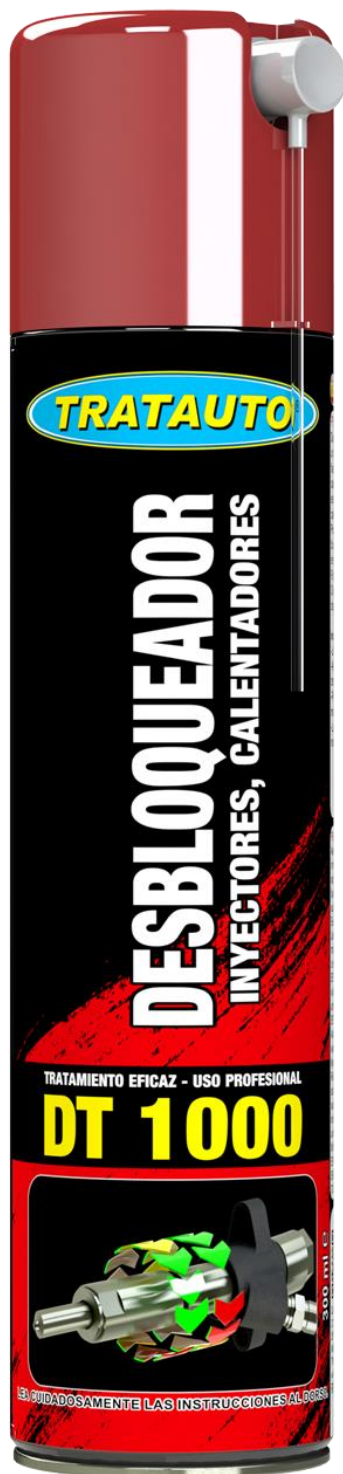
RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento evita costosas reparaciones, por lo que nuestro Departamento Técnico recomienda:

Realizar una limpieza y mantenimiento integral del circuito de admisión / escape:
2 años ó 30.000 Km

Añadir de manera preventiva:
1 año ó 15.000 Km

DT1000 Desbloqueador de Inyectores y Calentadores



DESCRIPCIÓN

Aerosol formulado para desbloquear inyectores, calentadores, bujías y pernos sometidos a extremas presiones y temperaturas

¿QUÉ HACE?

Su probada acción como herramienta, elimina y limpia residuos de aceite y combustible, desbloqueando:

Inyectores en motores gasolina y diésel

Bujías y calentadores

Pernos y tuercas en turbos, válvulas EGR, culatas...

¿CUÁNDO UTILIZARLO?

- Su uso está indicado especialmente para:
- Facilitar la extracción de inyectores, calentadores y bujías
- Limpiar y eliminar residuos en extremo carbonizados
- Desbloquear válvulas EGR, elementos en turbos, cojinetes...

MODO DE USO

1. Aplicar generosamente en partes que serán desmontadas
 2. Dejar actuar el producto durante 20 minutos como mínimo
 3. Limpiar residuos y aplicar nuevamente si es necesario
- Requiere Técnico Profesional
 - Requiere Desmontaje

ADVERTENCIAS DE USO

Evitar la entrada de residuos en el interior del motor

Aplicar en elementos a temperatura ambiente

En casos extremos de bloqueo, recomendamos aplicar y dejar actuar de 3 a 8 horas

COMPATIBILIDADES

Producto compatible con:

500 Limpiador del Filtro de Partículas

027 Limpia catalizadores

461 Limpia Inyectores Diésel

485 Limpia Inyectores Gasolina

468 ITV Gasolina

467 ITV Diésel

444 Limpiador de Admisión

425 Limpiador de Frenos

428 Auto Arranque

RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento evita costosas reparaciones, por lo que nuestro Departamento Técnico recomienda:

Realizar un mantenimiento integral del circuito de combustible:

2 años ó 30.000 Km

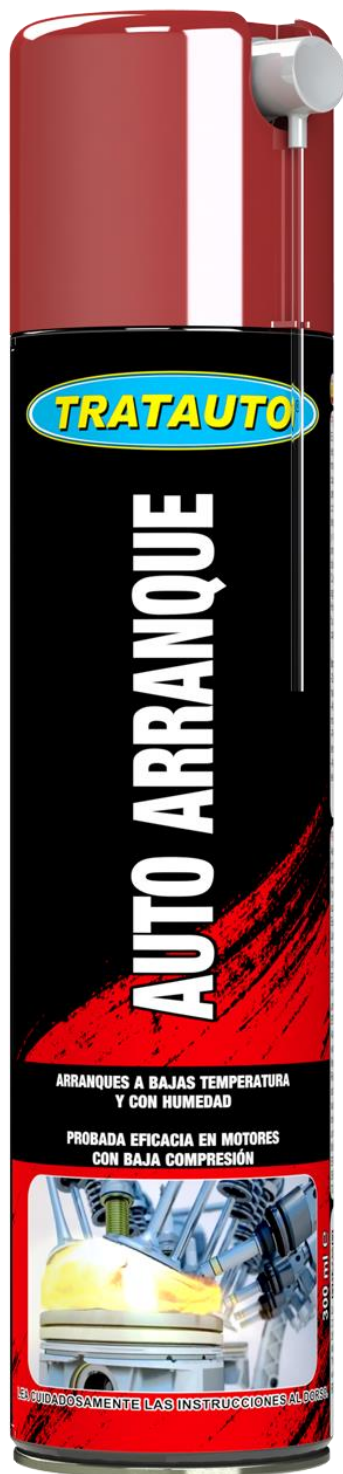
Añadir de manera preventiva:

No Presenta

Referencia:
843654897427

Capacidad:
300 ml.

Uds. en Caja:
15



Referencia:
843654897428

Capacidad:
300 ml.

Uds. en Caja:
15

DESCRIPCIÓN

Aerosol especialmente formulado para lograr una máxima eficacia en la puesta en marcha de cualquier tipo de motor a bajas temperaturas o con baja compresión.

¿QUÉ HACE?

Óptimo nivel de ignición y lubricación, que ofrece un eficaz y seguro arranque en:
Motores de carburación o inyección.

Motores diésel o gasolina.

Motores de 2 ó 4 tiempos.

¿CUÁNDO UTILIZARLO?

Especialmente indicado para:

- Puesta en marcha de motores en condiciones adversas por bajas temperaturas o por humedad.
- Arranque de motores con baja compresión.
- Uso Profesional (Taller): Herramienta para la puesta en marcha de motores, con fallos de arranque.
- Motores sin funcionar por largos períodos de tiempo.

MODO DE USO

1. Desmontar conductos y elementos presentes hasta el colector de admisión / Válvula mariposa.
2. Aplicar una pulverización máximo de 3-5 segundos.
3. Poner en marcha el motor hasta alcanzar temperatura de servicio.
4. Apagar el motor y montar nuevamente los elementos necesarios.

ADVERTENCIAS DE USO

Motores diésel: los calentadores deberán estar apagados para evitar pre-ignición del producto.

Comprobar funcionamiento del motor, (en caso de no arrancar después de repetir los pasos 4-5 veces).

COMPATIBILIDADES

500 Limpiador del Filtro de Partículas

461 Limpia Inyectores Diésel

485 Limpia Inyectores Gasolina

468 ITV Gasolina

467 ITV Diésel

027 Limpia Catalizadores.

444 Limpiador de Admisión

427 DT1000 Desbloqueador de Inyectores y Calentadores

RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento evita costosas reparaciones, por lo que nuestro Departamento Técnico recomienda:

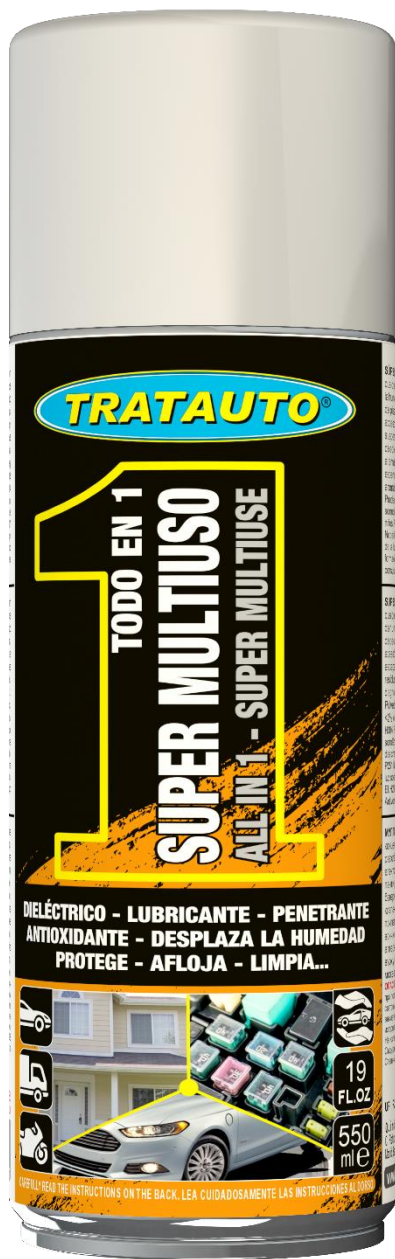
Realizar un mantenimiento integral del circuito de combustible:

2 años ó 30.000 Km

Añadir de manera preventiva:

No Presenta

Todo en 1 - Súper MultiUso



Referencia:
843654897451

Capacidad:
550 ml.

Uds. en Caja:
12

DESCRIPCIÓN

Multi-uso de última generación con nueva fórmula mejorada
Pulveriza en cualquier ángulo, evaporándose rápidamente sin dejar residuos

¿QUÉ HACE?

Afloja, limpia, lubrica, protege y desplaza la humedad en contactos eléctricos o en cualquier tipo de superficie o pieza aplicada

¿CUÁNDO UTILIZARLO? PARA:

- Lubricar eficazmente todo tipo de piezas móviles (bisagras, rodillos, cadenas y engranajes...)
- Proteger contra la corrosión cualquier tipo de: herramientas, accesorios deportivos, radio control, baterías...
- Desbloquear tuercas, tornillos, pernos, cerraduras, válvulas, sistema de escape, suspensiones...
- Desplazar la humedad en cualquier superficie en la que se aplique, ideal como dieléctrico
- Remueve residuos de adhesivos, óxidos y alquitrán
- Limpiar y mantener herramientas, equipos eléctricos, electrónicos, cajas de fusibles, diagnosis, alternadores, motores de arranque...

MODO DE USO

1. Agitar envase antes de usar
2. Pulverizar sobre la superficie y esperar a que actúe

ADVERTENCIAS DE USO

Es normal que durante el tratamiento el vehículo produzca:
Olores Característicos
Dejar Cerco

COMPATIBILIDADES

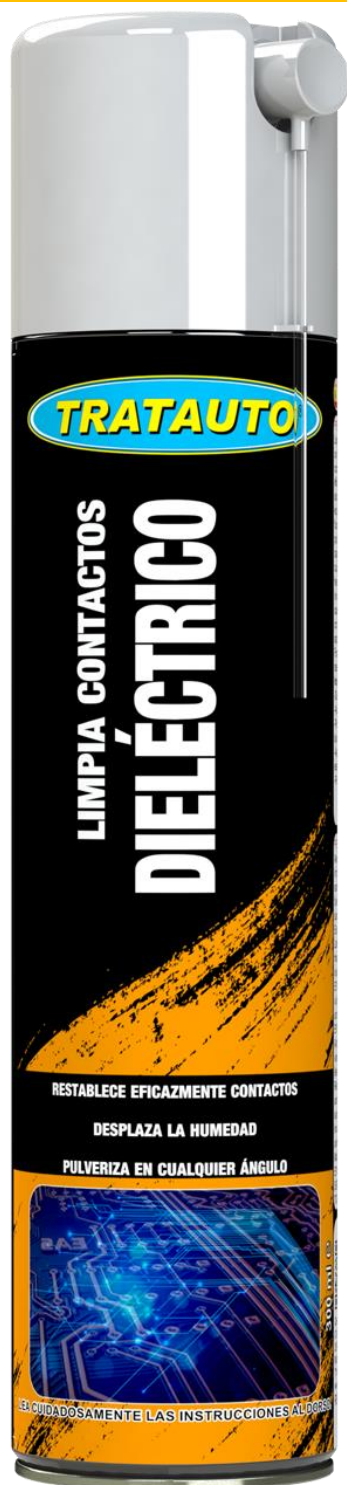
409 Grasa Blanca de Litio

RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento evita costosas reparaciones, por lo que nuestro Departamento Técnico recomienda:

Utilizar en conectores, en cada proceso de diagnosis en taller, desmontaje y reparación de equipos electrónicos
Preventivo: en partes y piezas que requieran especial aislamiento de la humedad

Limpia Contactos Dieléctrico



Referencia:
843654897423

Capacidad:
300 ml.

Uds. en Caja:
15

DESCRIPCIÓN

Limpiador de contactos dieléctrico con altas prestaciones en aerosol. Uso universal

Herramienta básica en talleres, casas, industria, náutica...

¿QUÉ HACE?

Fórmula con probada eficacia para limpiar, desengrasar y proteger todo tipo de elementos eléctricos o electrónicos

¿CUÁNDO UTILIZARLO? PARA:

- Limpiar y eliminar residuos en cajas de fusibles, diagnosis, alternadores, motores de arranque, bobinas, conectores, fusibles y cualquier otro equipo eléctrico o electrónico
- Desplazar la humedad en cualquier superficie en la que se aplique, altas prestaciones como dieléctrico. Puede ser utilizado en tensiones ≤ 30 Kv
- Restablecer el óptimo contacto y proteger contra la humedad en equipos sometidos a condiciones extremas de funcionamiento
- Reparaciones o chequeos en partes eléctricas y electrónicas que requieran un limpiador de contactos con rápida acción de evaporar sin dejar residuos
- Limpiar y mantener herramientas, equipos eléctricos, electrónicos, cajas de fusibles, diagnosis, alternadores, motores de arranque...

MODO DE USO

1. Desconectar las instalaciones eléctricas antes de aplicar
2. Agitar el envase y pulverizar generosamente en las partes a tratar hasta desplazar la humedad o desaparezca la suciedad
3. Permitir secar y conectar nuevamente la parte eléctrica
4. Pulveriza en cualquier ángulo, no es conductor, no deja residuos

ADVERTENCIAS DE USO

Es normal que durante el tratamiento el vehículo produzca:

Olores Característicos

Dejar Cerco

COMPATIBILIDADES

422 Súper Multiuso

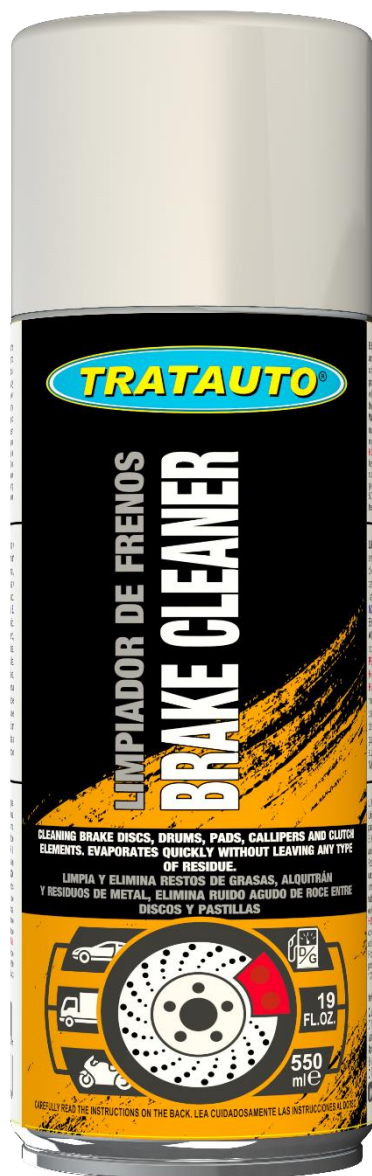
RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento evita costosas reparaciones, por lo que nuestro Departamento Técnico recomienda:

Utilizar en conectores, en cada proceso de diagnosis en:
taller, desmontaje y reparación de equipos electrónicos

Preventivo: en partes y piezas que requieran especial aislamiento de la humedad en:
taller, casa, industria, náutica y obras

Limpia Frenos



DESCRIPCIÓN

Nueva fórmula para limpiar y desplazar suciedad en sistemas de frenos y embragues

¿QUÉ HACE?

Limpiar y eliminar restos de aceite, grasa, líquido de frenos y suciedad en cualquier superficie

¿CUÁNDO UTILIZARLO? PARA:

- Limpiar discos, tambores, pastillas, cilindros, mordazas de freno y elementos de embragues
- Limpiar y desengrasar metal, cerámica y vidrio
- Eliminar chirridos producidos por roce entre: discos-pastillas, tambores-zapatillas
- Limpiar bujes y llantas
- Amplio poder de acción, pulveriza en cualquier ángulo, evapora rápidamente sin dejar ningún tipo de residuo

MODO DE USO

1. Agitar el envase antes de usar
 2. Pulverizar generosamente sobre la superficie a limpiar
 3. Eliminar el exceso con papel o simplemente dejar que se evapore
 4. Repetir el proceso en caso de ser necesario
- Requiere Técnico Profesional
 - Requiere Desmontaje

ADVERTENCIAS DE USO

Importante: Comprobar nivel de frenado antes de entregar el vehículo
NO abrasivo, no afecta partes de goma y latiguillos

COMPATIBILIDADES

426 Desengrasante para Motor
409 Grasa Blanca de Litio

RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento evita costosas reparaciones, por lo que nuestro Departamento Técnico recomienda:

Realizar una limpieza o mantenimiento integral de componentes:
2 años ó 30.000 Km

Añadir de manera preventiva: en partes y piezas que requieran especial aislamiento de la humedad
1 año ó 15.000 Km

Referencia:
843654897434

Capacidad:
550 ml.

Uds. en Caja:
12



Referencia:
843654897002

Capacidad:
400 ml.

Uds. en Caja:
12

DESCRIPCIÓN

Espuma activa en aerosol para limpiar cualquier tipo de tapicerías

¿QUÉ HACE?

Disuelve la suciedad y elimina las manchas en tejidos naturales y sintéticos

¿CUÁNDO UTILIZARLO? PARA:

- Limpiar y eliminar olores en: automóviles, caravanas, embarcaciones, casas, oficinas, salas de espera...
- Limpiar y eliminar olores de bebidas, cigarrillos, comidas, mascotas...

MODO DE USO

1. Agitar envase antes de usar
2. Pulverizar sobre la superficie o tejido
3. Dejar que actúe la espuma hasta que desaparezca
4. Frotar con un paño húmedo
5. En manchas persistentes, rascar con el cepillo suministrado

ADVERTENCIAS DE USO

El cepillo incluido permite eliminar residuos después de secar

Para evitar cercos, aplicar a la totalidad de la superficie

Pieles naturales y sintéticas: no utilizar el cepillo suministrado

COMPATIBILIDADES

418 Súper Protector Coche Nuevo

RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

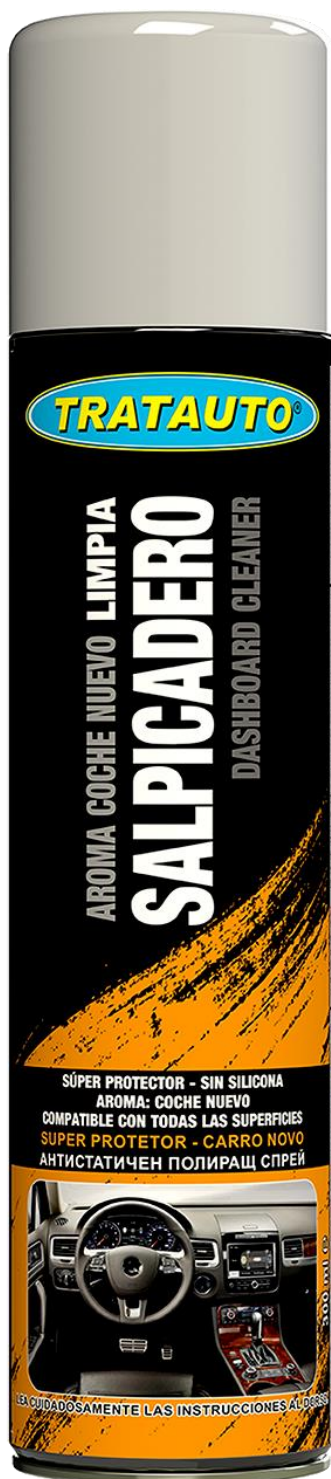
Un buen mantenimiento evita costosas reparaciones, por lo que nuestro Departamento Técnico recomienda:

Realizar una limpieza o mantenimiento de superficies:

6 meses

Utilizar periódicamente en superficies naturales y sintéticas para proteger y alargar su vida útil

Limpia Salpicadero Aroma Coche Nuevo



DESCRIPCION

Fórmula especial sin silicona con aroma de coche nuevo.

¿QUÉ HACE?

- Limpia las partes del plástico.
- Excelentes propiedades de limpieza y protección en cada aplicación.
- Apto para todos los plásticos interiores de los vehículos.
- Renueva y reaviva todos los plásticos interiores.
- Deja un agradable aroma a coche nuevo.
- Sin silicona.

MODO DE USO

1. Aplicar sobre el salpicadero a una distancia aprox. 20 cm.
2. Dejar actuar unos instantes.
3. Limpiar con una bayeta suave la superficie tratada.

ADVERTENCIAS DE USO

Recomendamos aplicar el producto en cualquier taller o sitio producto SIN SILICONA.

COMPATIBILIDADES

422 Súper Multiuso
163 Neutralizador de Olores
362 Súper Ambientador

RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

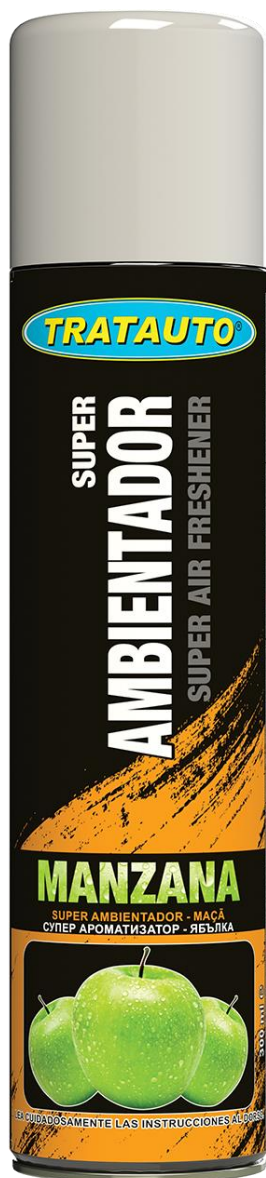
Un buen mantenimiento evita costosas reparaciones, por lo que nuestro Departamento Técnico recomienda:

Utilizar periódicamente en superficies para proteger y alargar su vida útil.

Referencia:
843654897418

Capacidad:
300 ml.

Uds. en Caja:
15



Referencia:

Arándano: 843654897370

Manzana: 843654897371

Capacidad:
300ml.

Uds. en Caja:
15

DESCRIPCIÓN

Ambientador en aerosol súper concentrado con dosificador de alta presión
Alternativa de fragancias: arándano y manzana.

¿QUÉ HACE?

Renueva con un toque de fragancia ambientes sobrecargados. Neutraliza olores no deseados

¿CUÁNDO UTILIZARLO? PARA:

- Neutralizar eficazmente malos olores
- Crear ambientes distinguidos
- Crear ambientes de limpieza
- Crear ambientes frutales
- Usar en: automóviles, caravanas, embarcaciones, casas, oficinas, vestuarios, salas de espera...
- Grandes superficies, gracias a su gran capacidad de difusor

MODO DE USO

1. Agitar el envase antes de usar
2. Realizar una corta pulverización hacia arriba en el área a tratar

ADVERTENCIAS DE USO

No aplicar sobre superficies pulidas, piel o similares

No aplicar sobre tejidos a una distancia inferior a 1 metro

Después de la aplicación del producto, es recomendable que la habitación tratada permanezca desocupada durante un corto espacio de tiempo

COMPATIBILIDADES

418 Limpia Salpicadero

002 Limpia Tapicerías

163 Purificador de Aire "PUR - ODOR"

RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento evita costosas reparaciones, por lo que nuestro Departamento Técnico recomienda:

Su uso continuo mantendrá un agradable ambiente en las distintas zonas en las que sea aplicado

Tapa Fugas Aire Acondicionado

DESCRIPCIÓN

Formulado para sellar micro fugas en todo el circuito de aire acondicionado, Incluye tinte detector de fugas UV y lubricante PAG. Carece de componentes a base de polímeros, por lo que no cristaliza ni obstruye elementos del circuito. Uso seguro en máquinas recuperadoras de gases, puede recuperarse sin riesgos de obstrucciones

¿QUÉ HACE?

Forma una delgada capa en todo el circuito, sellando pequeñas fugas o poros, sin variar la convección o el intercambio de calor.

Lubrica y revitaliza todos los componentes del circuito

¿CUÁNDO UTILIZARLO? – PARA:

- Sellar micro fugas de forma permanente ubicadas en evaporadores, condensadores, manguitos y juntas de goma
- Revitalizar juntas y otros componentes del circuito
- Detectar fugas

MODO DE USO

1. Realizar el reciclado del gas refrigerante
2. Realizar vacío del circuito
3. Enroscar el latiguillo al envase, cuidando que el punzón de la válvula no perfora de forma prematura el sello
4. Purgar el latiguillo con el contenido del producto antes de acoplar al circuito
5. Acoplar el conector rápido correspondiente a la válvula de baja (L) del circuito
6. Girar la llave en sentido horario hasta perforar el sello del envase y girar al contrario para permitir la salida del contenido
7. Colocar el envase boca abajo y agitar
8. Cuando se vacíe todo el envase, desconectar el latiguillo en este orden: 1º de la toma del circuito (L) y 2º del envase
9. Realizar la carga de gas refrigerante según valores del fabricante, restando el peso neto del contenido del producto
10. Poner el marcha el motor y encender sistema de aire acondicionado al máximo durante 20 minutos
11. Vehículos con carga por alta: Seguir los pasos anteriores, con motor apagado utilizar el adaptador de alta (H)

ADVERTENCIAS DE USO

En casos excepcionales, puede añadir el producto después de la carga, con el motor marcha y nunca por alta

NO ACOPLAR EL LATIGUILLO A LA TOMA DE ALTA PRESIÓN CON EL MOTOR ENCENDIDO.

Rango de concentración: Puede tratar hasta circuitos de 1200 gr. de carga, con uno o dos evaporadores. Latiguillo no reutilizable

COMPATIBILIDADES

Compatible con tipo de aceites minerales / Ester / PAG. Para R-134ª únicamente

RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento evita costosas reparaciones, por lo que nuestro Departamento Técnico recomienda:

Realizar un mantenimiento integral del circuito del Aire Acondicionado:
2 años ó 30.000 Km

Añadir de manera preventiva:
1 año ó 15.000 Km



Referencia:
843654897164

Capacidad:
113 gr.

Uds. en Caja:
12



Referencia:
843654897126

Capacidad:
500 ml.

Uds. en Caja:
12

DESCRIPCIÓN

Espuma en aerosol formulada para eliminar los malos olores de los conductos de ventilación del aire acondicionado. Incluye cánula para su aplicación

¿QUÉ HACE?

Elimina y limpia el origen de los malos olores en cualquier circuito de ventilación

¿CUÁNDO UTILIZARLO? - PARA:

- Eliminar los malos olores producidos por adherencias de humedad en los conductos de ventilación
- Utilizar en circuitos de ventilación de automóviles, caravanas, auto caravanas, camiones refrigerados, embarcaciones, casas, oficinas....
- Automóviles parados durante un largo período de tiempo

MODO DE USO

1. Mantener puertas y ventanas abiertas durante todo el proceso del tratamiento
 2. Retirar el filtro del habitáculo
 3. Cerrar todas las salidas de ventilación del habitáculo
 4. Agitar el envase y conectar la cánula
 5. Introducir la cánula completamente por la toma exterior del filtro del habitáculo o caja del evaporador
 6. Pulsar la válvula y retirar lentamente la cánula, mientras se rocía la espuma
 7. Poner en marcha el motor
 8. Conectar la calefacción a máxima temperatura y velocidad con recirculación durante 30 minutos
 9. Limpiar con un paño o papel absorbente los posibles residuos de espuma
- Requiere Técnico Profesional
 - Requiere Desmontaje

ADVERTENCIAS DE USO

Es normal que durante el tratamiento el vehículo produzca:

Olores Característicos

Dejar Cerco

COMPATIBILIDADES

163 Purificador de Aire "PUR - ODOR"

Gama Súper Ambientadores

002 Limpia Tapicerías

RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento evita costosas reparaciones, por lo que nuestro Departamento Técnico recomienda:

Realizar un mantenimiento integral del circuito del Aire Acondicionado:
2 años ó 30.000 Km

Añadir de manera preventiva:
1 año ó 15.000 Km

Al realizar el cambio del filtro habitáculo

FORMADOR DE JUNTAS NEGRO

TRATA	PREVENTIVO	CORRECTIVO
		SI
USO RECOMENDADO		
SUSTITUIR JUNTAS		



Referencia:
843654897017

Capacidad:
200 ml.

Uds. en Caja:
12

DESCRIPCIÓN

Formador de Juntas Negro Tratauto, es un formador de juntas de silicona para proporcionar un perfecto sellado y adhesión en las aplicaciones profesionales de ensamblaje de componentes mecánicos.

¿QUÉ HACE?

Rápida y fácil de usar.

Sella bomba de agua, cárter de aceite, tapa de válvulas, colectores del sistema de admisión...

Resistente a los aceites, anticongelantes, agua, combustibles, líquidos de transmisión y temperaturas entre -40°C y + 300°C.

¿CUÁNDO UTILIZARLO? - PARA:

- Sustitución de juntas

MODO DE USO

1. Limpiar y secar las superficies a sellar.
2. Quitar el tapón de la boquilla.
3. Girar la boquilla.
4. Apretar el gatillo y aplique a la superficie un cordón de silicona continuo entre 1,5 y 3 mm.
5. Juntar las partes inmediatamente mientras la silicona está húmeda. Ajustar al par de torsión recomendado.
6. Las piezas pueden ponerse en uso inmediatamente.
7. Para cerrar, gire la boquilla.
8. Retirar con un trapo el exceso de silicona de la boquilla y coloque el tapón.

ADVERTENCIAS DE USO

EL CONTENEDOR EXTERNO ESTÁ PRESURIZADO CON UN PROPELENTE DE HIDROCARBURO INFLAMABLE. **NO quite el tapón de goma**
Contiene gas a presión

RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento evita costosas reparaciones, por lo que nuestro Departamento Técnico recomienda:

FORMADOR DE JUNTAS GRIS

TRATA	PREVENTIVO	CORRECTIVO
		SI
USO RECOMENDADO		
SUSTITUIR JUNTAS		



Referencia:
843654897021

Capacidad:
200 ml.

Uds. en Caja:
12

DESCRIPCIÓN

Formador de Juntas Gris Tratauto, es un formador de juntas de silicona para proporcionar un perfecto sellado y adhesión en las aplicaciones profesionales de ensamblaje de componentes mecánicos.

¿QUÉ HACE?

Rápida y fácil de usar.

Sella bomba de agua, cárter de aceite, tapa de válvulas, colectores del sistema de admisión...

Resistente a los aceites, anticongelantes, agua, combustibles, líquidos de transmisión y temperaturas entre -40°C y + 300°C.

¿CUÁNDO UTILIZARLO? - PARA:

- Sustitución de juntas

MODO DE USO

1. Limpiar y secar las superficies a sellar.
2. Quitar el tapón de la boquilla.
3. Girar la boquilla.
4. Apretar el gatillo y aplique a la superficie un cordón de silicona continuo entre 1,5 y 3 mm.
5. Juntar las partes inmediatamente mientras la silicona está húmeda. Ajustar al par de torsión recomendado.
6. Las piezas pueden ponerse en uso inmediatamente.
7. Para cerrar, gire la boquilla.
8. Retirar con un trapo el exceso de silicona de la boquilla y coloque el tapón.

ADVERTENCIAS DE USO

EL CONTENEDOR EXTERNO ESTÁ PRESURIZADO CON UN PROPELENTE DE HIDROCARBURO INFLAMABLE. **NO quite el tapón de goma**
Contiene gas a presión

RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento evita costosas reparaciones, por lo que nuestro Departamento Técnico recomienda:

FORMADOR DE JUNTAS SUPER NEGRO

TRATA	PREVENTIVO	CORRECTIVO
		SI
USO RECOMENDADO		
SUSTITUIR JUNTAS		



DESCRIPCIÓN

Formador de Juntas Negro Tratauto, es un formador de juntas de silicona para proporcionar un perfecto sellado y adhesión en las aplicaciones profesionales de ensamblaje de componentes mecánicos.

¿QUÉ HACE?

Rápida y fácil de usar.

Sella bomba de agua, cárter de aceite, tapa de válvulas, colectores del sistema de admisión...

Resistente a los aceites, anticongelantes, agua, combustibles, líquidos de transmisión y temperaturas entre -40°C y + 300°C.

¿CUÁNDO UTILIZARLO? - PARA:

- Sustitución de juntas

MODO DE USO

1. La superficie tiene que estar totalmente limpia y seca.
2. Destape el tubo y corte la boquilla al tamaño deseado de la aplicación (se recomienda 6mm).
3. Aplique una capa fina y pareja a una de las superficies y alrededor de los pernos.
4. Espere de 10 a 15 minutos ante de ensamblar.
5. Limpie el exceso de producto después de su aplicación.

ADVERTENCIAS DE USO

SECA TOTALMENTE EN 24 HORAS.

Siempre Usar guantes de protección.

RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento evita costosas reparaciones, por lo que nuestro Departamento Técnico recomienda:

Referencia:
843654897015

Capacidad:
85 gr.

Uds. en Caja:
12

FORMADOR DE JUNTAS SUPER GRIS

TRATA	PREVENTIVO	CORRECTIVO
		SI
USO RECOMENDADO		
SUSTITUIR JUNTAS		



DESCRIPCIÓN

Formador de Juntas Gris Tratauto, es un formador de juntas de silicona para proporcionar un perfecto sellado y adhesión en las aplicaciones profesionales de ensamblaje de componentes mecánicos.

¿QUÉ HACE?

Rápida y fácil de usar.

Sella bomba de agua, cárter de aceite, tapa de válvulas, colectores del sistema de admisión...

Resistente a los aceites, anticongelantes, agua, combustibles, líquidos de transmisión y temperaturas entre -40°C y + 300°C.

¿CUÁNDO UTILIZARLO? - PARA:

- Sustitución de juntas

MODO DE USO

1. La superficie tiene que estar totalmente limpia y seca.
2. Destape el tubo y corte la boquilla al tamaño deseado de la aplicación (se recomienda 6mm).
3. Aplique una capa fina y pareja a una de las superficies y alrededor de los pernos.
4. Espere de 10 a 15 minutos ante de ensamblar.
5. Limpie el exceso de producto después de su aplicación.

ADVERTENCIAS DE USO

SECA TOTALMENTE EN 24 HORAS.

Siempre Usar guantes de protección.

RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento evita costosas reparaciones, por lo que nuestro Departamento Técnico recomienda:

Referencia:
843654897016

Capacidad:
85 gr.

Uds. en Caja:
12

4 MINUTOS EPOXY – SELLADOR RÁPIDO

TRATA	PREVENTIVO	CORRECTIVO
		SI
USO RECOMENDADO		

DESCRIPCIÓN

Adhesivo bicomponente de última generación, compuesto industrial con la resistencia de una soldadura en frío.

¿QUÉ HACE?

Une y repara.

Adhesivo y relleno de dos partes fácil de usar.

¿CUÁNDO UTILIZARLO? - PARA:

- Repara, rellena y pega en todo tipo de piezas metálicas, es resistente a todos los fluidos de taller, aceite, agua, combustibles y disolventes.

MODO DE USO

- La superficie debe estar limpia, seca y libre de grasa y suciedad. Use alcohol isopropílico en plásticos. Para mejorar la resistencia de la unión, añada el área de unión con un papel de lija grueso o un cepillo de alambre antes de la aplicación.
- Exprima cantidades iguales de agente de soldadura y agente endurecedor
- Mezclar bien hasta que el color sea uniforme.
- Aplique sobre la superficie que se está reparando y retire el exceso de material inmediatamente.
- Mezcla rápida secado 4 minutos. Permita 12 horas (durante la noche) antes de devolver parte (s) al servicio.

ADVERTENCIAS DE USO

SECA TOTALMENTE EN 24 HORAS.

Siempre Usar guantes de protección.

RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento evita costosas reparaciones, por lo que nuestro Departamento Técnico recomienda:

Referencia:
843654897018

Capacidad:
57 gr. (2 x 28,5gr.)

Uds. en Caja:
12



FIJADOR DE TUERCA ROJO

TRATA	PREVENTIVO	CORRECTIVO
		SI
USO RECOMENDADO		

DESCRIPCIÓN

El Fijador de Tuercas de Alta Resistencia, es un fijador anaeróbico.

¿QUÉ HACE?

El fijador anaeróbico una vez aplicado, cura por la ausencia de aire que surge entre las superficies metálicas del componente a fijar.

¿CUÁNDO UTILIZARLO? - PARA:

- Especialmente indicado para fijar componentes que rara vez se vayan a desmontar. Ideal para fijaciones con un diámetro entre 6mm y 20mm.
- Posee una excelente resistencia química y resiste un rango de temperatura de -54°C hasta 150°C.
- Desmontaje fácil con herramientas de mano estándar

MODO DE USO

1. Limpie muy bien las partes donde se va aplicar para remover cualquier suciedad.
2. Aplique suficiente anaeróbico hasta rellenar las partes que se van a unir.
3. Ensamble las partes.

ADVERTENCIAS DE USO

SECA TOTALMENTE EN 24 HORAS.

Siempre Usar guantes de protección.

RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento evita costosas reparaciones, por lo que nuestro Departamento Técnico recomienda:

Referencia: BOTE
843654897020

Capacidad: 50 ml.

Uds. en Caja: 12

Referencia: Blister
843654897019

Capacidad: 6 ml.

Uds. en Caja: 12



Para más información póngase en contacto con nuestro distribuidor más cercano

TRATAUTO ESPAÑA:

Teléfono: +34 91 847 33 13

E-MAIL: info@tratauto.com / tecnico@tratauto.com

Calle Platino 58, 28770 Colmenar Viejo - Madrid, España

LÍNEAS DE PRODUCTO:

AUTOMOCIÓN

4X4

FLOTA

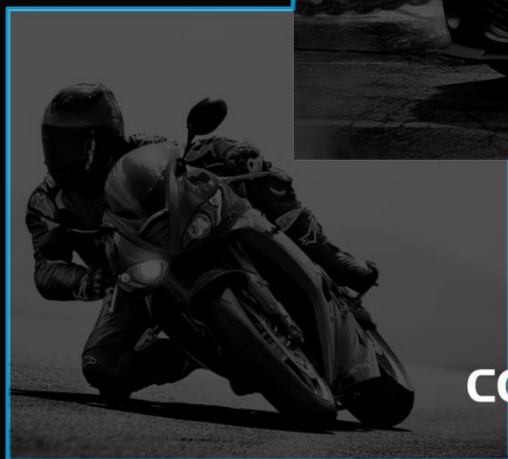
MOTO

INDUSTRIA

NÁUTICA

AGRÍCOLA

CONSTRUCCIÓN



DISTRIBUIDOR AUTORIZADO:

